

TÜRKÇE ÜRÜN KATALOĞU

ORMANCILIK MAKİNELERİ İÇİN YAĞLAR

Hasat makinesi, taşıyıcı, motorlu testere ve orman ekipmanları için motor, hidrolik, dişli ve zincir yağları.

100

ÜRÜN

6

KATEGORİ

12 Ağustos 2026

BASKI TARİHİ

PETKIN

Acıdereosb Mah. Abdullah Gül Blv. No:6, Sarıçam / Adana
+90 322 502 44 31 · petkin.com.tr



Bu kataloğun güncel hâli

MOTOR YAĞLARI



G-PROFI GT LA

10W-40

Euro 5 ve Euro 6 emisyon standartlarını karşılayan kamyonların ve özel amaçlı araçların en modern dizel motorları için dört mevsim sentetik motor yağı. Düşük kül içeriği (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz sonrası işlem sistemleriyle uyumludur. Bazı gazlı motorlarda kullanıma uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

10W-40

MAN M 3271-1; DAF Extended Drain; API CK-4; API CJ-4; ACEA E4; ACEA E6; ACEA E7; ACEA E9; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; MAN M 3477; MAN M 3775; MTU Cat. 2.1; MTU Cat. 3.1; MACK EOS-4.5; MACK EO-O PP; Renault Trucks RLD-3; Scania Low Ash; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; Cummins CES 20086; DTFR 15C100 (MB 228.31); DTFR 15C110 (MB 228.51); DTFR 15C120 (MB 228.52).

AVANTAJLAR

- Low-SAPS teknolojisi — düşük kükürt, fosfor ve sülfat külü içeriği dizel partikül filtrelerinin ömrünü uzatır.
- Geliştirilmiş temizleme özellikleri — uzatılmış yağ değişim aralıkları yağlayıcı maliyetini düşürür.
- Yüksek aşınma koruması — motor bileşenlerini farklı yükler altında etkin biçimde korur, onarım maliyetini azaltır.
- Yüksek dispersan özellikler — kurumun motor üzerindeki olumsuz etkisini azaltır, plansız duruşları en aza indirir.
- Kullanım çok yönlülüğü — farklı ekipman tiplerinin dizel ve gazlı motorlarında kullanılabilir, stok yönetiminin sadeleştirilmesine imkân verir.

KULLANIM ALANI

Ormancılık işletmelerinde kullanılan, Euro 5 ve Euro 6 emisyon standartlarına uygun kamyonların ve özel amaçlı araçların dizel motorlarında kullanılır. Dizel partikül filtresi (DPF) dâhil tüm egzoz sonrası işlem sistemleriyle uyumludur; bazı gazlı motorlarda da kullanılabilir.



G-PROFI GTS

5W-30

10W-40

Dizel partikül filtresi (DPF) bulunmayan, Euro 5 dâhil emisyon sınıflarındaki en modern dizel motorlar için dört mevsim sentetik, enerji tasarruflu motor yağları. Yüksek temizleme özellikleri ve artırılmış baz sayısı sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

5W-30, 10W-40

API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Cummins CES 20078; DAF Extended Drain; Deutz DQC IV-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF 3; Volvo VDS-3; DTFR 15B120 (MB 228.5); Iveco 18-1804 TFE*; Voith Retarder Oil Class A*.

AVANTAJLAR

- Enerji tasarrufu özellikleri — sürtünmenin azalmasıyla yakıt tasarrufu, daha düşük yakıt maliyeti.
- Mükemmel düşük sıcaklık özellikleri — sıfırın altındaki sıcaklıklarda güvenilir yağlama motor ömrünü uzatır.
- Yüksek nötralizasyon özellikleri — uzatılabilir yağ değişim aralıkları yağlayıcı maliyetini düşürür.
- Kararlı viskozite karakteristiği — çalışma boyunca etkin yağlama, uzun ömürlü ve sorunsuz motor çalışması sağlar.
- Kurumun olumsuz etkisinin azaltılması — kurum varlığında yağın koyulaşması azalır, motor verimi korunur.
- Mükemmel aşınma koruması — çalışan parça yüzeylerinde koruyucu tabaka oluşumu plansız duruşları en aza indirir.

KULLANIM ALANI

Ormancılık (tomruk üretimi) makinelerinin, yardımcı kamyonların ve özel amaçlı ekipmanın DPF'siz, Euro 5 dâhil emisyon sınıfındaki modern dizel motorlarında kullanılır. Enerji tasarrufu ve düşük sıcaklık özellikleri, düşük ortam sıcaklıklarında çalışılan orman sahalarında öne çıkar.

* Yalnızca G-Profi GTS 5W-30 için (Iveco 18-1804 TFE ve Voith Retarder Oil Class A).



G-PROFİ GT

5W-30

5W-40

10W-40

Ağır hizmet dizel motorlarda uzatılmış yağ değişim aralıklarıyla kullanım için dört mevsim sentetik motor yağları. Artırılmış aşınma önleyici özellikler, yüksek termal-oksidatif kararlılık ve azami kurum azaltıcı özellikler sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

5W-30, 5W-40, 10W-40

API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF 3; Volvo VDS-3; DTFR 15B120 (MB 228.5); Caterpillar ECF-1a**; Iveco 18-1804 TFE*.

AVANTAJLAR

- Yüksek nötralizasyon gücü — motorda kalıntı oluşumu azalır, üstün motor temizliği sağlanır.
- Yüksek aşınma önleyici özellikler — silindir-piston grubunun etkin korunması işletme maliyetini düşürür.
- Mükemmel yüksek sıcaklık dayanımı — uzatılmış yağ değişim aralıkları yağlayıcı maliyetini düşürür.
- Geliştirilmiş dispersan özellikler — kurum kaynaklı yağ koyulaşması azalır, yağlama sisteminde gereken basınç korunur.
- Mükemmel korozyon önleyici özellikler — kaymalı yatakları korur, bakım maliyetini düşürür.

