PETKIN
MADENİ YAĞLAR

PETKIN, GAZPROMNEFT-LUBRİCANTS ÜRÜNLERİNİN TÜRKİYE RESMİ DİSTRİBÜTÖRÜDÜR.

TÜRKÇE ÜRÜN KATALOĞU

TARIM MAKİNELERİ İÇİN YAĞLAR

Traktör, biçerdöver ve tarım ekipmanları için motor yağları, UTTO/STOU şanzıman sıvıları, hidrolik yağlar ve gresler.

88	6	12 Ağustos 2026
ÜRÜN	KATEGORİ	BASKI TARİHİ

PETKIN

Acıdereosb Mah. Abdullah Gül Blv. No:6, Sarıçam / Adana
+90 322 502 44 31 · petkin.com.tr

Bu kataloğun güncel hâli

MOTOR YAĞLARI

G-PROFİ MSK

5W-30 | 10W-30 | 15W-40 | 5W-40

Kamyon, maden ocağı ve özel araçların en modern motorları (Euro-5, -6 çevre sınıfı) için çok mevsimlik motor yağlarıdır. 5W-30, 5W-40 ve 15W-40 sentetik, 10W-30 ise sentetik teknolojiler esaslıdır. Düşük kül oranı (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumludur; bazı gazlı motorlarda kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSK 5W-30
Kinematik viskozite (40 °C): 74,6 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 12,4 mm²/s; Viskozite indeksi: 166; Parlama noktası (açık kap): 233 °C; Akma noktası: -44 °C; Baz sayısı: 11,3 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -35 °C): 20100 mPa·s

G-Profi MSK 10W-30
API CK-4; API CJ-4; ACEA E7; ACEA E9; Caterpillar ECF-3; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20086; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K222; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; MACK EOS-4.5; MACK EO-O PP; MAN M 3775; MAN M 3575; MAN M 3271-1; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; JASO DH-2; DTFR 15C100 (MB 228.31)

G-Profi MSK 15W-40
API CK-4; API CJ-4; API SN; ACEA E7; ACEA E9; Allison TES-439; Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MAN M 3275-1; MAN M 3575; MAN M 3775; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5; DTFR 15C100 (MB 228.31)

G-Profi MSK 5W-40
API CK-4; API CJ-4; API SN; ACEA E9; ACEA E7; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; Volvo VDS-3; MACK EOS-4.5; MACK EO-O PP; MACK EO-N; Renault Trucks RLD-3; Renault Trucks RLD-2; Cummins CES 20086; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-18 LA; Detroit Diesel DDC 93K218; MTU Cat. 2.1; Caterpillar ECF-3; Caterpillar ECF-2; MAN M 3775; JASO DH-2; Ford WSS-M2C171-F1; DTFR 15C100 (MB 228.31)

AVANTAJLAR

- Düşük kül oranı (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumluluk
- Euro-5, -6 sınıfı en modern motorlarda kullanım
- Bazı gazlı motorlarda kullanılabilme

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde şu üretici yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır: 5W-30 kademesinde CLAAS AGRIMOT SYNTEC FE 5W-30; 10W-30 kademesinde CLAAS AGRIMOT PROTEC FE 10W-30 ve JOHN DEERE Plus-50 II 10W-30; xxW-40 kademesinde CASE UNITEK 10W-40, CLAAS AGRIMOT PROTEC 10W-40 ve JOHN DEERE Plus-50 II 15W-40.

xxW-40 sütununda -20 °C üzerinde G-Profi MSK 15W-40, -20 °C altında G-Profi MSK 5W-30 karşılık gösterilir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-PROFİ GTS

5W-30 | 10W-40

Dizel motorlar için geliştirilmiş çok mevsimlik sentetik motor yağlarıdır. 5W-30 ayrıca enerji tasarrufu sağlayan bir üründür. Her iki viskozite de dizel partikül filtresi (DPF) bulunmayan, Euro-5 dahil çevre sınıfına kadar olan dizel motorlar için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi GTS 5W-30
Kinematik viskozite (40 °C): 71,4 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 12,3 mm²/s; Viskozite indeksi: 172; Parlama noktası (açık kap): 233 °C; Akma noktası: -46 °C; Baz sayısı: 16,5 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -30 °C): 5100 mPa·s

G-Profi GTS 10W-40
Kinematik viskozite (40 °C): 99,3 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 14,8 mm²/s; Viskozite indeksi: 156; Parlama noktası (açık kap): 242 °C; Akma noktası: -44 °C; Baz sayısı: 16,5 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -25 °C): 6200 mPa·s

AVANTAJLAR

- Artırılmış baz sayısı rezervi ve güçlendirilmiş temizleyici özellikler
- Yağ değişim aralığını uzatma imkânı

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CLAAS AGRIMOT ULTRATEC FE 5W-30 (5W-30 kademesi) ve CLAAS AGRIMOT ULTRATEC 10W-40 (10W-40 kademesi) yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-PROFİ MSI PLUS

15W-40

Tarım makineleri, yardımcı yük ve özel araçların ağır yüklü dizel motorlarında kullanım için SHPD (Super High Performance Diesel) sınıfı çok mevsimlik sentetik motor yağıdır. Yüksek aşınma önleyici özelliklere ve kurumun olumsuz etkisini azaltmada maksimum kabiliyete sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSI Plus 15W-40
PAO Avtodizel (YaMZ); API CI-4; API SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PAO KAMAZ; PAO TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3)

AVANTAJLAR

- Oksidasyona karşı yüksek kararlılık — yağın özelliklerinin kullanım boyunca korunması, değişim aralığının uzaması ve maliyetlerin düşmesi
- Mükemmel temizleyici-dağıtıcı özellikler — motor parçalarında birikinti oluşumunun en aza inmesi, motor onarım maliyetlerinin azalması
- Baz sayısı rezervi — yakıtın yanması sırasında oluşan asitlerin nötralize edilmesi, plansız bakım ve duruş maliyetlerinin düşmesi
- Kurumun olumsuz etkisinin azaltılması — kurum varlığında yağın daha az koyulaşması, yağlama sisteminde optimum basınç
- Yüksek sıcaklıklarda yağ viskozitesinin kararlılığı — motorun her çalışma rejiminde güvenilir yağlama, plansız duruşların azalması
- Yüksek korozyon önleyici özellikler — motor yapı elemanlarının korozyondan korunması, yedek parça maliyetlerinin düşmesi

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CASE No.1 ENGINE OIL 15W-40, NEW HOLLAND MASTERGOLD HSP 15W-40, CLAAS AGRIMOT SDX 15W-40 ve JOHN DEERE Plus-50 15W-40 yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-PROFİ MSH

15W-40 10W-40

Kamyon, maden ocağı ve özel araçların ağır yüklü dizel motorları için çok mevsimlik motor yağlarıdır. 10W-40 yarı sentetik, 15W-40 ise mineral baz yağ ile üretilir. Euro-3 dahil çevre sınıfına kadar olan motorlar için uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSH 15W-40
PAO Avtodizel (YaMZ); API CH-4; API SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Deutz DQC II-18; MACK EO-M Plus; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RD; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2; PAO KAMAZ; DTFR 15B110 (MB 228.3)

G-Profi MSH 10W-40
PAO Avtodizel (YaMZ); PAO TMZ; Cummins CES 20076; Caterpillar ECF-1a; API CH-4; API SL; Deutz DQC II-18; Komatsu; MACK EO-M Plus; MAN M 3275; MTU Cat. 2; Renault Trucks RD; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2; PAO KAMAZ; ACEA E7; Cummins CES 20077; DTFR 15B110 (MB 228.3)

AVANTAJLAR

- Ağır yüklü dizel motorlar için geliştirilmiş formülasyon
- 10W-40 yarı sentetik, 15W-40 mineral baz yağ seçeneği

KULLANIM ALANI

Kamyon, maden ocağı ve özel araçların Euro-3 dahil çevre sınıfına kadar olan ağır yüklü dizel motorlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-PROFİ MSF

15W-40 10W

4.1. Motor yağları karşılaştırma tablosunda iki ayrı sütunun premium seviye karşılığı olarak gösterilen motor yağıdır: API CF-4/SG gereksinimli 15W-40 sütunu ve API CE gereksinimli 10W sütunu.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSF 15W-40
API CF-4/SG

G-Profi MSF 10W
API CE

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde 15W-40 kademesinde CASE ENGINE OIL 15W-40 ve NEW HOLLAND SUPER GOLD 15W-40; 10W kademesinde CASE ENGINE OIL 10 ve NEW HOLLAND SUPER 10 yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

15W-40 sütununda standart seviye karşılık Gazpromneft Diesel Extra 15W-40'tır; 10W sütununda tabloda standart seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT DİESEL ULTRA

5W-30 | 10W-40 | 15W-40

Nötralize etme kabiliyeti yüksek, çok mevsimli sentetik motor yağları serisidir. Avrupalı ve Amerikalı üreticilerin, Euro 5 emisyon sınıfına kadar olan (partikül filtresiz) en modern yüksek performanslı turbo şarjlı dizel motorları için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30
Kinematik viskozite (100 °C): 12,3 mm²/s; Viskozite indeksi: 165; Parlama noktası (açık kap): 233 °C; Akma noktası: -44 °C; Baz sayısı: 15,4 mg KOH/g

Gazpromneft Diesel Ultra 10W-40
Kinematik viskozite (100 °C): 14,9 mm²/s; Viskozite indeksi: 155; Parlama noktası (açık kap): 240 °C; Akma noktası: -42 °C; Baz sayısı: 15,4 mg KOH/g

Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30, 10W-40
API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; JASO DH-1; Global DHD-1; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-18; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF 3; Volvo VDS-3; DTFR 15B120 (MB 228.5); Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; Volzhskiye Industrialnye Dvigateli; Iveco 18-1804 TFE (5W-30)

Gazpromneft Diesel Ultra 15W-40
API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

AVANTAJLAR

- Yüksek nötralize etme rezervi

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CLAAS AGRIMOT ULTRATEC FE 5W-30 (5W-30 kademesi) ve CLAAS AGRIMOT ULTRATEC 10W-40 (10W-40 kademesi) yağlarının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT DİESEL PREMİUM

15W-40 | 10W-30 | 5W-40 | 10W-40

Karma araç filoları için tasarlanmış, çok mevsimli üniversal sentetik (5W-40) ve yarı sentetik (10W-30, 10W-40, 15W-40) motor yağlarıdır. SHPD (Super High Performance Diesel) kategorisindedir; Avrupalı, Amerikalı ve Asyalı üreticilerin modern, güçlü ve yüksek performanslı turbo şarjlı (ve turbosuz) dizel motorları için geliştirilmiştir. API CH-4, CG-4 ve CF-4 gruplarındaki yağların yerini alır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Premium 15W-40
API CI-4; API SL; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; MACK EO-N; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); Global DHD-1; MAN M 3275; DTFR 15B110 (MB 228.3); KAMAZ

Gazpromneft Diesel Premium 10W-30
API CI-4; API SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; KAMAZ; Avtodizel (YaMZ); TMZ

Gazpromneft Diesel Premium 5W-40
API CI-4; API SL; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); KAMAZ

Gazpromneft Diesel Premium 10W-40
API CI-4; API SL; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

AVANTAJLAR

- SHPD (Super High Performance Diesel) performans kategorisi
- Karma araç filolarında tek ürünle kullanım
- API CH-4, CG-4 ve CF-4 gruplarındaki yağların yerine kullanım

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde 15W-40 kademesinde CASE No.1 ENGINE OIL 15W-40, NEW HOLLAND MASTERGOLD HSP 15W-40, CLAAS AGRIMOT SDX 15W-40 ve JOHN DEERE Plus-50 15W-40; 10W-30 kademesinde CASE No.1 ENGINE OIL 10W-30, NEW HOLLAND MASTERGOLD HSP 10W-30 ve CLAAS AGRIMOT SDX FE 15W-30 yağlarının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

15W-40 sütununda premium seviye karşılık G-Profi MSI Plus 15W-40'tır; 10W-30 sütununda tabloda premium seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT DİESEL PRİORİTET

15W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 20W-50

Yarı sentetik (10W-30, 10W-40) ve mineral (15W-40, 20W-50) bazlı, çok mevsimli üniversal motor yağları serisidir. Euro 3 dahil emisyon sınıfına kadar olan yüksek performanslı dizel motorlar için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Prioritet 15W-40
API CH-4; API SJ; ACEA E5; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Deutz DQC II-18; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-2; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

Gazpromneft Diesel Prioritet 10W-30
API CF-4/SG

Gazpromneft Diesel Prioritet 10W-30, 10W-40, 20W-50
API CH-4; API SJ; Cummins CES 20076; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Avtodizel (YaMZ); TMZ; KAMAZ

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde 15W-40 kademesinde JOHN DEERE Torq-Gard 15W-40; 10W-30 kademesinde CASE ENGINE OIL 10W-30 ve NEW HOLLAND SUPER GOLD 10W-30 yağlarının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda 10W-30 kademesi için «özellik rezervi ile» notu bulunmaktadır. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT DİESEL EXTRA

15W-40 | 20W-50 | 10W-40 | 10W | 30 | 40 | 50

Euro 2 (veya daha düşük) emisyon sınıfındaki ağır yüklü makinelerin dizel motorları için yarı sentetik (10W-40) ve mineral (15W-40, 20W-50) motor yağlarıdır; API CF-4 performans seviyesinin gerektiği yerlerde kullanılır. 10W, 30, 40 ve 50 sınıfları ise düşük (10W), ılıman (30) ve yüksek (40, 50) ortam sıcaklıkları için geliştirilmiş mevsimlik motor yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Extra 15W-40
Kinematik viskozite (100 °C): 15,0 mm²/s; Viskozite indeksi: 134; Parlama noktası (açık kap): 239 °C; Akma noktası: -35 °C; Baz sayısı: 11 mg KOH/g

Gazpromneft Diesel Extra 20W-50
Kinematik viskozite (100 °C): 18,7 mm²/s; Viskozite indeksi: 125; Parlama noktası (açık kap): 242 °C; Akma noktası: -29 °C; Baz sayısı: 11 mg KOH/g

Gazpromneft Diesel Extra 10W-40, 15W-40, 20W-50
API CF-4; API SG; KAMAZ; Avtodizel (YaMZ); TMZ

Gazpromneft Diesel Extra 10W
API CF-4; API SG; MAN 270; MB 228.0; Volvo VDS; Allison C-4; Caterpillar TO-2

Gazpromneft Diesel Extra 30
API CF-4; API SG; MAN 270; MB 228.0; MTU; Volvo VDS; Caterpillar TO-2; Allison C-4

Gazpromneft Diesel Extra 40
API CF-4; MAN 270; MB 228.0

Gazpromneft Diesel Extra 50
API CF-4; MAN 270; MB 228.0; API CF

Gazpromneft Diesel Extra 10W-40
Kinematik viskozite (100 °C): 14,9 mm²/s; Viskozite indeksi: 150; Parlama noktası (açık kap): 238 °C; Akma noktası: -38 °C; Baz sayısı: 11 mg KOH/g

KULLANIM ALANI

Euro 2 dahil emisyon sınıfına kadar olan ağır yüklü turbo şarjlı dizel motorlarda; API CF-4 performans seviyesinin gerektiği yerlerde kullanılır. Mevsimlik sınıflar düşük (10W), ılıman (30) ve yüksek (40, 50) ortam sıcaklıkları için uygundur.

15W-40 sütununda premium seviye karşılık G-Profi MSF 15W-40'tır; 20W-50 sütununda tabloda premium seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT TURBO UNİVERSAL

15W-40 | 20W-50

Mevsimlik М-8ДМ, М-10ДМ, М-10Г2к, М-10Г2, М-8Г2к ve М-8Г2 motor yağlarının yerine, dizel motorlarda çok mevsimli kullanım için özel olarak geliştirilmiş motor yağları serisidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Turbo Universal 15W-40
Kinematik viskozite (100 °C): 14,7 mm²/s; Viskozite indeksi: 137; Parlama noktası (açık kap): 230 °C; Akma noktası: -36 °C; Baz sayısı: 10 mg KOH/g

Gazpromneft Turbo Universal 15W-40, 20W-50
API CD; Avtodizel (YaMZ); TMZ

Gazpromneft Turbo Universal 20W-50
Kinematik viskozite (100 °C): 18,8 mm²/s; Viskozite indeksi: 123; Parlama noktası (açık kap): 239 °C; Akma noktası: -30 °C

AVANTAJLAR

- Mevsimlik GOST seviyesi yağların yerine çok mevsimli kullanım

KULLANIM ALANI

Dizel motorlarda, mevsimlik М-8ДМ, М-10ДМ, М-10Г2к, М-10Г2, М-8Г2к ve М-8Г2 yağlarının yerine kullanılır.

Tabloda «yalnızca dizel» notu bulunmaktadır. Bu sütun için premium seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-PROFİ GT

5W-30 | 5W-40 | 10W-40

Ağır yüklü dizel motorlarda kullanım için uzatılmış değişim aralığına sahip çok mevsimlik sentetik motor yağlarıdır. Yüksek aşınma önleyici özelliklere, üstün termo-oksidatif kararlılığa ve kurumun olumsuz etkisini azaltmada maksimum kabiliyete sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi GT 5W-30, 5W-40, 10W-40
ACEA E4; ACEA E7; API CI-4; Caterpillar ECF-1a (SAE 5W-40, 10W-40); Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-18; DTFR 15B120 (MB 228.5); Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF 3; Volvo VDS-3; Iveco 18-1804 TFE (SAE 5W-30)

G-Profi GT 5W-30
Kinematik viskozite (40 °C): 72,9 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 12,1 mm²/s; Viskozite indeksi: 164; Parlama noktası (açık kap): 236 °C; Akma noktası: -41 °C; Baz sayısı: 15 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -30 °C): 6100 mPa·s

G-Profi GT 5W-40
Kinematik viskozite (40 °C): 97,5 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 14,6 mm²/s; Viskozite indeksi: 156; Parlama noktası (açık kap): 238 °C; Akma noktası: -39 °C; Baz sayısı: 15 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -30 °C): 5900 mPa·s

G-Profi GT 10W-40
Kinematik viskozite (40 °C): 97,5 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 14,6 mm²/s; Viskozite indeksi: 156; Parlama noktası (açık kap): 238 °C; Akma noktası: -39 °C; Baz sayısı: 15,0 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -25 °C): 5900 mPa·s

AVANTAJLAR

- Yüksek nötralize etme kabiliyeti — motorda birikinti oluşumunun azalması, yüksek motor temizliği
- Yüksek aşınma önleyici özellikler — silindir-piston grubunun etkin korunması, işletme maliyetlerinin düşmesi
- Yüksek sıcaklıklara karşı mükemmel dayanım — değişim aralığını uzatma imkânı, yağlama malzemesi giderlerinin azalması
- Geliştirilmiş dağıtıcı (dispersan) özellikler — yağın kurumla daha az koyulaşması, yağlama sisteminde gerekli basıncın korunması
- Üstün korozyon önleyici özellikler — kaymalı yatakların korunması, bakım maliyetlerinin düşmesi

KULLANIM ALANI

Ormancılık makineleri ile yardımcı yük ve özel araçların ağır yüklü dizel motorlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-PROFİ GT LA

10W-40

Kamyon ve özel araçların en modern dizel motorları (Euro-5, -6 çevre sınıfı) için çok mevsimlik sentetik motor yağıdır. Düşük kül oranı (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumludur. Bazı gazlı motorlarda da kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi GT LA 10W-40
MAN M 3271-1; DAF Extended Drain; API CK-4; API CJ-4; ACEA E4; ACEA E6; ACEA E7; ACEA E9; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; MAN M 3477; MAN M 3775; MTU Cat. 2.1; MTU Cat. 3.1; MACK EOS-4.5; MACK EO-O PP; Renault Trucks RLD-3; Scania Low Ash; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; Cummins CES 20086; DTFR 15C100 (MB 228.31); DTFR 15C110 (MB 228.51); DTFR 15C120 (MB 228.52)

AVANTAJLAR

- Düşük kül oranı (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumluluk
- Euro-5 ve Euro-6 sınıfı en modern dizel motorlarda kullanım

KULLANIM ALANI

Kamyon ve özel araçların Euro-5, -6 sınıfı dizel motorlarında, egzoz gazı arıtma sistemli araçlarda ve bazı gazlı motorlarda kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-PROFİ MSI

5W-40 10W-30 10W-40

Düşük sıcaklık özellikleri iyileştirilmiş çok mevsimlik motor yağlarıdır. Kamyon ve özel araçların Euro-4 dahil çevre sınıfına kadar olan modern dizel motorları için üretilir. Sentetik baz yağ ile üretilmektedir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSI 5W-40
Kinematik viskozite (100 °C): 15,3 mm²/s; Viskozite indeksi: 173; Parlama noktası (açık kap): 229 °C; Akma noktası: -46 °C; Baz sayısı: 11 mg KOH/g

G-Profi MSI 10W-30
API CI-4; ACEA E7; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; DTFR 15B110 (MB 228.3)

G-Profi MSI 10W-40
API CI-4; API SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; Komatsu; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PAO KAMAZ; PAO TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); PAO Avtodizel (YaMZ)

AVANTAJLAR

- İyileştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri
- Sentetik baz yağ ile üretim

KULLANIM ALANI

Kamyon ve özel araçların Euro-4 dahil çevre sınıfına kadar olan modern dizel motorlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-PROFİ FLI

15W-40

Uzatılmış değişim aralığına sahip UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfı çok mevsimlik sentetik motor yağıdır. API CI-4 ve ACEA E4/E7 kategorilerinin gereksinimlerini karşılar. Özel amaçlı makinelerin motorlarında maksimum çalışma verimi elde etmek için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi FLI 15W-40
Kinematik viskozite (40 °C): 111,5 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 14,9 mm²/s; Viskozite indeksi: 139; Parlama noktası (açık kap): 239 °C; Akma noktası: -40 °C; Baz sayısı: 14,6 mg KOH/g; Dinamik viskozite (CCS, -20 °C): 5950 mPa·s

AVANTAJLAR

- Değişken kalitedeki yakıtla çalışabilme
- Yakıtla seyrelme durumunda bile aşınmaya karşı maksimum koruma
- Yanmadan kaynaklanan düşük yağ tüketimi
- Motorda yüksek temizlik sağlaması
- 500 motosaat ve üzeri değişim aralığında çalışabilme
- Yakıt ve soğutma sıvısı karışması durumunda çalışma özelliklerinin korunması
- Oluşan kurumun etkin kontrolü
- Korozyona karşı maksimum koruma

KULLANIM ALANI

Özel amaçlı makinelerin dizel motorlarında, uzatılmış değişim aralığı ile kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT DİESEL ULTRA PLUS

10W-40

Sentetik teknolojiler esaslı çok mevsimli motor yağıdır. Sentetik baz bileşenlerin iyileştirilmiş nötralize etme özellikleriyle birleşmesi, yağın çalışma karakteristiklerini ACEA E7 kategorisindeki yağlara göre daha uzun bir aralık boyunca korumasını sağlar. ACEA E4 performans sınıfını karşılar ve Euro 5 dahil emisyon sınıfına kadar Avrupa makinelerinde kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra Plus 10W-40
API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 03A; ZF TE-ML 05K; ZF TE-ML 07D; ZF TE-ML 21K; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; DTFR 15B120 (MB 228.5)

AVANTAJLAR

- ACEA E7 kategorisindeki yağlara göre daha uzun aralık boyunca çalışma karakteristiklerinin korunması

KULLANIM ALANI

Euro 5 dahil emisyon sınıfına kadar olan Avrupa makinelerinin dizel motorlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT DİESEL ULTRA LA

10W-40

low-SAPS teknolojisiyle geliştirilmiş, çok mevsimli üniversal tam sentetik motor yağıdır. Egzoz gazı nötralizasyon sistemlerinin, bunlar arasında partikül filtrelerinin (DPF) azami korunmasını sağlar. UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfındadır ve Euro 5, Euro 6 emisyon sınıfındaki Avrupalı ve diğer üreticilerin yüksek performanslı turbo şarjlı dizel motorları için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40
ACEA E6; ACEA E7; ACEA E9; API CI-4; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; MACK EO-N; MAN M 3271-1; MAN M 3477; MTU Cat. 3.1; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; DTFR 15C110 (MB 228.51); KAMAZ; Avtodizel (YaMZ)

AVANTAJLAR

- low-SAPS teknolojisi — egzoz gazı nötralizasyon sistemlerinin ve partikül filtrelerinin (DPF) azami korunması
- UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfı

KULLANIM ALANI

Euro 5 ve Euro 6 emisyon sınıfındaki Avrupalı ve diğer üreticilerin yüksek performanslı turbo şarjlı dizel motorlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT DİESEL ULTRA CS

10W-40

Amerikalı, Avrupalı ve Asyalı üreticilerin zorlu koşullarda çalışan modern dizel motorları için özel olarak geliştirilmiş çok mevsimli sentetik motor yağıdır. Euro 5 ve Euro 6 dahil emisyon sınıfındaki motorlarda kullanılır; partikül filtresi (DPF) dahil egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumludur. API CK-4 standardının gerekliliklerine uygun olarak oksidasyona karşı yüksek kararlılık gösterir; API CJ-4 standardındaki yağların yerini alır ve onları geride bırakır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40
API CK-4; API SN; ACEA E7; ACEA E9; Allison TES-439; Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18 LA; JASO DH-2; MACK EOS-4.5; MAN M 3575; MAN M 3775; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Avtodizel (YaMZ); New Holland CNH MAT 3571; DTFR 15C100 (MB 228.31)

AVANTAJLAR

- Oksidasyona karşı yüksek kararlılık (API CK-4 gereklilikleri)
- Partikül filtresi (DPF) dahil egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyum
- API CJ-4 standardındaki yağların yerine kullanım

KULLANIM ALANI

Amerikalı, Avrupalı ve Asyalı üreticilerin zorlu koşullarda çalışan, Euro 5 ve Euro 6 dahil emisyon sınıfındaki modern dizel motorlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT HD

40 50 60

Dizel motorlar için mevsimlik motor yağları serisidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft HD 40, 50, 60
API CC

KULLANIM ALANI

Dizel motorlarda mevsimlik olarak kullanılır.

ŞANZIMAN VE DİŞLİ YAĞLARI

G-SPECİAL UTTO

10W-30

Çok mevsimli şanzıman-hidrolik yağıdır. Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Optimum sürtünme özellikleri sayesinde «ıslak» frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special UTTO 10W-30
CNH MAT 3540; CNH MAT 3505 (MS 1209); CNH MAT 3525; MS 1210; Allison C-4; API GL-4; NH 410 B; NH 420 A; ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F; Massey Ferguson CMS M1145/M1143; Massey Ferguson CMS M1141/M1135; John Deere JDM J20C; John Deere JDM J20D; Ford M2C 134D/FHNA 2C 201.00; Ford M2C 86B/86C

AVANTAJLAR

- Optimum sürtünme özellikleri — «ıslak» frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışması

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CASE HY-TRAN Ultraction, CASE HY-TRAN Ultra, CASE NEXPLORE, CASE TCH Fluid, NEW HOLLAND MASTERTRAN Ultraction, NEW HOLLAND MASTERTRAN, NEW HOLLAND MULTI G, NEW HOLLAND MULTI F, CLAAS AGRISHIFT GA 12, CLAAS AGRISHIFT THFI ve JOHN DEERE Hy-Gard yağlarının bulunduğu UTTO 10W-30 grubunda standart seviye karşılık olarak kullanılır.

Kodlar, 4.2 tablosunun UTTO 10W-30 grubunda listelenen gereksinimlerin tamamıdır; tabloda hangi satırın hangi karşılığa ait olduğu birleşik hücrelerle gösterildiğinden satır bazlı eşleşme metin çıktısından okunamamaktadır. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-SPECİAL UTTO PREMİUM

10W-30

Çok mevsimli yarı sentetik şanzıman-hidrolik yağıdır. Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Optimum sürtünme özellikleri sayesinde «ıslak» frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlar. Mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special UTTO Premium 10W-30
API GL-4; Allison C-4; Volvo 97303 (WB 101); Massey Ferguson CMS M1145; Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1141; Massey Ferguson CMS M1135; John Deere JDM J20C; New Holland CNH MAT 3525; New Holland CNH MAT 3540; New Holland CNH MAT 3510 (MS1317); Landini; New Holland CNH MAT 3509; New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210); Ford ESN M2C 86 B/C; Ford ESN M2C 134-D; Deutz-Fahr; Fendt (Non Vario); Komatsu; Claas; New Holland CNH MAT 3505; AGCO Q-186 (White Farm); New Holland CNH MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00); ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 06K; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F; Kubota UDT Fluid; AGCO Powerfluid 821XL; ZF TE-ML 06D; ZF TE-ML 06E; SAME Transmissions; Caterpillar TO-2; Valtra G02-08

AVANTAJLAR

- Optimum sürtünme özellikleri — «ıslak» frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışması
- Mineral bazlı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü
- Yüksek termal-oksidasyon kararlılığı — değişim aralığının uzatılması ve yağlama malzemesi giderlerinin azalması

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CASE HY-TRAN Ultraction, CASE HY-TRAN Ultra, CASE NEXPLORE, CASE TCH Fluid, NEW HOLLAND MASTERTRAN Ultraction, NEW HOLLAND MASTERTRAN, NEW HOLLAND MULTI G, NEW HOLLAND MULTI F, CLAAS AGRISHIFT GA 12, CLAAS AGRISHIFT THFI ve JOHN DEERE Hy-Gard yağlarının bulunduğu UTTO 10W-30 grubunda premium seviye karşılık olarak kullanılır.

Kodlar, 4.2 tablosunun UTTO 10W-30 grubunda listelenen gereksinimlerin tamamıdır; tabloda hangi satırın hangi karşılığa ait olduğu birleşik hücrelerle gösterildiğinden satır bazlı eşleşme metin çıktısından okunamamaktadır. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-SPECİAL STOU

10W-30 10W-40

STOU sınıfı üniversal traktör yağıdır. 4.2. Şanzıman yağları tablosunun STOU bölümünde SAE 10W-40 kademesiyle, 4.3. Üniversal yağlar tablosunda ise SAE 10W-30 kademesiyle karşılık olarak gösterilir. Katalogun UTTO, STOU ve TO-4 uygunluk tablosunda da her iki kademe ile yer alır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special STOU 10W-40
ZF TE-ML 07D; ZF TE-ML 07B; ZF TE-ML 06C; ZF TE-ML 06B; ZF TE-ML 05K; New Holland NH 024C; MB 228.1; FORD WSS-M2C86B; Ford WSS-M2C159B/C; Ford New Holland NH 8209203; Fiat AF87

G-Special STOU 10W-30
New Holland NH 420A; New Holland NH 410B; Massey Ferguson CMS M1139; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1127A; Ford ESN M2C 86 B; Ford ESN M2C 159 B/C; Ford ESN M2C 134-A; Ford New Holland NH 82009202; Ford New Holland NH 82009201

G-Special STOU 10W-30, 10W-40
API CD; Sperry Vickers/Eaton M2950S; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid; MB 227.1; Massey Ferguson CMS M1145; Massey Ferguson CMS M1144; MAN 271; John Deere JDM J27; CCMC D4; Caterpillar TO-2; API SF; API SE; API GL-4; API CG-4; API CF-4; API CF; API CE; Allison C-4; ACEA E3

AVANTAJLAR

- «Islak» frenlerin ve güç aktarma organlarının optimum çalışması
- Motor, hidrolik sistem ve şanzımanda tek üniversal ürünle kullanım

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde 10W-40 kademesinde CASE MULTI Tractor ve NEW HOLLAND VT SPECIAL; 10W-30 kademesinde CASE SUPER Universal 15W-30, CASE SUPER Universal 10W-30 ve NEW HOLLAND UNIVERSAL 10W-30 yağlarının karşılığı olarak kullanılır.