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin, yardımcı kamyonların ve özel amaçlı ekipmanın ağır hizmet dizel motorlarında kullanılır. Uzatılmış yağ değişim aralığı, servis erişiminin zor olduğu orman sahalarında bakım sıklığını azaltır.

* Yalnızca 5W-40 ve 10W-40 için (Iveco 18-1804 TFE). ** Yalnızca 5W-30 için (Caterpillar ECF-1a).



G-PROFİ MSI

5W-40

10W-30

10W-40

10W-40 sınıfı, ağır hizmet dizel motorlarda kullanım için dört mevsim sentetik SHPD (Super High Performance Diesel) motor yağıdır; artırılmış aşınma önleyici özellikler sunar ve motoru kalıntılara karşı korur. 5W-40 ve 10W-30 sınıfları ise Euro-4 emisyon standartlarına uygun, kamyon ve özel amaçlı araçların modern dizel motorları için geliştirilmiş düşük sıcaklık özelliklerine sahip, sentetik baz kullanılarak üretilen dört mevsim motor yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

10W-40

API CI-4; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; Komatsu; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PJSC KAMAZ; PJSC TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); PJSC Avtodiesel (YaMZ).

5W-40

PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ; API CI-4; API SL; ACEA E7; MAN M 3275; Volvo VDS-3; DTFR 15B110 (MB 228.3).

10W-30

API CI-4; ACEA E7; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; DTFR 15B110 (MB 228.3).

AVANTAJLAR

- Yüksek baz sayısı rezervi — yanma odasında oluşan asitleri nötralize eder, bakım maliyetini azaltır.
- Kararlı yağ filmi — motor parçalarının güvenilir yağlanması motor ömrünü uzatır.
- Oksidasyon direnci — yağ değişim aralığı boyunca yağ özelliklerinin korunması plansız duruşları azaltır.
- Mükemmel düşük sıcaklık özellikleri — düşük sıcaklıklarda kolay ilk hareket, çalıştırma anındaki aşınmayı azaltır.
- Yüksek temizleme özellikleri — motor parçalarının temiz kalması işletme maliyetini düşürür.

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin, yardımcı kamyonların ve özel amaçlı ekipmanın ağır hizmet dizel motorlarında kullanılır (10W-40). 5W-40 ve 10W-30 sınıfları, Euro-4 emisyon standartlarına uygun kamyon ve özel amaçlı araçların dizel motorlarında, düşük ortam sıcaklıklarında çalışılan orman sahaları için geliştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri sunar.

Avantajlar listesi kaynakta G-Profi MSI 10W-40 için verilmiştir.



G-PROFİ MSK

5W-30

5W-40

10W-30

15W-40

Euro 5 ve Euro 6 emisyon standartlarına uygun en yeni motorlar için sentetik (SAE 5W-30, 5W-40, 15W-40) ve sentetik teknoloji (SAE 10W-30) dört mevsim motor yağları. Düşük küllü (low-SAPS) yapısı tüm egzoz sonrası işlem sistemleriyle uyumludur. Bazı gazlı motorlarda kullanıma uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

5W-30

API CK-4; API SN; ACEA E6; ACEA E9; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; JASO DH-2; MACK EOS-4.5; MAN M 3677; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Scania LDF 4; DTFR 15C110 (MB 228.51).

5W-40

API CK-4; API CJ-4; API SN; ACEA E9; ACEA E7; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; Volvo VDS-3; MACK EOS-4.5; MACK EO-O PP; MACK EO-N; Renault Trucks RLD-3; Renault Trucks RLD-2; Cummins CES 20086; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-18 LA; Detroit Diesel DDC 93K218; MTU Cat. 2.1; Caterpillar ECF-3; Caterpillar ECF-2; MAN M3775; JASO DH-2; Ford WSS-M2C171-F1; DTFR 15C100 (MB 228.31).

10W-30

API CK-4; API CJ-4; ACEA E7; ACEA E9; Caterpillar ECF-3; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20086; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K222; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; MACK EOS-4.5; MACK EO-O PP; MAN M 3775; MAN M 3575; MAN M 3271-1; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4; JASO DH-2; DTFR 15C100 (MB 228.31).

15W-40

API CK-4; API CJ-4; API SN; ACEA E7; ACEA E9; Allison TES-439; Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MAN M 3275-1; MAN M 3575; MAN M 3775; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5; DTFR 15C100 (MB 228.31).

KULLANIM ALANI

Euro 5 ve Euro 6 emisyon standartlarına uygun kamyonların, madencilik ekipmanının ve özel amaçlı araçların motorlarında; ormancılık işletmelerinin egzoz sonrası işlem sistemine sahip yeni nesil makine ve araç parkında kullanılır. Bazı gazlı motorlarda da kullanılabilir.



G-PROFİ FLI

15W-40

Tam sezonluk sentetik UHPD (Ultra High Performance Diesel) motor yağı. API CI-4 ve ACEA E4/E7 gereksinimlerini karşılar. Özel amaçlı ekipmanda azami motor performansı elde etmek üzere geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

15W-40

API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; JASO DH-1; Global DHD-1; MACK EO-N4; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; DTFR 15B120 (MB 228.5).

AVANTAJLAR

- UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfı sentetik formülasyon
- API CI-4 ve ACEA E4/E7 gereksinimlerinin karşılanması
- Özel amaçlı ekipmanda azami motor performansı

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve odun hasadı makinelerinin API CI-4 ile ACEA E4/E7 seviyesi gerektiren ağır hizmet dizel motorlarında kullanılır.



G-PROFİ MSI PLUS

15W-40

Kamyonların ve özel amaçlı araçların ağır hizmet dizel motorlarında kullanım için tam sezonluk sentetik SHPD (Super High Performance Diesel) motor yağı. Yüksek aşınma önleyici özellikler ve azami kurum azaltımı sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

15W-40

API CI-4; API SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PJSC KAMAZ; PJSC TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); PJSC Avtodizel (YaMZ).

AVANTAJLAR

- SHPD (Super High Performance Diesel) sınıfı sentetik formülasyon
- Yükseltilmiş aşınma önleyici özellikler
- Azami kurum azaltımı

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanlarının ve odun taşımada kullanılan ağır hizmet araçlarının turbo beslemeli dizel motorlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT DIESEL ULTRA

5W-30

10W-40

15W-40

Avrupa ve Amerika menşeli en modern, yüksek güçlü turbo beslemeli dizel motorlar için nötralizasyon kabiliyeti artırılmış tam sezonluk sentetik motor yağı serisi. Euro-5 dahil çevre standartlarını karşılar (DPF'siz).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

5W-30, 10W-40

API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; JASO DH-1; Global DHD-1; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-18; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF 3; Volvo VDS-3; DTFR 15B120 (MB 228.5); PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ; LLC Volzhskie Industrialnye Dvigateli; Iveco 18-1804 TFE*.

15W-40

API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3.

AVANTAJLAR

- Artırılmış nötralizasyon kabiliyeti
- Tam sezonluk sentetik formülasyon
- Euro-5 dahil çevre standartlarına uygunluk (DPF'siz motorlar)

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin ve odun hasadı ekipmanlarının yüksek güçlü, turbo beslemeli dizel motorlarında kullanılır.

* Yalnızca 5W-30 için.



GAZPROMNEFT DIESEL ULTRA PLUS

10W-40

Sentetik teknolojiye dayalı tam sezonluk motor yağı. Sentetik baz yağların iyileştirilmiş nötralizasyon özellikleriyle birleşimi, yağın performans özelliklerini ACEA E7 yağlarına kıyasla daha uzun süre korumasını sağlar. ACEA E4 performans sınıfını karşılar ve Euro 5 dahil emisyon standartlarını sağlayan Avrupa menşeli araçlarda kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

10W-40

API CI-4; ACEA E4; ACEA E7; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 03A; ZF TE-ML 05K; ZF TE-ML 07D; ZF TE-ML 21K; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ; DTFR 15B120 (MB 228.5).

AVANTAJLAR

- ACEA E7 yağlarına kıyasla performans özelliklerinin daha uzun süre korunması
- İyileştirilmiş nötralizasyon özellikleri
- ACEA E4 performans sınıfı

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve odun hasadı ekipmanlarının Euro 5 dahil emisyon seviyelerindeki dizel motorlarında kullanılır.

GAZPROMNEFT DIESEL ULTRA LA

10W-40

Tam sezonluk, üniversal, tam sentetik motor yağı. Dizel partikül filtreleri (DPF) dahil egzoz sonrası işlem sistemleri için azami koruma sağlamak üzere low-SAPS teknolojisiyle üretilmiştir. UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfındadır ve Euro 5 ile Euro 6 emisyon standartlarını karşılayan, Avrupa ve diğer üreticilere ait yüksek turbo beslemeli dizel motorlar için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

10W-40

ACEA E6; ACEA E7; ACEA E9; API CI-4; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; MACK EO-N; MAN M 3271-1; MAN M 3477; MTU Cat. 3.1; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; DTFR 15C110 (MB 228.51); PJSC KAMAZ, PJSC Avtodiesel (YaMZ).

AVANTAJLAR

- Low-SAPS teknolojisi
- Dizel partikül filtreleri (DPF) dahil egzoz sonrası işlem sistemleri için azami koruma
- UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfı
- Euro 5 ve Euro 6 emisyon standartlarına uygunluk

KULLANIM ALANI

DPF ve egzoz sonrası işlem sistemiyle donatılmış ormancılık makinelerinin ve odun hasadı ekipmanlarının yüksek turbo beslemeli dizel motorlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT DIESEL ULTRA CS

10W-40

Ağır çalışma koşullarında görev yapan Amerika, Avrupa ve Asya menşeli modern dizel motorlarda kullanım için özel olarak formüle edilmiş tam sezonluk sentetik motor yağı. Euro-5 ve Euro-6 dahil emisyon standartlarını karşılayan motorlara uygundur ve dizel partikül filtreleri (DPF) dahil egzoz gazı sonrası işlem sistemleriyle uyumludur. API CK-4 standardına uygun yüksek oksidasyon kararlılığı sunar; API CJ-4 yağlardan üstündür ve onların yerini alır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

10W-40

API CK-4; API SN; ACEA E7; ACEA E9; Allison TES-439; Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18 LA; JASO DH-2; MACK EOS-4.5; MAN M 3575; MAN M 3775; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; PJSC Avtodiesel (YaMZ); New Holland CNH MAT 3571; DTFR 15C100 (MB 228.31).

AVANTAJLAR

- API CK-4 standardına uygun yüksek oksidasyon kararlılığı
- DPF dahil egzoz gazı sonrası işlem sistemleriyle uyum
- Euro-5 ve Euro-6 dahil emisyon standartlarına uygunluk
- API CJ-4 yağların yerini alır

KULLANIM ALANI

Ağır arazi ve iklim koşullarında çalışan ormancılık makinelerinin, DPF'li modern dizel motorlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT DİSEL PREMIUM

5W-40

10W-30

10W-40

15W-40

Karma filolar için tasarlanmış tam sezonluk üniversal sentetik (SAE 5W-40) ve yarı sentetik (SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40) motor yağları. Bu SHPD (Super High Performance Diesel) yağlar, Avrupa, Amerika ve Asya menşeli modern yüksek güçlü, turbo beslemeli (ve turbosuz) dizel motorlar için geliştirilmiştir. Euro-4 seviyesine kadar motorlarda ve API CI-4 ile ACEA E7 performans seviyelerinin istendiği bazı Euro-5 motorlarda kullanılır. API CH-4, CG-4 ve CF-4 yağların yerini alır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

5W-40

API CI-4; API SL; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); PJSC KAMAZ.