4.3. Üniversal yağlar tablosunda G-Special STOU 10W-30 için «ZF gereksinimleri hariç» notu bulunmaktadır; ilgili satırdaki ZF TE-ML 06B ve 07B gereksinimleri bu ürün için geçerli sayılmaz. 4.2 tablosunda CASE MULTI Tractor'ün ayrıca ZF TE-ML 06D ve 06F, NEW HOLLAND VT SPECIAL'in ayrıca ZF TE-ML 06F gereksinimlerini karşıladığı belirtilir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-SPECİAL TO-4

5W-30 10W 30 50

Ağır taş ocağı makineleri ile özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemleri ve şanzıman grupları için geliştirilmiş şanzıman-hidrolik yağları serisidir. Yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri sayesinde ağır yüklü «ıslak» frenlerin etkin çalışmasını ve şanzıman gruplarında tork sürekliliğini sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special TO-4 50
Kinematik viskozite (100 °C): 19,8 mm²/s; Viskozite indeksi: 96; Parlama noktası (açık kap): 258 °C; Akma noktası: -20 °C

G-Special TO-4 5W-30, 10W, 30, 50
Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C; ZF TE-ML 07F (5W-30, 30, 50); Komatsu KES 07.868.1 (10W, 30, 50); Komatsu KES 07.871 (5W-30)

G-Special TO-4 5W-30
Kinematik viskozite (100 °C): 11,15 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 210 °C; Akma noktası: -52 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-25 °C): 3750 mPa·s; Brookfield dinamik viskozitesi (-30 °C): 5532 mPa·s

G-Special TO-4 10W
Kinematik viskozite (100 °C): 6,6 mm²/s; Viskozite indeksi: 110; Parlama noktası (açık kap): 246 °C; Akma noktası: -42 °C

G-Special TO-4 30
Kinematik viskozite (100 °C): 11,3 mm²/s; Viskozite indeksi: 96; Parlama noktası (açık kap): 250 °C; Akma noktası: -30 °C

AVANTAJLAR

- Yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri — ağır yüklü «ıslak» frenlerin etkin çalışması
- Şanzıman gruplarında tork sürekliliği

KULLANIM ALANI

Ağır taş ocağı, özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemlerinde, şanzıman gruplarında ve ağır yüklü makinelerin sürtünme elemanlarında kullanılır.

5W-30, 10W ve 30 kademeleri UTTO, STOU ve TO-4 uygunluk tablosunun başlığında yer alır; bu tabloda ürün-gereksinim eşleşmesi grafik işaretlerle gösterildiğinden metin çıktısından okunamamaktadır. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-BOX ATF DX II

Dexron IID ve altındaki seviyede sıvı gerektiren otomatik şanzımanlar ile hidrolik direksiyon sistemleri için şanzıman yağıdır. İyi düşük sıcaklık özelliklerine ve yüksek aşınma önleyici özelliklere sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box ATF DX II
Voith H55.6335; MAN 339 Type L2; MAN 339 Type V1; MAN 339 Type Z1; ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C; General Motors DEXRON IID; ZF TE-ML 02F; ZF TE-ML 09; ZF TE-ML 11; Allison C-4; General Motors TASA

AVANTAJLAR

- İyi düşük sıcaklık özellikleri
- Yüksek aşınma önleyici özellikler

KULLANIM ALANI

Dexron IID ve altındaki seviyede sıvı gerektiren otomatik şanzımanlarda ve hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT ATF DX II

Dexron IID ve altı seviyede akışkan gerektiren otomatik şanzımanlarda, hidrolik sistemlerde ve hidrolik direksiyonlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş şanzıman yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ATF DX II
Kinematik viskozite (100 °C): 7,1 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 190 °C; Akma noktası: -40 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 48000 mPa·s

KULLANIM ALANI

Dexron IID ve altı seviyede akışkan gerektiren otomatik şanzımanlarda, hidrolik sistemlerde ve hidrolik direksiyonlarda kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-BOX EXPERT ATF DX III

Dexron IIIH ve altındaki seviyede sıvı gerektiren otomatik şanzımanlar ile hidrolik direksiyon sistemleri için yarı sentetik şanzıman yağıdır. İçeriğindeki sentetik baz bileşeni sayesinde oksidasyona karşı yüksek dayanım gösterir, zorlu iklim koşullarında şanzımanın kararlı çalışmasını sağlar ve mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box Expert ATF DX III
General Motors DEXRON IIIH; Ford MERCON; ZF TE-ML 02F; ZF TE-ML 05L; ZF TE-ML 09; ZF TE-ML 11B; ZF TE-ML 21L; Voith H55.6335; MAN 339 Type V1; MB 236.5; MB 236.6; Volvo CE 97340; Allison C-4; General Motors TASA; Caterpillar TO-2; MAN 339 Type Z1; Volvo 97341 (AT 101); ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C; DTFR 13C100 (MB 236.1); DTFR 13C110 (MB 236.11); DTFR 13C120 (MB 236.2); DTFR 13C140 (MB 236.7); DTFR 38B100 (MB 236.3)

AVANTAJLAR

- Oksidasyona karşı yüksek dayanım
- Zorlu iklim koşullarında şanzımanın kararlı çalışması
- Mineral esaslı yağlara kıyasla artırılmış kullanım ömrü

KULLANIM ALANI

Dexron IIIH ve altındaki seviyede sıvı gerektiren otomatik şanzımanlarda ve hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT ATF DX III

Dexron IIIH ve altı seviyede akışkan gerektiren otomatik şanzımanlarda, hidrolik sistemlerde ve hidrolik direksiyonlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş yarı sentetik yağdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ATF DX III
Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford MERCON; General Motors DEXRON IIIH; General Motors TASA; MAN 339 Type V1; MAN 339 Type Z1; MB 236.5; MB 236.6; Voith H55.6335; Volvo 97341 (AT 101); Volvo CE 97340; ZF TE-ML 02F; ZF TE-ML 03D; ZF TE-ML 04D; ZF TE-ML 05L; ZF TE-ML 09; ZF TE-ML 11B; ZF TE-ML 14A; ZF TE-ML 17C; ZF TE-ML 20B; ZF TE-ML 21L; DTFR 13C100 (MB 236.1); DTFR 13C110 (MB 236.11); DTFR 13C120 (MB 236.2); DTFR 13C140 (MB 236.7); DTFR 38B100 (MB 236.3)

KULLANIM ALANI

Dexron IIIH ve altı seviyede akışkan gerektiren otomatik şanzımanlarda, hidrolik sistemlerde ve hidrolik direksiyonlarda kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-BOX GL-4/GL-5

75W-90

Binek, ağır ticari, özel ve arazi araçları için sentetik bileşenler (PAO) esaslı, çok mevsimlik üniversal şanzıman yağıdır. Mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box GL-4/GL-5 75W-90
API GL-4; ZF TE-ML 21A; ZF TE-ML 19C; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 16F; ZF TE-ML 12N; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 02B; DTFR 12B140 (MB 235.8); API GL-5; API MT-1; ArvinMeritor 076-N; MACK GO-J; MAN 341 Type E3; SAE J2360; Scania STO 1:1 G; Scania STO 2:0 A FS; Volvo 97312; MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type S1; PRI GL 1057; MAN M 3343 Type S1; Scania STO 1:0

AVANTAJLAR

- Mineral esaslı yağlara kıyasla artırılmış kullanım ömrü
- API GL-4 ve API GL-5 gerektiren üniteler için üniversal kullanım

KULLANIM ALANI

Binek, ağır ticari, özel ve arazi araçlarının API GL-4 gerektiren üniteleri (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkromeçli manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma mili kutuları vb.) ile API GL-5 gerektiren ünitelerinde (hipoid dişliler, senkromeçsiz manuel şanzımanlar vb.) kullanılır.

Ürünün formülasyonu Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G; Scania STO 2:0 A FS spesifikasyonlarının gereksinimlerini karşılar. Sınırlı kaymalı diferansiyel (LSD) bulunan akslarda kullanılması önerilmez.

GAZPROMNEFT GL-4/GL-5

75W-90

Çok mevsimli sentetik üniversal şanzıman yağıdır. Hem API GL-4 gerektiren şanzıman grupları (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, kuyruk mili kutuları vb.) hem de API GL-5 gerektiren gruplar (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, kuyruk mili kutuları vb.) için geliştirilmiştir. Mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-4/GL-5 75W-90
API GL-5; API GL-4; API MT-1; MAN 341 Type E2; MAN 341 Type E3; MAN 342 Type M3; MAN 341 Type Z2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G; ZF TE-ML 02B; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 12M; ZF TE-ML 12N; ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19C; ZF TE-ML 21A; Avtodizel (YaMZ)

AVANTAJLAR

- Mineral bazlı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü
- API GL-4 ve API GL-5 gerektiren gruplarda üniversal kullanım

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CLAAS AGRISHIFT SYN FE 75W-90 yağının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez. Ürün formülasyonu Scania STO 1:0 ve Scania STO 1:1 G spesifikasyonlarının gerekliliklerini karşılar.

G-TRUCK GL-5

80W-90 | 85W-140 | 85W-90

Binek, ağır ticari, özel ve arazi araçları için çok mevsimlik şanzıman yağlarıdır. API GL-5 yağı gerektiren şanzıman ünitelerinde (hipoid dişliler, senkromeçsiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma mili kutuları vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck GL-5 80W-90
API GL-5; DAF Axle; Volvo 97310; Renault Trucks; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08; ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; MAN 342 Type M1; New Holland CNH MAT 3516; DTFR 12B100 (MB 235.0)

G-Truck GL-5 85W-140
API GL-5; DAF Axle; Iveco Axle; Scania STO 1:0; Volvo 97321; Volvo 97310; ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 12E; ZF TE-ML 16C; ZF TE-ML 16D; ZF TE-ML 21A; New Holland CNH MAT 3516

G-Truck GL-5 85W-90
API GL-5; DAF Axle; MAN 342 Type M1; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 16C; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; DTFR 12B100 (MB 235.0)

AVANTAJLAR

- Yüksek sıyrılma (aşırı basınç) önleyici özellikler — en yüksek yüklerde bile dişli dişlerinin güvenilir yağlanması, diferansiyellerde uzun kullanım ömrü
- Mükemmel viskozite kararlılığı — değişim aralığı boyunca yağlama kabiliyetinin korunması
- Termik bozunmaya karşı yüksek dayanım — ünitelerde sıcaklığın düşmesi
- Sızdırmazlık elemanı malzemeleriyle uyumluluk — kaçakların ve plansız duruşların azalması

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde 80W-90 kademesinde CASE GEAR 135 H EP 80W-90, NEW HOLLAND HYPOIDE 90, CLAAS AGRISHIFT MT 80W-90 ve JOHN DEERE Extreme-Gard 80W-90; 85W-140 kademesinde CASE GEAR 135 H EP 85W-140, NEW HOLLAND HYPOIDE 140 ve JOHN DEERE Extreme-Gard 85W-140 yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda 85W-140 satırının gereksinim hücresi üstteki API GL-5 satırıyla birleşik görünmektedir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT GL-5

80W-90 | 85W-140 | 75W-90 | 90 | 140

API GL-5 seviyesi şanzıman yağları serisidir. 75W-90 ve 80W-90 çok mevsimli yarı sentetik, 85W-140 çok mevsimli mineral yağdır; 85W-140, SAE xxW-140 viskozite sınıfında API GL-5 yağı gerektiren ağır yüklü hipoid dişliler için tasarlanmıştır. 90 ve 140 ise ağır yüklü hipoid dişliler için mevsimlik şanzıman yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-5 80W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 14,6 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 230 °C; Akma noktası: -32 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-26 °C): 118000 mPa·s; Sıyırma indeksi: 656 N; Kaynaklanma yükü (Pc): 4900 N

Gazpromneft GL-5 85W-140
API GL-5

Gazpromneft GL-5 75W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 15,1 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 220 °C; Akma noktası: -43 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 120000 mPa·s

Gazpromneft GL-5 90, 140
API GL-5; ZF TE-ML 07A (90); ZF TE-ML 08 (90)

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde 80W-90 kademesinde CASE GEAR 135 H EP 80W-90, NEW HOLLAND HYPOIDE 90, CLAAS AGRISHIFT MT 80W-90 ve JOHN DEERE Extreme-Gard 80W-90; 85W-140 kademesinde CASE GEAR 135 H EP 85W-140, NEW HOLLAND HYPOIDE 140 ve JOHN DEERE Extreme-Gard 85W-140 yağlarının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda 85W-140 satırının gereksinim hücresi üstteki API GL-5 satırıyla birleşik görünmektedir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-TRUCK LS

80W-90 85W-90

Sınırlı kaymalı diferansiyele (LSD) sahip ağır ticari, özel ve arazi araçlarının tahrik aksları için özel olarak geliştirilmiş çok mevsimlik şanzıman yağı serisidir. Bu serideki yağlar, API GL-5 yağı gerektiren diğer şanzıman ünitelerinde (senkromeçsiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma mili kutuları vb.) de kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck LS 80W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 14,6 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 227 °C; Akma noktası: -32 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-26 °C): 115000 mPa·s

G-Truck LS 80W-90, 85W-90
MIL-L-2105C; MIL-L-2105D; API GL-5; ZF TE-ML 05C; ZF TE-ML 12C; ZF TE-ML 21C; ZF TE-ML 16E

AVANTAJLAR

- İçerdiği sürtünme düzenleyiciler sayesinde LSD diferansiyellerin friksiyon paketlerinin normal çalışmasını sağlar
- Yük altında friksiyon disklerinin kaymasını, aşırı ısınmayı ve aşınmayı önler

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CASE GEAR 135 H EP LS 80W-90, CASE AXLEPOWER, NEW HOLLAND HYPOIDE 90 LS, NEW HOLLAND AXF 80W-90, CLAAS AGRISHIFT BLS 80W-90 ve JOHN DEERE Extreme-Gard LS90 yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

Bu satır için tabloda standart seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-TRUCK GL-4

80W-90

4.2. Şanzıman yağları tablosunun mekanik aktarma organları bölümünde, API GL-4 gereksinimi için SAE 80W-90 kademesinde premium seviye karşılık olarak gösterilen şanzıman yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck GL-4 80W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 15 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 227 °C; Akma noktası: -31 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-26 °C): 110000 mPa·s

AVANTAJLAR

- Mineral baz yağ ile üretim

KULLANIM ALANI

API GL-4 yağı gerektiren şanzıman ünitelerinde (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkromeçli manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma mili kutuları vb.) kullanılır.

Bu satır için tabloda standart seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-TRUCK GL-4/GL-5

80W-90

G-Box ve G-Truck şanzıman yağları tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Aşağıdaki değerler ölçüm sonuçlarıdır (onay kodu değildir).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck GL-4/GL-5 80W-90
ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08; SAE J2360; Volvo 97321; API GL-4; API GL-5; API MT-1; ArvinMeritor 076-A/D; MACK GO-J; MAN M 3343 Type M; MAN 341 Type E2; MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type M2; Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G; ZF TE-ML 02B; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 12M; ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 17H; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; DTFR 12B100 (MB 235.0); PAO Avtodizel (YaMZ)

AVANTAJLAR

- API GL-4 ve API GL-5 gerektiren üniteler için üniversal kullanım

KULLANIM ALANI

Ağır ticari, özel ve arazi araçlarının API GL-4 ve API GL-5 gerektiren şanzıman ünitelerinde kullanılır.