10W-30

API CI-4; API SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PJSC KAMAZ; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC TMZ.

10W-40

API CI-4; API SL; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PJSC TMZ; DTFR 15B110 (MB 228.3); PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ

15W-40

API CI-4; API SL; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; MACK EO-N; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; PJSC Avtodiesel (YaMZ); Global DHD-1; MAN M 3275; DTFR 15B110 (MB 228.3); PJSC KAMAZ.

AVANTAJLAR

- Karma filolar için üniversal kullanım
- SHPD (Super High Performance Diesel) performans seviyesi
- API CH-4, CG-4 ve CF-4 yağların yerini alır

KULLANIM ALANI

Farklı marka ve yaşta ormancılık makinelerinden oluşan karma filolarda, Euro-4 seviyesine kadar dizel motorlarda kullanılır.



GAZPROMNEFT DİSEL EXTRA

10W-40

15W-40

20W-50

10W

30

40

50

API CF-4 performans seviyesinin istendiği ağır hizmet ekipmanlarının Euro-2 çevre sınıfı (veya altı) dizel motorları için yarı sentetik (SAE 10W-40) ve mineral (SAE 15W-40, 20W-50) motor yağları. Gazpromneft Diesel Extra 10W, 30, 40 ve 50 ise düşük (SAE 10W), orta (SAE 30) ve yüksek ortam sıcaklıkları (SAE 40 ve 50) için mevsimlik motor yağlarıdır; ağır hizmet turbo beslemeli dizel motorlar için tasarlanmıştır ve Euro 2 dahil çevre gerekliliklerini karşılar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

10W-40

API CF-4/SG; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ; PJSC TMZ.

15W-40

API CF-4/SG; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ; PJSC TMZ.

20W-50

API CF-4/SG; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC KAMAZ; PJSC TMZ.

10W

API CF-4; API SG; MAN 270; MB 228.0; Volvo VDS; Allison C-4; Caterpillar TO-2.

30

API CF-4; API SG; MAN 270; MB 228.0; MTU; Volvo VDS; Caterpillar TO-2; Allison C-4.

40

API CF-4; MAN 270; MB 228.0.

50

API CF-4; MAN 270; MB 228.0; API CF.

AVANTAJLAR

- API CF-4 performans seviyesi
- Euro-2 ve altı çevre sınıfı motorlar için uygun
- Mevsimlik viskozite seçenekleriyle düşük, orta ve yüksek ortam sıcaklıklarına uyum

KULLANIM ALANI

Ormancılık işletmelerindeki eski nesil ağır hizmet ekipmanlarının, Euro-2 ve altı sınıftaki dizel motorlarında; mevsimlik viskozitelerde ise çalışılan ortam sıcaklığına göre kullanılır.



GAZPROMNEFT TURBO UNİVERSAL

15W-40

20W-50

GOST tipi motor yağlarının (M-8DM, M-10DM, M-8G2k, M-10G2k, M-8G2, M-10G2, M-6z/10V, M-8V, M-10V2) yerine önerilen modern motor yağıdır. Karşılaştırma; motor besleme (boost) seviyesi, değişim aralığı, uygulama sıcaklık aralığı, motor temizliği, kurumun olumsuz etkilerine karşı koruma ve dört mevsim kullanım kriterlerine göre yapılmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

15W-40, 20W-50

API CD; PJSC Avtodiesel (YaMZ); PJSC TMZ.

AVANTAJLAR

- Tam sezonluk kullanım
- Mevsimlik M-8DM, M-10DM, M-10G2k, M-10G2, M-8G2k, M-8G2 yağların yerini alır

KULLANIM ALANI

Ormancılık işletmelerinin eski nesil dizel motorlu makine ve araçlarında, mevsimlik yağ değişimini ortadan kaldıran tam sezonluk çözüm olarak kullanılır.

Ürüne ilişkin ayrıntılı bilgi Motor Yağları bölümünde yer alır.



G-MOTION 2T

Yarı sentetik motor yağı. Benzinle iyi karışır, düşük kül içeriğine sahiptir ve yanma verimliliği yüksektir. Düşük sıcaklıklarda kullanıma uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Motion 2T

API TC; ISO-L-EGD; JASO FD

AVANTAJLAR

- Minimum egzoz dumanı
- Kalıntı oluşumuna karşı koruma

KULLANIM ALANI

Ormancılıkta kullanılan motorlu testere ve el aletleri ile motorlu araçların su ve hava soğutmalı, yüksek performanslı iki zamanlı motorları. Evrensel bir yağ-benzin oranı yoktur; karışım oranı için ekipmanın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



GAZPROMNEFT MOTO 2T

Mineral motor yağı. Benzinde iyi karışır ve çözünür; kalıntı oluşumuna ve aşınmaya karşı koruma sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Moto 2T

ISO-L-EGB; JASO FB

KULLANIM ALANI

Düşük güçlü, hafif hizmet tipi hava soğutmalı ekipman: testere, tırpanlar, çim biçme makineleri, kültivatörler, kar temizleme makineleri, motosikletler ve çapa makineleri (motorblok).



G-WAVE 2T

Yarı sentetik motor yağı. Yanmanın tam olması sayesinde su canlıları için zararsızdır; benzinde iyi çözünür ve karışır; küllü katık içermemesi kalıntı oluşumunu engeller, aşınmaya ve su varlığında korozyona karşı korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Wave 2T

NMMA TC-W3

AVANTAJLAR

- Su varlığında koruma
- Dıştan takma motorlar için özel ürün
- Kalıntı oluşumuna karşı koruma

KULLANIM ALANI

Su soğutmalı iki zamanlı jet ski ve dıştan takma deniz motorları (Evinrude, Johnson, Kawasaki, Mercury, Nissan, Parsun, Sea-Doo, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha).



GAZPROMNEFT DİSEL TURBO SAE 20 (M-8DM TİPİ) VE M-10DM

SAE 20

Ağır hizmet kamyonlarının, özel amaçlı ve arazi ekipmanının yüksek performanslı dizel motorlarında kışın (SAE 20 (M-8DM tipi)) ve yazın (M-10DM) kullanılmak üzere üretilen motor yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Diesel Turbo SAE 20 (M-8DM tipi), M-10DM

API CD

KULLANIM ALANI

GOST standardına uygun yağ gerektiren ormancılık ve arazi ekipmanının yüksek performanslı dizel motorlarında; kışın SAE 20 (M-8DM tipi), yazın M-10DM kullanılır.



GAZPROMNEFT M-8G2K VE M-10G2K

Doğal emişli (veya düşük seviyede beslemeli) traktör dizel motorlarında yaz (M-10G2k) ve kış (M-8G2k) dönemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış motor yağlarıdır. G2 grubu yağlara kıyasla üstün performans özellikleri sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

M-8G2k, M-10G2k

API CC

AVANTAJLAR

- G2 grubu yağlara kıyasla üstün performans özellikleri

KULLANIM ALANI

GOST standardına uygun yağ gerektiren, doğal emişli veya düşük seviyede beslemeli traktör ve ormancılık makinesi dizel motorlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT M-8G2 VE M-10G2

Doğal emişli (veya düşük turbo beslemeli) traktör dizel motorlarında yaz (M-10G2) ve kış (M-8G2) dönemlerinde kullanılmak üzere öngörülen motor yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

M-8G2, M-10G2

API CC

KULLANIM ALANI

GOST standardına uygun yağ gerektiren, doğal emişli veya düşük turbo beslemeli traktör ve ormancılık makinesi dizel motorlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT M-8B

Orta güçteki otomotiv ve traktör dizel motorları ile binek otomobil ve kamyonların benzinli motorları için kışlık universal motor yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

M-8B

API SD/CB

KULLANIM ALANI

GOST standardına uygun yağ gerektiren orta güçteki dizel ve benzinli motorlarda kış döneminde kullanılır.

GAZPROMNEFT M-6Z/10V

Orta güçteki karbüratörlü benzinli motorlar ve doğal emişli dizel motorlar için dört mevsim universal motor yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

M-6z/10V

API SD/CB

AVANTAJLAR

- Dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

GOST standardına uygun yağ gerektiren orta güçteki karbüratörlü benzinli ve doğal emişli dizel motorlarda kullanılır.

ŞANZİMAN VE DİŞLİ YAĞLARI



G-BOX GL-4/GL-5

75W-90

Binek araçlar, ağır hizmet kamyonları, özel amaçlı araçlar ve arazi ekipmanları için sentetik bileşenlere (PAO) dayalı tam sezonluk üniversal şanzıman yağı. API GL-4 yağ gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişlisiz aks diferansiyelleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) ve API GL-5 yağ gerektiren ünitelerde (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) kullanılabilir. Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü sunar. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-90

API GL-4; ZF TE-ML 21A; ZF TE-ML 19C; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 16F; ZF TE-ML 12N; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 02B; DTFR 12B140 (MB 235.8); API GL-5; API MT-1; ArvinMeritor 076-N; MACK GO-J; MAN 341 Type E3; SAE J2360; Scania STO 1:1 G; Scania STO 2:0 A FS; Volvo 97312; MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type S1; PRI GL 1057; MAN M 3343 Type S1; Scania STO 1:0.

AVANTAJLAR

- Sentetik bileşenlere (PAO) dayalı formülasyon
- API GL-4 ve API GL-5 gerektiren ünitelerde üniversal kullanım
- Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve odun taşıma ekipmanlarının hem API GL-4 hem API GL-5 yağ gerektiren şanzıman, transfer kutusu, aks ve güç alma tertibatlarında tek yağla kullanım sağlar.

Ürün formülasyonu Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G; Scania STO 2:0 A FS spesifikasyonlarının gerekliliklerini karşılar.



G-TRUCK GL-4/GL-5

80W-90

Ağır hizmet kamyonları, özel amaçlı araçlar ve arazi ekipmanları için tam sezonluk üniversal mineral esaslı şanzıman yağı. API GL-4 yağ gerektiren uygulamalar (hipoid dişlisiz aks diferansiyelleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) ile API GL-5 yağ gerektiren uygulamalar (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) için tasarlanmıştır. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

80W-90

ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08; SAE J2360; Volvo 97321; API GL-4; API GL-5; API MT-1; ArvinMeritor 076-A/D; MACK GO-J; MAN M 3343 Type M; MAN 341 Type E2; MAN 341 Type Z2; MAN 342 Type M2; Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G; ZF TE-ML 02B; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 12M; ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 17H; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; DTFR 12B100 (MB 235.0); PJSC Avtodiesel (YaMZ).

AVANTAJLAR

- API GL-4 ve API GL-5 gerektiren ünitelerde üniversal kullanım
- Mineral esaslı tam sezonluk formülasyon

KULLANIM ALANI

Odun nakliyesinde ve ormancılık sahalarında çalışan ağır hizmet araçlarının aks, şanzıman ve transfer kutularında kullanılır.