Ürünün formülasyonu Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G spesifikasyonlarının gereksinimlerini karşılar. Sınırlı kaymalı diferansiyel (LSD) bulunan akslarda kullanılması önerilmez.

G-BOX GL-5

75W-90

Binek, ağır ticari, özel ve arazi araçları için çok mevsimlik sentetik şanzıman yağıdır. Mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box GL-5 75W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 14,9 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 229 °C; Akma noktası: -41 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 65000 mPa·s

AVANTAJLAR

- Yüksek sıyrılma (aşırı basınç) önleyici özellikler — en yüksek yüklerde bile dişli dişlerinin güvenilir yağlanması, diferansiyellerde uzun kullanım ömrü
- Mükemmel viskozite kararlılığı — değişim aralığı boyunca yağlama kabiliyetinin korunması, dişli gruplarının güvenilir korunması
- Termik bozunmaya karşı yüksek dayanım — ısı transferini zorlaştıran birikintilerin en aza inmesi, ünitelerde sıcaklığın düşmesi
- Sızdırmazlık elemanı malzemeleriyle uyumluluk — kaçakların ve plansız duruşların azalması

KULLANIM ALANI

Binek, ağır ticari, özel ve arazi araçlarının hipoid dişlili yüksek yüklü şanzıman ünitelerinde (akslar), senkromeçsiz manuel şanzımanlarda, bazı transfer kutuları ve güç alma mili kutularında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-BOX EXPERT GL-5

80W-90

G-Box ve G-Truck şanzıman yağları tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Aşağıdaki değerler ölçüm sonuçlarıdır (onay kodu değildir).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box Expert GL-5 80W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 14,4 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 226 °C; Akma noktası: -33 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-26 °C): 80000 mPa·s

AVANTAJLAR

- Yüksek sıyrılma (aşırı basınç) önleyici özellikler — en yüksek yüklerde bile dişli dişlerinin güvenilir yağlanması
- Mükemmel viskozite kararlılığı — değişim aralığı boyunca yağlama kabiliyetinin korunması
- Termik bozunmaya karşı yüksek dayanım — ünitelerde sıcaklığın düşmesi
- Sızdırmazlık elemanı malzemeleriyle uyumluluk — kaçakların ve plansız duruşların azalması

KULLANIM ALANI

Binek, ağır ticari, özel ve arazi araçlarının API GL-5 gerektiren şanzıman ünitelerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-BOX GL-4

75W-90

G-Box ve G-Truck şanzıman yağları tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Aşağıdaki değerler ölçüm sonuçlarıdır (onay kodu değildir).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box GL-4 75W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 15,1 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 237 °C; Akma noktası: -42 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 120000 mPa·s

AVANTAJLAR

- Sentetik baz yağ

KULLANIM ALANI

API GL-4 yağı gerektiren şanzıman ünitelerinde (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkromeçli manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma mili kutuları vb.) kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-TRUCK Z

75W-80

MAN, DAF, Iveco gibi araçlara takılan ZF üretimi ticari karayolu ve arazi araçlarının manuel (ve otomatikleştirilmiş) şanzımanları ile Volvo şanzımanları için geliştirilmiş, çok mevsimlik tam sentetik ve enerji tasarrufu sağlayan şanzıman yağıdır. Üretici gereksinimlerine uygun olarak uzatılmış yağ değişim aralıkları sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck Z 75W-80
Kinematik viskozite (100 °C): 9,6 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 236 °C; Akma noktası: -46 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 50000 mPa·s

AVANTAJLAR

- Tam sentetik yapı ve enerji tasarrufu
- Üretici gereksinimlerine uygun uzatılmış değişim aralıkları

KULLANIM ALANI

Ticari karayolu ve arazi araçlarının ZF üretimi manuel ve otomatikleştirilmiş şanzımanlarında, ayrıca Volvo şanzımanlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-BOX ATF DX III

Binek ve ticari araçların Dexron IIIH ve altındaki seviyede sıvı gerektiren otomatik şanzımanları ile hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş sentetik şanzıman yağıdır. Sentetik bazı sayesinde oksidasyona karşı yüksek dayanım gösterir, zorlu iklim koşullarında şanzımanın kararlı çalışmasını sağlar ve mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box ATF DX III
Kinematik viskozite (100 °C): 7,2 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 220 °C; Akma noktası: -54 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 9732 mPa·s

AVANTAJLAR

- Oksidasyona karşı yüksek dayanım
- Zorlu iklim koşullarında şanzımanın kararlı çalışması
- Mineral esaslı yağlara kıyasla artırılmış kullanım ömrü

KULLANIM ALANI

Binek ve ticari araçların Dexron IIIH ve altındaki seviyede sıvı gerektiren otomatik şanzımanlarında ve hidrolik direksiyon sistemlerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-SPECİAL TO-4 ARCTİC

0W-20

Arazi tipi makinelerin ağır yüklü güç aktarma organlarında çalışmak üzere geliştirilmiş sentetik şanzıman-hidrolik sıvısıdır. Uzak Kuzey koşullarında kullanım için özel olarak tasarlanmıştır. Bileşimindeki IV. grup sentetik bileşenler (PAO) ve son nesil viskozite düzenleyici, üstün düşük sıcaklık özellikleri ile oksidasyona karşı kararlılık sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special TO-4 Arctic 0W-20
Kinematik viskozite (40 °C): 33,8 mm²/s; Kinematik viskozite (100 °C): 6,9 mm²/s; Viskozite indeksi: 170; Parlama noktası (açık kap): 208 °C; Akma noktası: -57 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-35 °C): 6700 mPa·s

AVANTAJLAR

- Mükemmel düşük sıcaklık özellikleri
- Yüksek aşınma koruması
- Oksidasyona karşı kararlılık

KULLANIM ALANI

Arazi tipi makinelerin ağır yüklü ve güç aktaran şanzımanlarında, hidrolik sistemlerinde ve orta yük seviyesindeki makinelerin sürtünme elemanlarında; Uzak Kuzey koşullarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-SPECİAL FD-1

60

Üniversal G-Special yağları arasında SAE 60 viskozite sınıfıyla listelenen güç aktarma yağıdır. Bu bölümde ürünün ayrıntılı açıklaması verilmemiştir.

Ayrı ürün kartı yok, yalnızca karşılaştırma tablosunda listelenmiştir.

GAZPROMNEFT SUPER T-3

85W-90

Çok mevsimli mineral şanzıman yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Super T-3 (SAE 85W-90)
API GL-5; MAN 342 Type M1; ZF TE-ML 16C; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; AVTOVAZ; GAZ; DTFR 12B100 (MB 235.0)

KULLANIM ALANI

API GL-5 seviyesinde yağ gerektiren şanzıman gruplarında (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, kuyruk mili kutuları vb.) kullanılır.

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

GAZPROMNEFT GL-4

75W-85 75W-90 80W-85 80W-90 90 140

API GL-4 seviyesi şanzıman yağları serisidir. 75W-85, 75W-90, 80W-85 ve 80W-90 çok mevsimli yarı sentetik yağlar; 90 ve 140 ise mevsimlik şanzıman yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-4 75W-90, 75W-85
API GL-4; BAIC (75W-85); AVTOVAZ (75W-85)

Gazpromneft GL-4 80W-85
Kinematik viskozite (100 °C): 12,9 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 258 °C; Akma noktası: -31 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-26 °C): 69782 mPa·s

Gazpromneft GL-4 80W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 14,8 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 244 °C; Akma noktası: -33 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-26 °C): 90895 mPa·s

Gazpromneft GL-4 90, 140
API GL-4

Gazpromneft GL-4 75W-90
Kinematik viskozite (100 °C): 15,4 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 232 °C; Akma noktası: -44 °C; Brookfield dinamik viskozitesi (-40 °C): 128000 mPa·s

KULLANIM ALANI

API GL-4 seviyesinde yağ gerektiren şanzıman gruplarında (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, kuyruk mili kutuları vb.) kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT UTTO

10W-30

Çok mevsimli şanzıman-hidrolik yağıdır. Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Optimum sürtünme özellikleri sayesinde «ıslak» frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft UTTO 10W-30
API GL-4; Allison C-4; Ford M2C-134-D; Ford M2C-86-B; Ford M2C-86-C; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1143

AVANTAJLAR

- Optimum sürtünme özellikleri — «ıslak» frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışması

KULLANIM ALANI

Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılır.

GAZPROMNEFT MARK "A"

Kamyon, otobüs ve özel amaçlı araçların tork konvertörlerinde, otomatik şanzımanlarında ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş şanzıman-hidrolik yağıdır.

KULLANIM ALANI

Kamyon, otobüs ve özel amaçlı araçların tork konvertörlerinde, otomatik şanzımanlarında ve hidrostatik tahriklerinde kullanılır.

6 ÜRÜN

GRESLER

GAZPROMNEFT GREASE LTS 2

NLGI 2

Sıyrılma (kaynaklanma) önleyici katık paketi (EP katıkları) içeren, çok fonksiyonlu lityum-kalsiyum gresidir. Aşırı yüksek yükler ve yüksek nem koşullarında çalışan ekipmanın sürtünme noktalarının yağlanmasında kullanılır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease LTS 2
NLGI 2

AVANTAJLAR

- –30 ile +120 °C sıcaklık aralığında üstün performans; kısa süreli olarak +150 °C'ye kadar
- Oksidasyona karşı üstün direnç sayesinde yüksek sıcaklıklarda uzun servis ömrü
- Yüksek su dayanımına sahiptir
- Çok yönlülüğü sayesinde farklı sürtünme noktalarında kullanılabilir; böylece kullanılan ve stoklanan yağlayıcı çeşidi belirgin ölçüde azaltılabilir

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CASE MULTI-PURPOSE Grease 251H EP ve NEW HOLLAND GR 9 greslerinin karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda kıvamlaştırıcı «lityum-kalsiyum sabunu», katık/dolgu ise «EP katıkları» olarak belirtilmiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT GREASE LTS MOLY EP 2

NLGI 2

Lityum-kalsiyum sabunu esaslı, sıyrılma önleyici katıklar (EP katıkları) ve katı dolgu maddesi (molibden disülfür) içeren yüksek performanslı grestir. Aşırı yüksek yüklere maruz kalan ve su varlığı dâhil olmak üzere son derece ağır koşullarda çalıştırılan makinelerin sürtünme noktalarının yağlanmasında kullanılır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease LTS Moly EP 2
NLGI 2

AVANTAJLAR

- Molibden disülfür içeriği, gres miktarının yetersiz kaldığı veya çalışma ortamının aşırı kirli olduğu durumlarda bile yüzeyleri korur
- Yüksek su dayanımına sahiptir
- Oksidasyona karşı üstün direnç sayesinde yüksek sıcaklıklarda uzun servis ömrü
- –30 ile +120 °C sıcaklık aralığında üstün performans; kısa süreli olarak +150 °C'ye kadar

KULLANIM ALANI

Aşırı yüksek yüklere maruz kalan ve su varlığı dâhil çok ağır koşullarda çalışan makinelerin sürtünme noktalarında kullanılır.

Tabloda kıvamlaştırıcı «lityum-kalsiyum sabunu», katık/dolgu ise «EP katıkları + molibden disülfür» olarak belirtilmiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT GREASE LX EP 2

NLGI 2

Lityum kompleks sabunu esaslı, sıyrılma önleyici katık paketi (EP katıkları) içeren çok amaçlı grestir. Yüksek sıcaklık ve aşırı yüksek yük koşullarında çalışan sürtünme noktaları için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease LX EP 2
NLGI 2

AVANTAJLAR

- –30 ile +160 °C sıcaklık aralığında yüksek performans
- Değişim gerektirmeden uzun süreli çalışma, oksidasyona karşı yüksek direnç
- Mükemmel sızdırmazlık özelliği sayesinde sürtünme noktalarını su, kir ve tozun girmesine karşı korur
- Nem, soğuk veya sıcak su gibi çok ağır koşullarda bile korozyona karşı yüksek etkinlikte koruma
- Yüksek mekanik kararlılığı sayesinde şiddetli titreşime maruz kalan yatakların yağlanmasında kullanılabilir

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde CASE PREMIUM Grease EP2, NEW HOLLAND HI-TEMP GREASE, CLAAS AGRIGREASE EP 2 ve JOHN DEERE Grease-Gard Premium Plus greslerinin karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda kıvamlaştırıcı «lityum kompleks sabunu», katık/dolgu ise «EP katıkları» olarak belirtilmiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT GREASE L MOLY EP 2

NLGI 2

4.5. Gresler tablosunda lityum sabunu kıvamlaştırıcılı, EP katıklı ve molibden disülfür içeren gresler için karşılık olarak gösterilen grestir. Tablodaki greslerin tamamı NLGI 2 kıvam sınıfındadır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease L Moly EP 2
NLGI 2

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde NEW HOLLAND GR 75 MD gresinin karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda kıvamlaştırıcı «lityum sabunu», katık/dolgu ise «EP katıkları + molibden disülfür» olarak belirtilmiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT GREASE L EP 2

NLGI 2

4.5. Gresler tablosunun son satırında, lityum sabunu kıvamlaştırıcılı ve EP katıklı gresler için karşılık olarak gösterilen grestir. Tablodaki greslerin tamamı NLGI 2 kıvam sınıfındadır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease L EP 2
NLGI 2

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde JOHN DEERE Grease-Gard Premium gresinin karşılığı olarak kullanılır.

Tabloda kıvamlaştırıcı «lityum sabunu», katık/dolgu ise «EP katıkları» olarak belirtilmiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

GAZPROMNEFT GREASE PREMİUM HD

NLGI 2

Mineral baz yağ ve lityum kompleks kıvamlaştırıcı esaslı, aşınma önleyici katıklar (EP katıkları) ile katı dolgu maddesi (molibden disülfür) içeren çok fonksiyonlu grestir. İnşaat, madencilik ve diğer özel amaçlı makinelerin sürtünme noktalarının yağlanması için tasarlanmıştır.

AVANTAJLAR

- –25 ile +150 °C sıcaklık aralığında yüksek performans
- Mükemmel sızdırmazlık özelliği sayesinde sürtünme noktalarını su, kir ve tozun girmesine karşı korur
- Nem, soğuk veya sıcak su gibi çok ağır koşullarda bile korozyona karşı yüksek etkinlikte koruma
- EP katıkları ve molibden disülfür içeriği sayesinde olağanüstü aşınma ve sıyrılma önleyici özellikler; aşırı yüksek yüklere dayanır ve ağır yüklü sürtünme noktalarında sıkışmayı önler

KULLANIM ALANI

Aşırı yüksek, darbeli ve titreşimli yükler altında çalışan inşaat, madencilik ve diğer özel amaçlı makinelerin sürtünme noktalarında kullanılır.

Ürün, katalogdaki gres karşılaştırma tablosunda "Gazpromneft Premium Grease HD" adıyla da geçmektedir.

9 ÜRÜN

SOĞUTMA SIVILARI VE ANTİFRİZLER

G-ENERGY ANTİFREEZE SNF

Etilen glikol esaslı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır. OAT teknolojisiyle (organik asit tuzları esaslı korozyon inhibitörü) üretilir. OAT teknolojisiyle üretilen antifrizler Avrupalı ve Japon üreticilerin motorlarında geniş bir kullanım alanına sahiptir. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze SNF (seyreltme için soğutma sıvısı konsantresi) ve G-Energy Antifreeze SNF 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı –38 °C olan, konsantre ile suyun hacimce 50 : 50 oranındaki çözeltisi olan kullanıma hazır soğutma sıvısı).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze SNF
MB 326.3; Afnor NF R15-601; AS 2108-2004; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; ASTM D7583; BMW LC-13; BMW MINI; BS 6580-2010; Caterpillar; Claas; CUNA NC 956-16; DAF MAT 74002; Deutz DQC CB-14; Fiat; Ford WSS-M97B44-D; GB 29743; General Motors 6277M; Great Wall; Isuzu; Jaguar; JASO M325; Jenbacher TA 1000-0200; JIS K 2234; John Deere JDM H5; Komatsu KES 07.892; KSM 2142K; Liebherr MD1-36-130; MAN 324 Typ SNF; Mazda; MB 325.3; Mini Cooper D (built as from 2007); MTU MTL 5048; MWM TR 0199-99-2091/12; ONORM V 5123; SAE J1034; SANS 1251:2005; SH 0521-1999; Volvo VCS 418-0001; VW TL-774 D (G 12); VW TL-774 F (G 12+); Wartsila 32-9011

G-Energy Antifreeze SNF — ürün gamı tablosu
ASTM D4985

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır çalışma koşulları; hem düşük yüklü motorlar hem de yüksek güçlü motorlar. Katalogda DAF, MTU ve Volvo Trucks gereksinimlerini karşıladığı belirtilmektedir. Rengi kırmızıdır.

Üreticilerin gereksinimlerine göre, kullanmadan önce makinenin kullanım kılavuzuna bakılması gerekir. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir; güncel liste g-energy.org sitesindedir.

G-ENERGY ANTİFREEZE

İçten yanmalı motorlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, etilen glikol bazlı soğutma sıvısı konsantresidir. Karboksilat teknolojisiyle üretilir; silikat, nitrit, amin, fosfat ve borat içermez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze
ASTM D3306

G-Energy Antifreeze (soğutma sıvısı konsantresi)
ASTM D3306; BS 6580-2010; ASTM D4340; UAZ; PAO «KAMAZ»; PAO «GAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «AVTOVAZ»; GOST 33591

G-Energy Antifreeze 40 (kullanıma hazır; donmaya karşı koruma sıcaklığı -37 °C; konsantre/su hacimce 50 : 50)
ASTM D3306; BS 6580-2010; ASTM D4340; UAZ; PAO «KAMAZ»; PAO «GAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «AVTOVAZ»; GOST 33591

G-Energy Antifreeze 65 (kullanıma hazır; donmaya karşı koruma sıcaklığı -65 °C; konsantre/su hacimce 65 : 35)
ASTM D3306; BS 6580-2010; ASTM D4340; UAZ; PAO «KAMAZ»; PAO «GAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «AVTOVAZ»; GOST 33591

AVANTAJLAR

- Karboksilat teknolojisiyle üretilir
- Silikat, nitrit, amin, fosfat ve borat içermez
- Konsantrenin yanı sıra -37 °C ve -65 °C donma korumalı kullanıma hazır tipleri vardır

KULLANIM ALANI

Yerli (Rus) makinelerin hafif çalışma koşulları. Katalogda KAMAZ, LIAZ, PAZ, GAZ ve NEFAZ gereksinimlerini karşıladığı belirtilmektedir. Rengi yeşildir.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi g-energy.org sitesinde yer almaktadır.

G-ENERGY ANTİFREEZE NF

Etilen glikol esaslı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Hibrit teknolojiyle üretilir. G-Energy Antifreeze NF, Avrupalı üreticilerin motorlarında geniş bir kullanım alanına sahiptir. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze NF (seyreltme için soğutma sıvısı konsantresi) ve G-Energy Antifreeze NF 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı –38 °C olan, konsantre ile suyun hacimce 50 : 50 oranındaki çözeltisi olan kullanıma hazır soğutma sıvısı).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze NF
Jenbacher TI 1000-0201; GOST 33591; AS 2108-2004; ASTM D3306; ASTM D4985; Audi; BMW LC-87; BMW N 600 69.0; BS 6580-2010; CUNA NC 956-16; Deutz DQC CA-14; Ford; GB 29743; General Motors B 040 0240; Iveco T18-1804 Classe T3 E4; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; Liebherr Machines Bulle TLV 035; Liebherr Machines Bulle TLV 23009 A; MAN 324 NF; MB 325.0; MTU MTL 5048; ONORM V 5123; Porsche 924; Porsche 928; Porsche 944; Porsche 968; Saab 6901599; SANS 1251:2005; Seat; Skoda; VW TL 774-C (G-11)

G-Energy Antifreeze NF — ürün gamı tablosu
ASTM D4985

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır çalışma koşulları. Katalogda Liebherr, MWM ve Volvo Trucks gereksinimlerini karşıladığı belirtilmektedir. Rengi mavi-yeşildir.

Üreticilerin gereksinimlerine göre, kullanmadan önce makinenin kullanım kılavuzuna bakılması gerekir. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir; güncel liste g-energy.org sitesindedir.

G-ENERGY ANTİFREEZE Sİ-OAT

İçten yanmalı motorlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş, etilen glikol bazlı soğutma sıvısı konsantresidir. Lobrid teknolojisiyle üretilir. Bileşiminde nitrit, amin, fosfat ve borat bulunmaz.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze Si-OAT
ASTM D4985

G-Energy Antifreeze Si-OAT (soğutma sıvısı konsantresi)
VW TL 774 G (G12++); MTU MTL 5048; ASTM D3306; ASTM D4985; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5; BMW LC-18 (>01/2019); GOST 33591; Cummins 14603

G-Energy Antifreeze Si-OAT 40 (kullanıma hazır; donmaya karşı koruma sıcaklığı -37 °C; konsantre/su hacimce 50 : 50)
VW TL 774 G (G12++); MTU MTL 5048; ASTM D3306; ASTM D4985; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5; BMW LC-18 (>01/2019); GOST 33591; Cummins 14603

AVANTAJLAR

- Lobrid teknolojisiyle üretilir
- Nitrit, amin, fosfat ve borat içermez
- Konsantre ve -37 °C donma korumalı kullanıma hazır tip olarak sunulur

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır çalışma koşulları. Katalogda Cummins CES 14603, Deutz, Liebherr, Mercedes-Benz ve MTU gereksinimlerini karşıladığı belirtilmektedir. Rengi mordur.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi g-energy.org sitesinde yer almaktadır.

G-ENERGY ANTİFREEZE HD

Etilen glikol esaslı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Lobrid teknolojiyle üretilir. G-Energy Antifreeze HD (Heavy Duty), ağır yüklü motorlarda geniş bir kullanım alanına sahiptir. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze HD (seyreltme için konsantre), G-Energy Antifreeze HD 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı −37 °C, konsantre ve su hacimce 50 : 50) ve G-Energy Antifreeze HD 60 (donmaya karşı koruma sıcaklığı −53 °C, konsantre ve su hacimce 60 : 40).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze HD
Caterpillar ELC (EC-1); Cummins 90T8-4; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; General Motors 1825; General Motors 1899M; General Motors 6277M; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; SAE J1034; TMC RP329; GOST 33591; SAE J1038

G-Energy Antifreeze HD — ürün gamı tablosu
ASTM D4985; ASTM D6210

AVANTAJLAR

- Kavitasyona karşı güçlendirilmiş koruma

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır çalışma koşulları; ağır yüklü motorlar. Katalogda Caterpillar CAT EC-1, Cummins ve Detroit Diesel gereksinimlerini karşıladığı belirtilmektedir. Rengi mordur.

Üreticilerin gereksinimlerine göre, kullanmadan önce makinenin kullanım kılavuzuna bakılması gerekir. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir; güncel liste g-energy.org sitesindedir.

GAZPROMNEFT ANTIFREEZE SF12+

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır. OAT teknolojisiyle, yani organik asit tuzları esaslı korozyon inhibitörüyle üretilir. Kırmızı renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE SF12+ (seyreltme için soğutma sıvısı konsantresi)
ASTM D3306; VW TL-774 F (G 12+); VW TL-774 D (G 12); Volvo VCS 418-0001; Volvo Penta; SH 0521-1999; SANS 1251:2005; SAE J1034; Porsche; ONORM V 5123; MTU MTL 5048; Mini Cooper D (2007 ve sonrası üretim); Mazda; MAN 324 Typ SNF; KSM 2142K; JIS K 2234; JASO M325; Isuzu; Great Wall; General Motors 6277M; Ford WSS-M97B44-D; Fiat; Deutz DQC CB-14; DAF MAT 74002; CUNA NC 956-16; Claas; Caterpillar; BS 6580-2010; ASTM D4985; Afnor NF R15-601; PAO «KAMAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «AVTOVAZ»; GOST 33591

Gazpromneft ANTIFREEZE SF12+ 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı -37 °C; konsantre/su hacimce 50 : 50)
ASTM D3306; VW TL-774 F (G 12+); VW TL-774 D (G 12); Volvo VCS 418-0001; Volvo Penta; SH 0521-1999; SANS 1251:2005; SAE J1034; Porsche; ONORM V 5123; MTU MTL 5048; Mini Cooper D (2007 ve sonrası üretim); Mazda; MAN 324 Typ SNF; KSM 2142K; JIS K 2234; JASO M325; Isuzu; Great Wall; General Motors 6277M; Ford WSS-M97B44-D; Fiat; Deutz DQC CB-14; DAF MAT 74002; CUNA NC 956-16; Claas; Caterpillar; BS 6580-2010; ASTM D4985; Afnor NF R15-601; PAO «KAMAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «AVTOVAZ»; GOST 33591

Gazpromneft ANTIFREEZE SF12+ 60 (donmaya karşı koruma sıcaklığı -50 °C; konsantre/su hacimce 60 : 40)
ASTM D3306; VW TL-774 F (G 12+); VW TL-774 D (G 12); Volvo VCS 418-0001; Volvo Penta; SH 0521-1999; SANS 1251:2005; SAE J1034; Porsche; ONORM V 5123; MTU MTL 5048; Mini Cooper D (2007 ve sonrası üretim); Mazda; MAN 324 Typ SNF; KSM 2142K; JIS K 2234; JASO M325; Isuzu; Great Wall; General Motors 6277M; Ford WSS-M97B44-D; Fiat; Deutz DQC CB-14; DAF MAT 74002; CUNA NC 956-16; Claas; Caterpillar; BS 6580-2010; ASTM D4985; Afnor NF R15-601; PAO «KAMAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «AVTOVAZ»; GOST 33591

AVANTAJLAR

- OAT teknolojisi: organik asit tuzları esaslı korozyon inhibitörü
- Hem konsantre hem kullanıma hazır tiplerde sunulur
- Hafif ve ağır kullanım koşulları için uygundur
- Mercedes-Benz ve MTU gereksinimlerini karşılar

KULLANIM ALANI

İçten yanmalı motorların soğutma sistemlerinde, hafif ve ağır kullanım koşullarında kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi gazpromneft-oil.ru sitesinde yer almaktadır.

GAZPROMNEFT ANTIFREEZE

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır. Geleneksel teknolojiyle, nitrit içeren düşük silikatlı katık paketiyle üretilir. Ağır yüklü motorlarda geniş bir kullanım alanına sahiptir; üreticilerin gereksinimleri doğrultusunda, kullanmadan önce makinenin kullanım kılavuzuna bakılması gerekir. Kırmızı renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE (seyreltme için soğutma sıvısı konsantresi)
ASTM D6210; GOST 33591; OAO «MMZ»; OOO «Voljskiye Industrialnıye Dvigateli»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «GAZ»; PAO «KAMAZ»; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580-1992; Case Corp. MS1710; Caterpillar; Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; GB 29743; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; MACK; Navistar; New Holland 9-86; PACCAR; SAE 1941; TMC RP329; Waukesha 4-1974D

Gazpromneft ANTIFREEZE 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı -37 °C; konsantre/su hacimce 50 : 50)
ASTM D6210; GOST 33591; OAO «MMZ»; OOO «Voljskiye Industrialnıye Dvigateli»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «GAZ»; PAO «KAMAZ»; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580-1992; Case Corp. MS1710; Caterpillar; Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; GB 29743; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; MACK; Navistar; New Holland 9-86; PACCAR; SAE 1941; TMC RP329; Waukesha 4-1974D

Gazpromneft ANTIFREEZE ARKTIK (kavitasyon önleyici katık içeriği artırılmış; donmaya karşı koruma sıcaklığı -55 °C; konsantre/su hacimce 60 : 40)
ASTM D6210; GOST 33591; OAO «MMZ»; OOO «Voljskiye Industrialnıye Dvigateli»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «GAZ»; PAO «KAMAZ»; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580-1992; Case Corp. MS1710; Caterpillar; Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; GB 29743; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; MACK; Navistar; New Holland 9-86; PACCAR; SAE 1941; TMC RP329; Waukesha 4-1974D

AVANTAJLAR

- Geleneksel teknoloji: nitrit içeren düşük silikatlı katık paketi
- Ağır yüklü motorlarda geniş kullanım alanı
- Kavitasyona karşı koruması güçlendirilmiştir
- ARKTIK tipi, artırılmış kavitasyon önleyici katık içeriğine ve -55 °C donma korumasına sahiptir
- Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Freightliner ve John Deere gereksinimlerini karşılar

KULLANIM ALANI

Ağır yüklü motorlar dahil olmak üzere, hafif ve ağır kullanım koşullarındaki içten yanmalı motorların soğutma sistemlerinde kullanılır. Kullanmadan önce makine üreticisinin kullanım kılavuzuyla karşılaştırılması gerekir.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi gazpromneft-oil.ru sitesinde yer almaktadır.

GAZPROMNEFT ANTIFREEZE BS

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır. Geleneksel teknolojiyle, nitrit içeren katık paketiyle üretilir. Yeşil renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE BS (seyreltme için soğutma sıvısı konsantresi)
ASTM D6210; GOST 33591; OAO «MMZ»; OOO «Voljskiye Industrialnıye Dvigateli»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «GAZ»; PAO «KAMAZ»; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580-1992; Case Corp. MS1710; Caterpillar; Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; GB 29743; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; MACK; Navistar; New Holland 9-86; PACCAR; SAE 1941; TMC RP329; Waukesha 4-1974D

Gazpromneft ANTIFREEZE BS 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı -37 °C; konsantre/su hacimce 50 : 50)
ASTM D6210; GOST 33591; OAO «MMZ»; OOO «Voljskiye Industrialnıye Dvigateli»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «GAZ»; PAO «KAMAZ»; ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580-1992; Case Corp. MS1710; Caterpillar; Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; GB 29743; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; MACK; Navistar; New Holland 9-86; PACCAR; SAE 1941; TMC RP329; Waukesha 4-1974D

AVANTAJLAR

- Geleneksel teknoloji: nitrit içeren katık paketi
- Konsantre ve kullanıma hazır tiplerde sunulur

KULLANIM ALANI

Yerli ve yabancı makinelerin garanti sonrası kullanım döneminde, hafif kullanım koşullarındaki soğutma sistemlerinde kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi gazpromneft-oil.ru sitesinde yer almaktadır.

GAZPROMNEFT TOSOL

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır. Katık paketi geleneksel korozyon inhibitörlerinden oluşturulmuştur. Mavi renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Tosol (seyreltme için soğutma sıvısı konsantresi)
BS 6580-1992; GOST 33591

Gazpromneft Tosol 40 (donmaya karşı koruma sıcaklığı -37 °C)
BS 6580-1992; GOST 33591

Gazpromneft Tosol 65 (donmaya karşı koruma sıcaklığı -62 °C)
BS 6580-1992; GOST 33591

AVANTAJLAR

- Geleneksel korozyon inhibitörlerinden oluşan katık paketi
- Konsantre ve kullanıma hazır tiplerde sunulur

KULLANIM ALANI

Garanti sonrası kullanım dönemindeki çeşitli makinelerin soğutma sistemlerinde kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi gazpromneft-oil.ru sitesinde yer almaktadır.