Ürün formülasyonu Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G spesifikasyonunun gerekliliklerini karşılar.



G-BOX GL-5

75W-90

75W-140

G-Box GL-5 75W-90, binek araçlar, ağır hizmet kamyonları, özel amaçlı araçlar ve arazi araçları için tam sezonluk sentetik şanzıman yağıdır; API GL-5 yağ gerektiren aktarma organları (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) için tasarlanmıştır, mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü sunar ve sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez. G-Box GL-5 75W-140 ise Grup IV (PAO) baz yağlara dayalı, düşük sıcaklık özellikleri iyileştirilmiş sentetik şanzıman yağıdır; ticari yol içi ve arazi araçlarının ağır yüklü hipoid dişlileri için tasarlanmıştır ve yağ değişim aralığı boyunca yük taşıma kabiliyetini koruyarak yüksek viskozite kararlılığı gösterir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-90

API GL-5.

75W-140

API GL-5; Scania STO 2.0 A; MIL-PRF-2105C; MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 05B; ZF TE-ML 12B; ZF TE-ML 16F; ZF TE-ML 19C; ZF TE-ML 21B.

AVANTAJLAR

- Sentetik baz yağ; mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü
- 75W-140 için Grup IV (PAO) baz yağlarla iyileştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri
- Yağ değişim aralığı boyunca korunan yük taşıma kabiliyeti

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin ve odun taşıyıcı araçların API GL-5 yağ gerektiren ağır yüklü hipoid dişlilerinde ve aktarma organlarında kullanılır.



G-BOX EXPERT GL-5

80W-90

Binek araçlar, ağır hizmet kamyonları, özel amaçlı araçlar ve arazi araçları için tam sezonluk şanzıman yağı. API GL-5 yağ gerektiren aktarma organları (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) için tasarlanmıştır. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

80W-90

API GL-5; PJSC AVTOVAZ.

AVANTAJLAR

- API GL-5 seviyesi
- Tam sezonluk kullanım

KULLANIM ALANI

Ormancılık sahalarında çalışan araç ve ekipmanların API GL-5 yağ gerektiren hipoid dişli ve aktarma organlarında kullanılır.



G-TRUCK GL-5

85W-90

Ağır hizmet kamyonları, özel amaçlı araçlar ve arazi ekipmanları için tam sezonluk mineral şanzıman yağı. API GL-5 yağ gerektiren aktarma organları (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) için tasarlanmıştır. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

85W-90

API GL-5; DAF Axle; MAN 342 Type M1; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 16C; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; DTFR 12B100 (MB 235.0).

AVANTAJLAR

- API GL-5 seviyesi
- Tam sezonluk mineral formülasyon

KULLANIM ALANI

Odun taşımada kullanılan ağır hizmet kamyonlarının ve orman ekipmanlarının hipoid dişli aks ve aktarma organlarında kullanılır.

G-TRUCK LS

80W-90

85W-90

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) ağır hizmet kamyonlarının, özel amaçlı araçların ve arazi ekipmanlarının tahrik aksları için özel olarak geliştirilmiş tam sezonluk şanzıman yağı serisi. API GL-5 yağ gerektiren diğer aktarma organlarında (senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) da kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

80W-90, 85W-90

MIL-L-2105C; MIL-L-2105D; API GL-5; ZF TE-ML 05C; ZF TE-ML 12C; ZF TE-ML 21C; ZF TE-ML 16E*.

AVANTAJLAR

- Sürtünme düzenleyicileri sayesinde LSD sürtünme paketlerinin normal çalışması
- API GL-5 gerektiren diğer aktarma organlarında da kullanım imkânı

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve odun taşıma araçlarının sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) tahrik akslarında kullanılır.

* Yalnızca 85W-90 için.



G-BOX GL-4

75W-90

Binek araçlar, ağır hizmet kamyonları, özel amaçlı araçlar ve arazi araçları için tam sezonluk sentetik şanzıman yağı. API GL-4 yağ gerektiren aktarma organları (hipoid olmayan aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) için tasarlanmıştır. Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-90

API GL-4.

AVANTAJLAR

- Sentetik formülasyon
- Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanlarının API GL-4 yağ gerektiren senkronize manuel şanzıman, transfer kutusu ve aks redüktörlerinde kullanılır.



G-TRUCK GL-4

80W-90

Binek araçlar, ağır kamyonlar, özel amaçlı araçlar ve arazi araçları için tam sezonluk mineral şanzıman yağı. API GL-4 yağ gerektiren aktarma organları (hipoid olmayan aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma tertibatları vb.) için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

80W-90

API GL-4; MAN 341 Type E1; MAN 341 Type Z2; ZF TE-ML 02B; ZF TE-ML 16A; ZF TE-ML 17A; ZF TE-ML 19A.

AVANTAJLAR

- API GL-4 seviyesi
- Tam sezonluk mineral formülasyon

KULLANIM ALANI

Ormancılık işletmelerinin kamyon ve arazi araçlarında, API GL-4 yağ gerektiren şanzıman ve aks redüktörlerinde kullanılır.

G-TRUCK Z

75W-80

MAN, DAF, Iveco ve diğer araçlarda bulunan ZF üretimi manuel ve otomatikleştirilmiş şanzımanlar ile Volvo şanzımanları için tasarlanmış, tam sezonluk, tam sentetik, enerji tasarrufu sağlayan şanzıman yağı. Üretici gerekliliklerine uygun olarak uzatılmış yağ değişim aralıkları sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-80

Renault; API GL-4; Robert Bosch TE-ML 08; ZF TE-ML 13; DAF; Iveco; Volvo 97307; ZF TE-ML 01L; ZF TE-ML 02L; ZF TE-ML 16K; MAN 341 Type Z4.

AVANTAJLAR

- Tam sentetik, enerji tasarrufu sağlayan formülasyon
- Üretici gerekliliklerine uygun uzatılmış yağ değişim aralıkları

KULLANIM ALANI

Odun nakliyesinde kullanılan ticari yol içi ve arazi araçlarının ZF üretimi manuel ve otomatikleştirilmiş şanzımanlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT GL-4/GL-5 75W-90

75W-90

Dört mevsim kullanıma uygun sentetik universal şanzıman yağı. Hem API GL-4 yağı gerektiren gruplar (hipoid dişlisi olmayan aks diferansiyelleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma milleri vb.) hem de API GL-5 yağı gerektiren gruplar (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma milleri vb.) için geliştirilmiştir. Mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrü sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-90

API GL-5; API GL-4; API MT-1; MAN 341 Type E2; MAN 341 Type E3; MAN 342 Type M3; MAN 341 Type Z2; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; Scania STO 1:0; Scania STO 1:1 G; ZF TE-ML 02B; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 12L; ZF TE-ML 12M; ZF TE-ML 12N; ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 17B4; ZF TE-ML 19C; ZF TE-ML 21A; PJSC Avtodiesel (YaMZ).

AVANTAJLAR

- Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış kullanım ömrü
- API GL-4 ve API GL-5 gerektiren gruplarda universal kullanım

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı ekipmanın API GL-4 veya API GL-5 yağı gerektiren şanzıman gruplarında; aks diferansiyelleri, manuel şanzımanlar, transfer kutuları ve güç alma millerinde kullanılır.

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanımı önerilmez. Ürün formülasyonu Scania STO 1:0 ve Scania STO 1:1 G spesifikasyonlarının gereksinimlerini karşılar.



GAZPROMNEFT GL-5

75W-90

80W-90

85W-90

85W-140

90

140

API GL-5 yağı gerektiren şanzıman grupları (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma milleri vb.) için tasarlanmış şanzıman yağları serisi. 75W-90 ve 80W-90 dört mevsim yarı sentetik, 85W-140 dört mevsim mineral, 90 ve 140 ise mevsimlik ürünlerdir. 85W-140, SAE xxW-140 viskozite sınıfında API GL-5 gerektiren ağır yüklü hipoid dişliler için tasarlanmıştır; 90 ve 140 ağır yüklü hipoid dişliler için mevsimlik şanzıman yağlarıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-90

PJSC Avtodiesel (YaMZ); API GL-5; MIL-L-2105D; PJSC AVTOVAZ.

80W-90

API GL-5; MAN 342 Type M2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08; ZF TE-ML 12E; ZF TE-ML 16B; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; PJSC AVTOVAZ.

85W-140

API GL-5.

90, 140

API GL-5; ZF TE-ML 07A*; ZF TE-ML 08*.

AVANTAJLAR

- Yüksek basınç (EP) katkılarıyla darbeli yüklere karşı koruma
- Farklı iklim koşullarına uygun viskozite seçenekleri

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin ve yardımcı ekipmanın API GL-5 gerektiren aks, hipoid dişli, transfer kutusu ve güç alma mili gruplarında; ağır yüklü hipoid dişlilerde kullanılır.

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanımı önerilmez. * ZF TE-ML 07A ve ZF TE-ML 08 yalnızca 90 için geçerlidir.



GAZPROMNEFT GL-4

75W-85

75W-90

80W-85

80W-90

90

140

API GL-4 yağı gerektiren şanzıman grupları (hipoid dişlisi olmayan aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) için tasarlanmış şanzıman yağları serisi. 75W-85, 75W-90, 80W-85 ve 80W-90 dört mevsim yarı sentetik; 90 ve 140 mevsimlik ürünlerdir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

75W-85, 75W-90

API GL-4; BAIC*; PJSC AVTOVAZ*.

80W-85

API GL-4; ZF TE-ML 08; ZF TE-ML 17A; PJSC AVTOVAZ.

80W-90

API GL-4; ZF TE-ML 08; ZF TE-ML 16A; ZF TE-ML 17A; ZF TE-ML 19A; PJSC AVTOVAZ.

90, 140

API GL-4.

AVANTAJLAR

- Renkli metal senkromeçli manuel şanzımanlarda kullanıma uygun API GL-4 seviyesi

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin ve yardımcı ekipmanın API GL-4 gerektiren manuel şanzımanları, hipoid dişlisi olmayan aks redüktörleri, transfer kutuları ve güç alma kutularında kullanılır.

* BAIC ve PJSC AVTOVAZ onayları yalnızca 75W-85 için geçerlidir.



GAZPROMNEFT SUPER T-3

85W-90

Dört mevsim kullanıma uygun mineral esaslı şanzıman yağı (SAE 85W-90).

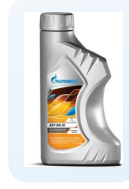
SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

SAE 85W-90

API GL-5; MAN 342 Type M1; MB 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A; PJSC AVTOVAZ; PJSC GAZ.

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı ekipmanın API GL-5 yağı gerektiren şanzıman ve aks gruplarında dört mevsim kullanılır.



GAZPROMNEFT ATF DX III

Katalogda Gazpromneft otomatik şanzıman yağları aralığında yer alan üründür.

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı ekipmanın otomatik şanzıman sistemlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT ATF DX II

Gazpromneft Brand «A» ve Gazpromneft Brand «P» yağlarının modern ikamesi olarak sunulan, iyileştirilmiş performans özelliklerine sahip yağdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ATF DX II

General Motors DEXRON IID

AVANTAJLAR

- İyileştirilmiş performans özellikleri
- Uzatılmış değişim aralığı imkânı
- Birleştirilmiş (tek) ürün gamı

KULLANIM ALANI

Gazpromneft Brand «A» ve Brand «P» yağlarının kullanıldığı ormancılık ekipmanı uygulamalarında modern ikame ürün olarak kullanılır.