3 ÜRÜN

FREN HİDROLİKLERİ

G-ENERGY EXPERT DOT-4

DOT 4 standardına uygun sıvıların önerildiği yerli ve ithal araçların fren ve debriyaj sistemleri için yüksek kaliteli fren sıvısıdır. -50 ile +50 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Expert DOT-4
FMVSS 116; ISO 4925; SAE J1704; SAE J1703; PAO «AVTOVAZ»; PAO «GAZ»; PAO «KAMAZ»; OOO «PAZ»; PAO «UAZ»

AVANTAJLAR

- -50 ile +50 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışabilir
- Hem yerli hem ithal araçlarda kullanıma uygundur

KULLANIM ALANI

DOT 4 standardındaki sıvıların önerildiği fren ve debriyaj sistemlerinde, araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi g-energy.org ve www.gazpromneft-oil.ru sitelerinde yer almaktadır.

G-ENERGY EXPERT DOT 4 CLASS 6

DOT 4 standardına uygun sıvıların önerildiği, her modifikasyondaki araçların fren ve debriyaj sistemleri için yüksek kaliteli, düşük viskoziteli fren sıvısıdır. Fren sıvılarının 6. sınıfı için ISO 4925 uluslararası standardının gereksinimlerini karşılar. Basit eterler ve boratlar esasında üretilmiştir ve yüksek etkinlikte korozyon inhibitörü paketi içerir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Expert DOT 4 Class 6
FMVSS 116; SAE J 1703; SAE J 1704; ISO 4925

AVANTAJLAR

- İyileştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri
- ISO 4925 6. sınıf gereksinimlerini karşılar
- Yüksek etkinlikte korozyon inhibitörü paketi içerir
- DOT 3 ve DOT 4 fren sıvılarıyla karıştırılabilir

KULLANIM ALANI

DOT 4 standardındaki sıvıların önerildiği fren ve debriyaj sistemlerinde kullanılır; ABS, ASC ve ESP ile donatılmış fren sistemlerinde kullanılması özellikle tavsiye edilir.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi g-energy.org ve www.gazpromneft-oil.ru sitelerinde yer almaktadır.

GAZPROMNEFT DOT 4

DOT 4 standardına uygun sıvıların önerildiği yerli ve ithal araçların fren ve debriyaj sistemleri için yüksek kaliteli fren sıvısıdır. -50 ile +50 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft DOT 4
ISO 4925; SAE J1704; FMVSS 116

AVANTAJLAR

- -50 ile +50 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında çalışabilir
- Hem yerli hem ithal araçlarda kullanıma uygundur

KULLANIM ALANI

DOT 4 standardındaki sıvıların önerildiği fren ve debriyaj sistemlerinde, araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi g-energy.org ve www.gazpromneft-oil.ru sitelerinde yer almaktadır.

DİĞER ÜRÜNLER

G-SPECİAL POWER HVLP

ISO VG 32 | ISO VG 46

Makinelerin iş verimini artıran ve yakıt tüketimini düşüren enerji tasarruflu hidrolik yağlardır. Sentetik baz yağı sayesinde oksidasyona ve birikinti oluşumuna karşı mükemmel kararlılık gösterir; farklı iklim koşullarında yüksek yük altında hidrolik sistem parçalarını korozyondan ve kavitasyondan etkin biçimde korur. Son nesil kıvamlaştırıcı, yüksek mekanik yükler ve değişken çalışma sıcaklıkları altında değişim aralığı boyunca azami viskozite kararlılığı sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Power HVLP-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Kinematik viskozite (-10 °C): 836 mm²/s; Viskozite indeksi: 172; Parlama noktası (açık kap): 221 °C; Akma noktası: -51 °C; Temizlik sınıfı: 12

G-Special Power HVLP-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 1166 mm²/s; Viskozite indeksi: 174; Parlama noktası (açık kap): 200 °C; Akma noktası: -52 °C; Temizlik sınıfı: 12

G-Special Power HVLP-32, -46
Fives Cincinnati P-68 (ISO 32); ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, -1, -2 (ISO 32); Bosch Rexroth RDE 90235; Eaton E-FDGN-TB002-E; DIN 51524 Part 3 (HVLP); Fives Cincinnati P-70 (ISO 46)

AVANTAJLAR

- Enerji tasarrufu — iş veriminin artması ve yakıt tüketiminin düşmesi
- Yüksek sıcaklıkta oksidasyona karşı kararlılık, hidrolik sistemde vernik tipi birikintilere karşı koruma
- Yüksek mekanik yük altında viskozite kararlılığı
- Korozyon ve kavitasyona karşı etkin koruma

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde HVLP-46 kademesinde CASE HYDRAULIC Excavator Fluid, NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 46 HV, CLAAS AGRIHYD HV 46, JOHN DEERE Hydrau-Gard 46 Plus ve CASE AW Hydraulic Fluid 46; HVLP-32 kademesinde CASE AW Hydraulic Fluid 32 ve NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 32 yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-SPECİAL HYDRAULİC HVLP

ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 22 | ISO VG 32

Çok mevsimlik kullanıma yönelik hidrolik yağ serisidir. Hareketli iş makinelerinin hidrolik sistemlerinin geniş bir sıcaklık aralığında çalıştırılmasına imkân verir, hidrolik sistem parçalarını aşınmadan korur; suyu ve havayı ayırma kabiliyeti yüksektir, köpük önleyici ve oksidasyon önleyici özellikleri mükemmeldir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Hydraulic HVLP-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Kinematik viskozite (-10 °C): 1000 mm²/s; Viskozite indeksi: 143; Parlama noktası (açık kap): 210 °C; Akma noktası: -44 °C; Temizlik sınıfı: 12

G-Special Hydraulic HVLP-68
ISO 11158 HV; Fives Cincinnati P-69; Eaton E-FDGN-TB002-E; DIN 51524 Part 3 (HVLP); Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; Bosch Rexroth RDE 90235

G-Special Hydraulic HVLP-22
Kinematik viskozite (40 °C): 22 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 1020 mm²/s; Viskozite indeksi: 153; Parlama noktası (açık kap): 196 °C; Akma noktası: -44 °C; Temizlik sınıfı: 14

G-Special Hydraulic HVLP-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 1246 mm²/s; Viskozite indeksi: 157; Parlama noktası (açık kap): 196 °C; Akma noktası: -44 °C; Temizlik sınıfı: 12

AVANTAJLAR

- Geniş sıcaklık aralığında çalışma imkânı
- Hidrolik sistem parçalarını aşınmadan koruma
- Suyu ve havayı ayırma kabiliyetinin yüksek olması
- Mükemmel köpük önleyici ve oksidasyon önleyici özellikler

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde ISO VG 46 kademesinde CASE HYDRAULIC Excavator Fluid, NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 46 HV, CLAAS AGRIHYD HV 46 ve JOHN DEERE Hydrau-Gard 46 Plus; ISO VG 68 kademesinde CASE AW Hydraulic Fluid 68 HV ve NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 68 HV yağlarının premium karşılığı olarak kullanılır.

ISO VG 46 satırında tabloda premium seviye karşılık olarak G-Special Power HVLP-46 ile birlikte gösterilir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-SPECİAL HYDRAULİC HVLPD-46

ISO VG 46

Yoğun su ve kir girişi altında çalışan, hidrolik depodan su uzaklaştırma sistemi bulunmayan maden ocağı, özel ve arazi makinelerinde çok mevsimlik kullanıma yönelik yağdır. Suyu ve kiri kendi hacminde çok iyi tutarak bunların parçalar üzerine çökmesini ve hidrolik sisteme olumsuz etki etmesini önler.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Hydraulic HVLPD-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Viskozite indeksi: 142; Parlama noktası (açık kap): 218 °C; Akma noktası: -44 °C; Temizlik sınıfı: 14

AVANTAJLAR

- Suyu ve kiri yağın içinde tutarak parçalar üzerine çökmesini önler
- Su tahliye sistemi bulunmayan hidrolik sistemler için uygundur
- Çok mevsimlik kullanım

KULLANIM ALANI

Hidrolik depodan su uzaklaştırma sistemi bulunmayan, yoğun su ve kir girişine maruz maden ocağı, özel ve arazi makinelerinin hidrolik sistemlerinde kullanılır.

DIN 51524 Part 3 (HVLP) uygunluğu, ASTM D1401 demülsifikasyon (su ayırma) özelliği göstergesi hariç geçerlidir; bu gösterge HVLPD sınıfı yağlar için uygulanmaz.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC HVLP

ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 10 | ISO VG 15 | ISO VG 22 | ISO VG 32

Hem düşük hem de yüksek hava sıcaklıklarında kullanılmak üzere geliştirilmiş çok mevsimli hidrolik yağlar serisidir. Performans rezervi sayesinde hareketli (mobil) makinelerin hidrolik sistemlerinin geniş bir hava koşulları aralığında çalıştırılmasını sağlar; hidrolik sistem parçalarını aşınmadan, tortudan ve korozyondan korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HVLP-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Kinematik viskozite (-10 °C): 1112 mm²/s; Viskozite indeksi: 147; Parlama noktası (açık kap): 201 °C; Akma noktası: -43 °C; Temizlik sınıfı: 14

Gazpromneft Hydraulic HVLP-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Kinematik viskozite (-10 °C): 1846 mm²/s; Viskozite indeksi: 144; Parlama noktası (açık kap): 224 °C; Akma noktası: -40 °C; Temizlik sınıfı: 14

Gazpromneft Hydraulic HVLP (ISO VG 10, 15, 22, 32, 46, 68)
DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 11158 HV; Denison HF-0, -1, -2; Eaton E-FDGN-TB002-E; Bosch Rexroth RDE 90235; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-69; Fives Cincinnati P-70; Beltramelli; Sierra T 1000; Tverskoy Ekskavator (UMG)

Gazpromneft Hydraulic HVLP-10
Kinematik viskozite (40 °C): 10 mm²/s; Viskozite indeksi: 171; Parlama noktası (açık kap): 138 °C; Akma noktası: -55 °C; Temizlik sınıfı: 14

Gazpromneft Hydraulic HVLP-15
Kinematik viskozite (40 °C): 15 mm²/s; Viskozite indeksi: 161; Parlama noktası (açık kap): 168 °C; Akma noktası: -51 °C; Temizlik sınıfı: 14

Gazpromneft Hydraulic HVLP-22
Kinematik viskozite (40 °C): 22 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 749 mm²/s; Viskozite indeksi: 151; Parlama noktası (açık kap): 199 °C; Akma noktası: -50 °C; Temizlik sınıfı: 14

Gazpromneft Hydraulic HVLP-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 1502 mm²/s; Viskozite indeksi: 147; Parlama noktası (açık kap): 218 °C; Akma noktası: -44 °C; Temizlik sınıfı: 14

AVANTAJLAR

- Geniş hava koşulları aralığında çalışma imkânı
- Hidrolik sistem parçalarını aşınmaya, tortuya ve korozyona karşı koruma

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde ISO VG 46 kademesinde CASE HYDRAULIC Excavator Fluid, NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 46 HV, CLAAS AGRIHYD HV 46 ve JOHN DEERE Hydrau-Gard 46 Plus; ISO VG 68 kademesinde CASE AW Hydraulic Fluid 68 HV ve NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 68 HV yağlarının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Kaynak katalogda spesifikasyonlar ISO viskozite sınıfı (10, 15, 22, 32, 46, 68) bazında bir tabloda işaretlenmiştir; her spesifikasyon her viskozite sınıfı için geçerli olmayabilir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC HLP

ISO VG 32 | ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 100

Maden ocağı, özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin ağır yüklü hidrolik sistemleriyle sabit ekipmanlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş hidrolik yağ serisidir. Özellikle yağ değişim aralığı boyunca viskozite kararlılığının yüksek olması istenen hidrolik sistemler için uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HLP-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Viskozite indeksi: 104; Parlama noktası (açık kap): 223 °C; Akma noktası: -42 °C; Temizlik sınıfı: 12

Gazpromneft Hydraulic HLP-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Viskozite indeksi: 99; Parlama noktası (açık kap): 243 °C; Akma noktası: -37 °C; Temizlik sınıfı: 12

Gazpromneft Hydraulic HLP-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Viskozite indeksi: 97; Parlama noktası (açık kap): 241 °C; Akma noktası: -36 °C; Temizlik sınıfı: 12

Hydraulic HLP (ISO VG 32, 46, 68, 100)
Bosch Rexroth RDE 90235; Eaton E-FDGN-TB002-E; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; DIN 51524 Part 2 (HLP); ISO 11158 HM; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-70; Fives Cincinnati P-69; AIST 126; ASTM D6158 HL; ASTM D6158 HM; SEB 181 222; GB 11118.1 L-HL; GB 11118.1 L-HM; Beltramelli

Gazpromneft Hydraulic HLP-37
Kinematik viskozite (40 °C): 37 mm²/s; Viskozite indeksi: 99; Parlama noktası (açık kap): 220 °C; Akma noktası: -34 °C

Gazpromneft Hydraulic HLP-100
Kinematik viskozite (40 °C): 100 mm²/s; Viskozite indeksi: 95; Parlama noktası (açık kap): 246 °C; Akma noktası: -33 °C; Temizlik sınıfı: 12

AVANTAJLAR

- Yağ değişim aralığı boyunca yüksek viskozite kararlılığı

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde ISO VG 32 kademesinde CASE AW Hydraulic Fluid 32 ve NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 32; ISO VG 46 kademesinde CASE AW Hydraulic Fluid 46; ISO VG 68 kademesinde NEW HOLLAND HYDROSYSTEM 68 yağlarının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Havanın eksi sıcaklıklarında kullanım, yalnızca makine üreticisinin bu yönde bir tavsiyesi bulunuyorsa mümkündür. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir; güncel onay listesi gazpromneft-oil.ru sitesindedir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC HZF-46

ISO VG 46

4.4. Hidrolik yağlar tablosunun son satırında, DIN 51524 HLP ve çinkosuz (Zn Free) gereksinimi için ISO VG 46 kademesinde standart seviye karşılık olarak gösterilen çinko içermeyen hidrolik yağdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HZF-46
ISO VG 46; DIN 51524 HLP; Zn Free

KULLANIM ALANI

Tarım makinelerinde NEW HOLLAND HI-TECH 46 LL yağının standart seviye karşılığı olarak kullanılır.

Bu satır için tabloda premium seviye karşılık verilmemiştir. Spesifikasyonlara ilişkin veriler 2025 yılı itibarıyla verilmiştir.

G-SPECİAL HYDRAULİC NORD-32

ISO VG 32

API sınıflandırmasına göre IV. grup (PAO) ve V. grup sentetik bileşenler esaslı, çinko içermeyen ve düşük sıcaklık özellikleri mükemmel olan hidrolik yağdır. Aşırı soğuk kuzey bölgelerinde çalıştırılan mobil makinelerin hidrolik sistemleri için geliştirilmiştir. Üstün viskozite-sıcaklık özellikleri, yüksek aşınma koruması, oksidasyon kararlılığı ve iyi filtrelenebilirliği sayesinde hidrolik sistemlerin kullanım ömrünü azami ölçüde uzatır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Hydraulic Nord-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Kinematik viskozite (-30 °C): 840 mm²/s; Viskozite indeksi: 307; Parlama noktası (açık kap): 146 °C; Akma noktası: -58 °C; Temizlik sınıfı: 12

AVANTAJLAR

- Çinkosuz teknoloji
- Mükemmel düşük sıcaklık özellikleri
- Yüksek aşınma koruması ve oksidasyon kararlılığı
- İyi filtrelenebilirlik

KULLANIM ALANI

Aşırı soğuk kuzey bölgelerinde çalıştırılan mobil makinelerin hidrolik sistemlerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT MARK "R"

Kamyon, otobüs ve özel amaçlı araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş özel yağdır.

KULLANIM ALANI

Kamyon, otobüs ve özel amaçlı araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılır.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC ALL SEASONS

G-Base sentetik baz bileşenleri esasında üretilen, standart çok mevsimli yağlara kıyasla genişletilmiş sıcaklık aralığında (−35 °C ile +70 °C arası) kullanım sağlayan hidrolik sıvıdır. G-Base sentetik baz bileşenleri ile yüksek kararlılıklı polimer katığın birleşimi, iyileştirilmiş düşük sıcaklık ve oksidasyon önleyici özellikler elde edilmesini sağlar. İyileştirilmiş viskozite-sıcaklık karakteristikleri sayesinde ISO VG 22 ve ISO VG 32 viskozite sınıflarındaki çok mevsimli yağların yerine kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic All Seasons
Kinematik viskozite (40 °C): 22 mm²/s; Kinematik viskozite (-30 °C): 1213 mm²/s; Viskozite indeksi: 220; Parlama noktası (açık kap): 165 °C; Akma noktası: -53 °C; Temizlik sınıfı: 12

AVANTAJLAR

- Genişletilmiş sıcaklık aralığı: −35 °C ile +70 °C
- İyileştirilmiş düşük sıcaklık ve oksidasyon önleyici özellikler
- ISO VG 22 ve ISO VG 32 sınıfı çok mevsimli yağların yerine kullanılabilme

KULLANIM ALANI

Genişletilmiş sıcaklık aralığında çalışması gereken hidrolik sistemlerde; ISO VG 22 ve ISO VG 32 sınıfı çok mevsimli yağların yerine kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC HVZF

ISO VG 22 | ISO VG 32 | ISO VG 46 | ISO VG 68

Çinkosuz katık teknolojisiyle geliştirilmiş, sentetik ve dört mevsim kullanıma uygun hidrolik yağ serisidir. Hem düşük hem yüksek çalışma sıcaklıklarının birlikte görüldüğü hidrolik ekipman sistemleri için tasarlanmıştır. Sentetik baz bileşenler sayesinde oksidasyona karşı yüksek kararlılık gösterir ve uzatılmış servis aralığıyla çalışma imkânı sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Hydraulic HVZF (ISO VG 22, 32, 46, 68)
DIN 51524 Part 3; Denison HF-0, -1, -2; Eaton E-FDGN-TB002-E (35VQ25); Bosch Rexroth RDE 90235; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-69; Fives Cincinnati P-70

Gazpromneft Hydraulic HVZF-22
Kinematik viskozite (40 °C): 22 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 714 mm²/s; Viskozite indeksi: 164; Parlama noktası (açık kap): 210 °C; Akma noktası: -52 °C; Temizlik sınıfı: 12

Gazpromneft Hydraulic HVZF-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Kinematik viskozite (-20 °C): 1349 mm²/s; Viskozite indeksi: 164; Parlama noktası (açık kap): 206 °C; Akma noktası: -49 °C; Temizlik sınıfı: 12

Gazpromneft Hydraulic HVZF-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Kinematik viskozite (-10 °C): 964 mm²/s; Viskozite indeksi: 150; Parlama noktası (açık kap): 223 °C; Akma noktası: -45 °C; Temizlik sınıfı: 12

Gazpromneft Hydraulic HVZF-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Viskozite indeksi: 143; Parlama noktası (açık kap): 228 °C; Akma noktası: -43 °C; Temizlik sınıfı: 12

AVANTAJLAR

- Sentetik baz bileşenler sayesinde oksidasyona karşı yüksek kararlılık
- Uzatılmış servis (yağ değişim) aralığıyla çalışabilme
- Çinkosuz teknoloji sayesinde hidrolik sistemin demir dışı metal yüzeylerinde çok yüksek koruma

KULLANIM ALANI

Düşük ve yüksek çalışma sıcaklıklarının bir arada görüldüğü hidrolik ekipman sistemlerinde kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir. Güncel onay ve spesifikasyon listesi ile daha ayrıntılı bilgi gazpromneft-oil.ru sitesinde yer almaktadır.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC

ISO VG 32 | ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 100

GOST seviyesindeki yağların (IGP, IGS) yerini almak ve artı sıcaklık koşullarında kullanılmak üzere geliştirilmiş hidrolik yağ serisidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Hydraulic (ISO VG 32, 46, 68, 100)
DIN 51524 Part 2 (HLP)

KULLANIM ALANI

Artı sıcaklık koşullarında çalışan hidrolik sistemlerde, GOST seviyesindeki IGP ve IGS yağlarının yerine kullanılır.

Ürün adı kaynakta Kiril alfabesiyle "Газпромнефть Гидравлик" olarak geçmektedir; burada Latin harflerle yazılmıştır. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyladır.

GAZPROMNEFT REDUCTOR PAO SYNTH

ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460 | ISO VG 680

Ağır çalışma koşullarındaki modern endüstriyel redüktörler için geliştirilmiş, tam sentetik redüktör yağlarıdır. Polialfaolefin (PAO) esaslı sentetik baz yağların kullanılması, ürünün hem eksi hem de yüksek çalışma sıcaklıklarında ve mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış değişim aralığıyla kullanılabilmesini sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Reductor PAO Synth (ISO VG 150, 220, 320, 460, 680)
DIN 51517 Part 3; AGMA 9005-E02; AIST 224; ISO 12925-1 (CKD); Flender

Gazpromneft Reductor PAO Synth-150
Kinematik viskozite (40 °C): 157,4 mm²/s; Viskozite indeksi: 154; Parlama noktası (açık kap): 253 °C; Akma noktası: -49 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >14

Gazpromneft Reductor PAO Synth-220
Kinematik viskozite (40 °C): 221,6 mm²/s; Viskozite indeksi: 154; Parlama noktası (açık kap): 255 °C; Akma noktası: -40 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >14

Gazpromneft Reductor PAO Synth-320
Kinematik viskozite (40 °C): 327 mm²/s; Viskozite indeksi: 161; Parlama noktası (açık kap): 261 °C; Akma noktası: -38 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >14

Gazpromneft Reductor PAO Synth-460
Kinematik viskozite (40 °C): 460 mm²/s; Viskozite indeksi: 167; Parlama noktası (açık kap): 264 °C; Akma noktası: -37 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >14

Gazpromneft Reductor PAO Synth-680
Kinematik viskozite (40 °C): 684,1 mm²/s; Viskozite indeksi: 174; Parlama noktası (açık kap): 267 °C; Akma noktası: -29 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >14

AVANTAJLAR

- Redüktör çalışma yüzeylerinde yüksek temizlik
- Aşınmaya karşı üstün koruma
- Mükemmel demülsifikasyon (su ayırma) özelliği
- Mükemmel köpüklenme önleyici özellik
- Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış değişim aralığı

KULLANIM ALANI

Ağır çalışma koşullarında görev yapan modern endüstriyel redüktörlerde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT REDUCTOR F SYNTH

ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460

Gazpromneft redüktör yağları tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Bu ürünler için sıyırma indeksi ve aşınma izi çapı tabloda verilmemiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Reductor F Synth (ISO VG 150, 220, 320, 460)
AGMA 9005-E02; DIN 51517 Part 3; AIST 224; ISO 12925-1 (CKD)

Gazpromneft Reductor F Synth-150
Kinematik viskozite (40 °C): 150 mm²/s; Viskozite indeksi: 143; Parlama noktası (açık kap): 255 °C; Akma noktası: -39 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >12

Gazpromneft Reductor F Synth-220
Kinematik viskozite (40 °C): 220 mm²/s; Viskozite indeksi: 151; Parlama noktası (açık kap): 260 °C; Akma noktası: -37 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >12

Gazpromneft Reductor F Synth-320
Kinematik viskozite (40 °C): 320 mm²/s; Viskozite indeksi: 143; Parlama noktası (açık kap): 265 °C; Akma noktası: -34 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >12

Gazpromneft Reductor F Synth-460
Kinematik viskozite (40 °C): 460 mm²/s; Viskozite indeksi: 145; Parlama noktası (açık kap): 265 °C; Akma noktası: -30 °C; FZG A/8.3/90 yük kademesi: >12

AVANTAJLAR

- Redüktör çalışma yüzeylerinde yüksek temizlik
- Mükemmel oksidasyon önleyici özellik
- Mükemmel köpüklenme önleyici özellik
- Mükemmel aşınma önleyici özellik
- Mükemmel demülsifikasyon (su ayırma) özelliği

KULLANIM ALANI

Çeşitli endüstriyel ekipmanların modern redüktörlerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT REDUCTOR CLP

ISO VG 68 | ISO VG 100 | ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460 | ISO VG 680

Sirkülasyonlu yağlama sistemine sahip veya püskürtmeli (çarpmalı) yağlanan modern redüktörlerde kullanılmak üzere geliştirilmiş redüktör yağı serisidir. Çok çeşitli modern endüstriyel ekipmanın dişli aktarma organlarında kullanıma uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Reductor CLP (ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680)
DIN 51517 Part 3; ISO 12925-1 (CKC); ISO 6743-6 (CKD/L-CKC); AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101(E)

Reductor CLP (ISO VG 150, 220, 320, 460, 680)
Danieli

Gazpromneft Reductor CLP-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Viskozite indeksi: 96; Parlama noktası (açık kap): 230 °C; Akma noktası: -32 °C; Sıyırma indeksi: 488 N; Aşınma izi çapı: 0,42 mm

Gazpromneft Reductor CLP-100
Kinematik viskozite (40 °C): 100 mm²/s; Viskozite indeksi: 95; Parlama noktası (açık kap): 240 °C; Akma noktası: -31 °C; Sıyırma indeksi: 466 N; Aşınma izi çapı: 0,31 mm

Gazpromneft Reductor CLP-150
Kinematik viskozite (40 °C): 150 mm²/s; Viskozite indeksi: 94; Parlama noktası (açık kap): 241 °C; Akma noktası: -25 °C; Sıyırma indeksi: 504 N; Aşınma izi çapı: 0,35 mm

Gazpromneft Reductor CLP-220
Kinematik viskozite (40 °C): 220 mm²/s; Viskozite indeksi: 93; Parlama noktası (açık kap): 247 °C; Akma noktası: -23 °C; Sıyırma indeksi: 478 N; Aşınma izi çapı: 0,32 mm

Gazpromneft Reductor CLP-320
Kinematik viskozite (40 °C): 320 mm²/s; Viskozite indeksi: 93; Parlama noktası (açık kap): 247 °C; Akma noktası: -19 °C; Sıyırma indeksi: 475 N; Aşınma izi çapı: 0,29 mm

Gazpromneft Reductor CLP-460
Kinematik viskozite (40 °C): 460 mm²/s; Viskozite indeksi: 93; Parlama noktası (açık kap): 253 °C; Akma noktası: -15 °C; Sıyırma indeksi: 473 N; Aşınma izi çapı: 0,47 mm

Gazpromneft Reductor CLP-680
Kinematik viskozite (40 °C): 680 mm²/s; Viskozite indeksi: 90; Parlama noktası (açık kap): 255 °C; Akma noktası: -14 °C; Sıyırma indeksi: 545 N; Aşınma izi çapı: 0,43 mm

KULLANIM ALANI

Sirkülasyonlu yağlama sistemli veya püskürtmeli yağlanan modern redüktörlerde ve geniş bir endüstriyel ekipman parkının dişli aktarma organlarında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT REDUCTOR ITD

ISO VG 68 | ISO VG 100 | ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460 | ISO VG 680

GOST seviyesindeki yağların (ITD, ISP vb.) yerini almak üzere geliştirilmiş redüktör yağı serisidir. Sürtünme yüzeylerinin sıyrılmasını (kaynaklanmasını) önleyici özellikleri, köpüklenmeye karşı kararlılığı ve demülsifikasyon kabiliyetiyle redüktörlerde yüksek verim sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Reductor ITD (ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680)
DIN 51517 Part 3

AVANTAJLAR

- Sıyrılma (kaynaklanma) önleyici özellikler
- Köpüklenmeye karşı kararlılık
- Demülsifikasyon (su ayırma) kabiliyeti

KULLANIM ALANI

GOST seviyesindeki ITD, ISP vb. redüktör yağlarının yerine kullanılır.

Ürün adı kaynakta Kiril alfabesiyle "Газпромнефть Редуктор ИТД" olarak geçmektedir; burada Latin harflerle yazılmıştır. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyladır.

GAZPROMNEFT COMPRESSOR PAO SYNTH

ISO VG 46 | ISO VG 68

Küllü katık içermeyen, tam sentetik kompresör yağı serisidir. Öncelikle zorlu koşullarda çalışan vidalı ve paletli hava kompresörleri için, örneğin mineral ya da yarı sentetik yağların yüksek sıkıştırma çıkış sıcaklıklarında yetersiz kaldığı veya uzatılmış bakım ve yağ değişim aralıklarının istendiği durumlar için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Compressor PAO Synth (ISO VG 46, 68)
DIN 51506 VDL; ISO 6743 - DAJ

AVANTAJLAR

- Kompresör, ısı değiştirici ve separatör parçalarını vernik oluşumu ve tortudan uzak tutar
- Korozyona ve aşınmaya karşı koruma sağlar
- Mükemmel düşük sıcaklık özellikleri sayesinde çok soğuk iklimlerde kullanılabilir
- Kompresör tesislerinin kesintisiz ve uzun süreli çalışmasını sağlar

KULLANIM ALANI

Zorlu koşullarda çalışan vidalı ve paletli hava kompresörlerinde; hem sabit hem de mobil ekipmanda, özellikle demiryolu araçlarında kullanılır.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir; güncel onay listesi gazpromneft-oil.ru sitesindedir.

GAZPROMNEFT COMPRESSOR F SYNTH

ISO VG 46 | ISO VG 68

Küllü katık içermeyen sentetik kompresör yağı serisidir. DIN 51506 VDL veya ISO 6743 DAJ seviyesinde yüksek performans gerektiren vidalı ve paletli (hava) kompresörler için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Compressor F Synth (ISO VG 46, 68)
DIN 51506 VDL; ISO 6743 DAJ; ROTORCOMP VERDICHTER GmbH

Gazpromneft Compressor F Synth-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Viskozite indeksi: 136; Parlama noktası (açık kap): 260 °C; Akma noktası: -43 °C

Gazpromneft Compressor F Synth-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Viskozite indeksi: 140; Parlama noktası (açık kap): 253 °C; Akma noktası: -43 °C

AVANTAJLAR

- Yüksek termal kararlılık ve tortu oluşumuna direnç sayesinde kompresör ekipmanında yüksek temizlik

KULLANIM ALANI

Yüksek performans gerektiren vidalı ve paletli hava kompresörlerinde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT COMPRESSOR S SYNTH

ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 100 | ISO VG 150

Küllü katık içermeyen yarı sentetik kompresör yağı serisidir. Yağın performans seviyesinin en az DIN 51506 VDL olması gereken, modern üretim hava kompresörlerinin (hacimsel ve dinamik tip) yağlanması için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Compressor S Synth (ISO VG 46, 68, 100, 150)
DIN 51506 VDL

Compressor S Synth (ISO VG 100)
Krasnodar Kompresör Fabrikası "Borets"

Compressor S Synth (ISO VG 46, 68, 100)
ROTORCOMP VERDICHTER GmbH

Gazpromneft Compressor S Synth-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Viskozite indeksi: 101; Parlama noktası (açık kap): 250 °C; Akma noktası: -28 °C

Gazpromneft Compressor S Synth-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Viskozite indeksi: 105; Parlama noktası (açık kap): 241 °C; Akma noktası: -31 °C

Gazpromneft Compressor S Synth-100
Kinematik viskozite (40 °C): 100 mm²/s; Viskozite indeksi: 103; Parlama noktası (açık kap): 253 °C; Akma noktası: -31 °C

Gazpromneft Compressor S Synth-150
Kinematik viskozite (40 °C): 150 mm²/s; Viskozite indeksi: 102; Parlama noktası (açık kap): 258 °C; Akma noktası: -29 °C

AVANTAJLAR

- Sentetik baz bileşenler sayesinde oksidasyona ve tortu oluşumuna karşı yüksek kararlılık

KULLANIM ALANI

Modern üretim hava kompresörlerinin (hacimsel ve dinamik tip) yağlanmasında kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT COMPRESSOR OİL

ISO VG 46 | ISO VG 68 | ISO VG 100 | ISO VG 150 | ISO VG 220 | ISO VG 320 | ISO VG 460 | ISO VG 680

Küllü katık içermeyen kompresör yağı serisidir. DIN 51506 VCL performans seviyesinin gerekli olduğu çeşitli tiplerdeki (hacimsel ve dinamik) kompresörlerin yağlanması için geliştirilmiştir. ISO 150, 220, 320 ve 680 viskozitelerindeki Gazpromneft Compressor Oil yağları, Ariel pistonlu kompresörlerin yağ pompalı (lubrikatörlü) yağlama sistemi için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Compressor Oil (ISO VG 46, 68, 100, 150, 220, 320)
DIN 51506 VCL

Compressor Oil (ISO VG 46, 68)
ROTORCOMP VERDICHTER GmbH

Compressor Oil (ISO VG 100, 150, 220, 320, 680)
Ariel

Compressor Oil (ISO VG 220)
AO "UKZ"; PAO "Sumskoye NPO"

Compressor Oil (ISO VG 220, 320)
Krasnodar Kompresör Fabrikası "Borets"

Gazpromneft Compressor Oil-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Viskozite indeksi: 94; Parlama noktası (açık kap): 227 °C; Akma noktası: -24 °C

Gazpromneft Compressor Oil-68
Kinematik viskozite (40 °C): 68 mm²/s; Viskozite indeksi: 95; Parlama noktası (açık kap): 246 °C; Akma noktası: -30 °C

Gazpromneft Compressor Oil-100
Kinematik viskozite (40 °C): 100 mm²/s; Viskozite indeksi: 93; Parlama noktası (açık kap): 257 °C; Akma noktası: -28 °C

Gazpromneft Compressor Oil-150
Kinematik viskozite (40 °C): 150 mm²/s; Viskozite indeksi: 93; Parlama noktası (açık kap): 250 °C; Akma noktası: -24 °C

Gazpromneft Compressor Oil-220
Kinematik viskozite (40 °C): 220 mm²/s; Viskozite indeksi: 92; Parlama noktası (açık kap): 275 °C; Akma noktası: -20 °C

Gazpromneft Compressor Oil-320
Kinematik viskozite (40 °C): 320 mm²/s; Viskozite indeksi: 91; Parlama noktası (açık kap): 271 °C; Akma noktası: -17 °C

Gazpromneft Compressor Oil-460
Kinematik viskozite (40 °C): 422 mm²/s; Viskozite indeksi: 92; Parlama noktası (açık kap): 306 °C; Akma noktası: -15 °C

Gazpromneft Compressor Oil-680
Kinematik viskozite (40 °C): 630 mm²/s; Viskozite indeksi: 90; Parlama noktası (açık kap): 300 °C; Akma noktası: -14 °C

KULLANIM ALANI

Hacimsel ve dinamik tip kompresörlerin yağlanmasında; ISO 150, 220, 320 ve 680 viskozitelerinde Ariel pistonlu kompresörlerin lubrikatörlü yağlama sisteminde kullanılır.

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT KP-8S

Katıklı kompresör yağıdır. Santrifüj kompresörlerin ve turbo kompresörlerin, "türbin — redüktör" sistemleri dâhil olmak üzere yağlanması için tasarlanmıştır.

KULLANIM ALANI

Santrifüj ve turbo kompresörlerde, "türbin — redüktör" sistemlerinde kullanılır. Amonyak basan kompresörlerde de kullanılabilir.

Katalogda GOST seviyesindeki ürünler arasında listelenmektedir. Ürün adı kaynakta Kiril alfabesiyle "Кп-8С с повышенной стабильностью" olarak geçmektedir.

GAZPROMNEFT KS-19P A

Katıklı kompresör yağıdır. Orta ve yüksek basınçlı pistonlu kompresörlerde, ayrıca bu viskozite sınıfındaki yağın kullanımına izin verilen rotorlu kompresörlerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

KULLANIM ALANI

Havayı ve yağda çözünmeyen diğer gazları sıkıştıran, sanayinin çeşitli dallarındaki tek ve çok kademeli kompresörlerde kullanılabilir.

Katalogda GOST seviyesindeki ürünler arasında listelenmektedir. Ürün adı kaynakta Kiril alfabesiyle "КС-19п А" olarak geçmektedir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC NORD-32

ISO VG 32

Gazpromneft hidrolik yağlar tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Bu ürün için temizlik sınıfı tabloda verilmemiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic Nord-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Kinematik viskozite (-40 °C): 2701 mm²/s; Viskozite indeksi: 296; Parlama noktası (açık kap): 118 °C; Akma noktası: -56 °C

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC STANDARD HVLP

ISO VG 32 ISO VG 46

Gazpromneft hidrolik yağlar tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Bu varyantlar için düşük sıcaklık viskozitesi tabloda verilmemiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic Standard HVLP-32
Kinematik viskozite (40 °C): 32 mm²/s; Viskozite indeksi: 163; Parlama noktası (açık kap): 210 °C; Akma noktası: -46 °C; Temizlik sınıfı: 14

Gazpromneft Hydraulic Standard HVLP-46
Kinematik viskozite (40 °C): 46 mm²/s; Viskozite indeksi: 145; Parlama noktası (açık kap): 218 °C; Akma noktası: -40 °C; Temizlik sınıfı: 14

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

G-GARDEN CHAİN&BAR

Testere mekanizmaları için yağlar tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Aşağıdaki değerler ölçüm sonuçlarıdır (onay kodu değildir).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Garden Chain&Bar
Kinematik viskozite (100 °C): 11,2 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 233 °C; Akma noktası: -30 °C

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT CHAİN OİL

Testere mekanizmaları için yağlar tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Aşağıdaki değerler ölçüm sonuçlarıdır (onay kodu değildir).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Chain Oil
Kinematik viskozite (100 °C): 11,3 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 244 °C; Akma noktası: -31 °C

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

GAZPROMNEFT CHAİN OİL NORD

Testere mekanizmaları için yağlar tipik fiziksel-kimyasal özellikler tablosunda yer alır. Aşağıdaki değerler ölçüm sonuçlarıdır (onay kodu değildir).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Chain Oil Nord
Kinematik viskozite (100 °C): 5,95 mm²/s; Parlama noktası (açık kap): 228 °C; Akma noktası: -42 °C

Belirtilen fiziksel-kimyasal değerler tipik değerlerdir ve partiden partiye az miktarda değişebilir. Veriler 2025 yılına aittir.

KATALOG İÇERİĞİ

Tarım makineleri için yağlama malzemeleri katalogu şu bölümlerden oluşur: 1. Şirket hakkında (sayfa 4). 2. Tarım sektöründe yağların çalışma koşulları (8). 3. Motor yağı spesifikasyonları (9). 4. Makine üreticilerinin gereksinimleri (13): 4.1 Motor yağları (14), 4.2 Şanzıman yağları (16), 4.3 Üniversal yağlar (17), 4.4 Hidrolik yağlar (18), 4.5 Gresler (19). 5. Tarım makineleri için premium yağlama malzemeleri (20): 5.1 G-Profi motor yağları (21), 5.2 G-Truck ve G-Box şanzıman yağları (30), 5.3 G-Special hidrolik yağlar (37), 5.4 Güç aktarma organı yağları ve şanzıman-hidrolik sıvıları (41). 6. Gazpromneft yağları ve GOST standardındaki yağların muadilleri (46): 6.1 Motor yağları (46), 6.2 Şanzıman yağları (53), 6.3 Hidrolik sistem ve hidrolik tahrik yağları (56), 6.4 Redüktör yağları (64), 6.5 Kompresör yağları (66). 7. Gresler (68): 7.1 Greslerin temel sınıflandırmaları (68), 7.2 Gazpromneft gres ürün gamı (70). 8. Teknik sıvılar (74): 8.1 Soğutma sıvıları (74), 8.1.1 G-Energy antifriz gamı (78), 8.1.2 Gazpromneft antifriz gamı (81), 8.1.3 GOST seviyesindeki antifrizler (83), 8.1.4 Donmaya karşı koruma sıcaklığının konsantrasyona bağlılık grafiği (83), 8.2 Fren sıvıları (84). 9. Bilgi ve teknik destek (86): 9.1 G-Energy Academy (86), 9.2 Teknik servisler (88). 10. Yağ spesifikasyonları (91): 10.1 Motor yağı sınıflandırmaları (91), 10.2 Şanzıman yağı sınıflandırmaları (95), 10.3 Hidrolik yağ sınıflandırmaları (97), 10.4 Diğer spesifikasyonlar (98). 11. Ürünlerin tipik fiziksel-kimyasal özelliklerine ilişkin veriler (100).

ŞİRKET HAKKINDA

«Gazpromneft — yağlama malzemeleri» şirketi (ООО «Gazpromneft — SM»), PAO «Gazprom neft»in yağ, gres ve teknik sıvıların üretimi ile satışında uzmanlaşmış bağlı ortaklığıdır. Şirketin Rusya, Belarus ve Kazakistan'da 4 ticari ofisi bulunur; ayrıca 4 üretim tesisi vardır ve sevkiyat coğrafyası 74 ülkeyi kapsar. Şirket dünya sıralamasında 14. sıradadır. Rusya'da ise 1. sıradadır (2024 yılı ambalajlı ürün satışına göre). Ölçek: 150'den fazla distribütör, 1000'den fazla ürün ve Rusya gemi yağları pazarında 1. sıra (2024 yılı verilerine göre). İş alanları: API sınıflandırmasına göre I, II, III ve V grubu sentetik ve mineral baz yağların üretimi; katık paketlerinin geliştirilmesi ve üretimi; uluslararası G-Energy Service servis istasyonu ağı; şirketin yönetim sistemi ile üretim varlıklarının uluslararası standartların gereksinimlerini karşılaması. Katalogdaki haritada Sankt-Peterburg, Minsk, Yaroslavl, Fryazino, Nijniy Novgorod, Moskova, Omsk ve Almatı yer alıyor; harita açıklamasında bu noktalar üretim tesisleri ile temsilcilikler ve şubeler olarak ayrılıyor. «Gazpromneft — SM», sanayinin farklı dalları için bütünsel çözümler sunan güvenilir bir iş ortağıdır.

ŞİRKETLE ÇALIŞMANIN AVANTAJLARI

Güvenilirlik: kalitede süreklilik, OEM gereksinimlerine uygunluk ve olumlu kullanım deneyimi. Kalite: ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 uluslararası standartlarının gereksinimlerine uygunluk. Deneyim: 16 yıllık başarılı deneyim ve sanayinin tüm dallarındaki iş ortaklarının güveni. Teknoloji: kendine ait yüksek teknolojili üretim tesisleri ve araştırma merkezleri, katık paketlerinin geliştirilmesi ve üretimi. Fayda: esnek ve rekabetçi fiyatlandırma. İnovasyon: yerli ve ithal üreticilerin çoğunluğuna göre bir adım önde olmak. Uluslararası standartlar: SAE, API, ACEA ve ILSAC uluslararası standartlarına göre performans seviyesine uygunluk. İstikrar: tedarik ve fiyat garantisi.

ÜRÜN MARKALARI VE KATALOGUN KAPSAMI

G-Profi, G-Box, G-Truck, G-Special ve G-Energy markalı yağlama malzemeleri ve teknik sıvılar geliştirilmiş performans özelliklerine sahiptir ve makine üreticilerinin temel gereksinimlerini aşar. Ağır çalışma koşullarında makinelerin en verimli şekilde çalışmasını sağlarlar. Gazpromneft markalı yağlar, gresler ve teknik sıvılar ise modern yağlama malzemelerinden beklenen tüm gereksinimleri karşılar ve makinelerin güvenilir çalışmasını sağlar. «Gazpromneft — SM» şirketi, dünya kalite standartlarına ve önde gelen endüstriyel ekipman ile makine üreticilerinin gereksinimlerine yanıt veren özel yağlama malzemeleri gamının geliştirilmesine ve devreye alınmasına odaklanır. Bu katalogda tarım sektörü işletmelerinde kullanılmak

üzere tasarlanmış motor, şanzıman, hidrolik, redüktör, kompresör ve diğer yağ serileri ile gresler ve teknik sıvılar yer almaktadır.

TARIM SEKTÖRÜNDE YAĞLARIN ÇALIŞMA KOŞULLARI

Tarım sektöründe yağları zorlayan başlıca koşullar şunlardır: 1. Çeki ekipmanının değiştirilmesi sırasında hidrolik sisteme kir girmesi. 2. Toz, çamur ve bitki artıklarının etkisi. 3. Yüksek yükler altında çalışma. 4. Mevsimlik işlerde 7/24 çalışma. 5. Yüksek kükürt içerikli yakıt kullanma riski. Bu koşullara karşı yağların sağladığı korumalar: motor parçalarının ve diğer aksamların temizliğini sağlarlar; aşınma ve sıyrılmaya karşı korurlar; yüksek oksidasyon direnci sayesinde yağ değişim aralığının tamamı boyunca koruma sunarlar; baz sayısı rezervi sayesinde yüksek kükürtlü yakıt kullanımında ortaya çıkabilecek olumsuz durumların riskini azaltırlar.

MOTOR YAĞI SPESİFİKASYONLARI: G-PROFİ ULUSLARARASI SPESİFİKASYON TABLOSU

Katalogun 3. bölümündeki tablo, G-Profi motor yağlarının uluslararası spesifikasyonların gereksinimlerine uygunluğunu karşılaştırır. Tabloda yer alan ürünler: G-Profi GTS, G-Profi GT, G-Profi GT LA, G-Profi MSK, G-Profi FLI, G-Profi MSI, G-Profi MSI Plus ve G-Profi MSH. Tabloda geçen SAE viskozite kademeleri: 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40 ve 15W-40. Karşılaştırılan spesifikasyonlar: ACEA E4, E6, E7, E9; API CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4, SG, SL, SN; Global DHD-1; JASO DH-1, DH-2; Allison TES-439; Ford WSS-M2C171-F1; Detroit Diesel DDC 93K222, 93K218, 93K215; Caterpillar ECF-1a, ECF-2, ECF-3. Hangi ürünün hangi spesifikasyonu karşıladığı tabloda grafik işaretlerle gösterildiği için metin çıktısında ürün-spesifikasyon eşleşmesi yer almamaktadır.

KÜNYE VE İLETİŞİM

MERKEZ

Acıdereosb Mah. Abdullah Gül Blv. No:6, Sarıçam / Adana

+90 322 502 44 31
info@gemaoil.com

petkin.com.tr

BU KATALOG HAKKINDA

Tarım Makineleri İçin Yağlar — Türkçe baskı, 12 Ağustos 2026.

Ürün adları, viskozite sınıfları, spesifikasyon kodları ve üretici onayları kaynak katalogdaki hâliyle korunmuştur.

Tüm ürünler

Bayilerimiz

İletişim

Kaynak: Gazpromneft-Lubricants "Oils for agricultural machinery", 2024 (EN)

Kaynak: Gazpromneft-Lubricants kurumsal tanıtım dokümanı "Solutions for your business", 2025 (İngilizce baskı). Dünya sıralaması Kline + Company araştırmasına, satış hacmi verileri 2024 yılına aittir.

Gazpromneft, G-Energy, G-Profi, G-Special, G-Box ve G-Truck markaları Gazprom Neft PJSC'ye aittir.

Katalogdaki teknik bilgiler referans amaçlıdır. Ürün seçiminden önce ekipman üreticisinin kullanım kılavuzu ve şartnamesi esas alınmalı, tereddüt hâlinde teknik destek talep edilmelidir. Spesifikasyon ve onay bilgileri baskı tarihi itibarıyladır; güncel liste üreticinin dokümantasyonundadır.

© 2026 PETKIN. Tüm hakları saklıdır.