G-SPECIAL TO-4

5W-30

10W

30

50

Ağır hizmet tipi madencilik, özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemleri ve şanzıman üniteleri için geliştirilmiş şanzıman ve hidrolik yağı serisidir. Yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri, ağır yüklü ıslak frenlerin etkin çalışmasını ve şanzıman ünitelerinde sürekli tork aktarımını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special TO-4 5W-30, 10W, 30, 50

Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C; ZF TE-ML 07F (5W-30, 30, 50); Komatsu KES 07.868.1 (10W, 30, 50); Komatsu KES 07.871 (5W-30)

AVANTAJLAR

- Aşınma koruması: G-Special TO-4 5W-30, dişli dişlerindeki aşınmayı en aza indirmeye ve dişli ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- -40 °C'de düşük dinamik viskozite: G-Special TO-4 5W-30, düşük sıcaklık koşullarında etkin çalışma için üstün düşük sıcaklık özelliklerine sahiptir.

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve kesim işletmelerinde çalışan hasat makinesi, kesici-yığıcı makine, taşıyıcı (forwarder) ve sürütücü (skidder) gibi ağır hizmet tipi ekipmanın şanzıman üniteleri, hidrolik sistemleri ve ağır yüklü ıslak fren grupları.

TO-4 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı ekipmanda kullanılırlar.

G-SPECIAL TO-4 ARCTIC

0W-20

API Group IV bileşen (PAO) esaslı sentetik şanzıman ve hidrolik yağdır. Ağır hizmet tipi madencilik, özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemleri ve şanzıman üniteleri için geliştirilmiştir. Yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri ağır yüklü ıslak frenlerin etkin çalışmasını ve şanzımanda sürekli tork aktarımını sağlar; düşük sıcaklıklarda performansını koruyarak zorlu iklim koşullarında çalışmaya imkân verir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special TO-4 Arctic 0W-20

Caterpillar TO-4; Allison C-4; Komatsu Micro-Clutch; Eaton E-FDGN-TB002-E

AVANTAJLAR

- PAO esaslı sentetik formülasyon
- Düşük sıcaklıklarda performansın korunması, zorlu iklim koşullarında çalışma
- Ağır yüklü ıslak frenlerde yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri

KULLANIM ALANI

Düşük ortam sıcaklıklarında çalışan ormancılık ve kesim ekipmanının (hasat makinesi, taşıyıcı, sürütücü) şanzıman üniteleri, hidrolik sistemleri ve orta hizmet tipi ekipmanın sürtünme elemanları.

TO-4 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı ekipmanda kullanılırlar.

G-SPECIAL FD-1

60

Caterpillar arazi tipi ekipmanının son tahrik gruplarında ve diferansiyellerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş şanzıman yağdır. Şanzıman bileşenlerinin ömrünü en üst düzeye çıkarır ve Caterpillar FD-1 gerekliliklerini karşılar. Caterpillar TO-4 yağlarına kıyasla bileşenlere daha üstün koruma sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special FD-1 60

Caterpillar FD-1

AVANTAJLAR

- Caterpillar FD-1 gerekliliklerini karşılar
- Caterpillar TO-4 yağlarına kıyasla üstün bileşen koruması
- Şanzıman bileşenlerinin ömrünü en üst düzeye çıkarır

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve kesim sahalarında çalışan Caterpillar arazi tipi ekipmanın son tahrik grupları ve diferansiyelleri.



G-SPECIAL UTTO

10W-30

Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemleri ve şanzıman üniteleri için geliştirilmiş dört mevsim şanzıman ve hidrolik yağdır. Optimum sürtünme özellikleri, ıslak frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special UTTO 10W-30

Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1145; Allison C-4; API GL-4; New Holland CNH MAT 3525; New Holland CNH MAT 3505; New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210); New Holland CNH MAT 3509; Volvo 97303 (WB 101); ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F; New Holland CNH MAT 3540; John Deere JDM J20C

AVANTAJLAR

- Dört mevsim şanzıman ve hidrolik yağı
- Islak frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlayan optimum sürtünme özellikleri
- Şanzıman ünitesi ve hidrolik sistemde tek yağ ile kullanım

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve kesim işletmelerindeki özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin (taşıyıcı, sürütücü, traktör, yükleyici gibi yardımcı ekipman dahil) şanzıman üniteleri, hidrolik sistemleri ve orta hizmet tipi ekipmanın sürtünme elemanları.

TO-4 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı ekipmanda kullanılırlar.



G-SPECIAL UTTO PREMIUM

10W-30

Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemleri ve şanzıman üniteleri için geliştirilmiş dört mevsim yarı sentetik şanzıman ve hidrolik yağdır. Optimum sürtünme özellikleri ıslak frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlar; mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun servis ömrü sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special UTTO Premium 10W-30

Massey Ferguson CMS M1145; API GL-4; Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1141; Massey Ferguson CMS M1135; John Deere JDM J20C; Allison C-4; New Holland CNH MAT 3525; New Holland CNH MAT 3540; New Holland CNH MAT 3510 (MS1317 = GL-4); Landini; New Holland CNH MAT 3509; New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210); Ford ESN M2C 86 B/C; Ford ESN M2C 134-D; Deutz-Fahr; Fendt (Non Vario); Komatsu; Claas; New Holland CNH MAT 3505; AGCO Q-186 (White Farm); New Holland CNH MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00); Volvo 97303 (WB 101); ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 06K; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F; Kubota UDT Fluid; AGCO Powerfluid 821XL; ZF TE-ML 06D; ZF TE-ML 06E; SAME Transmissions; Caterpillar TO-2; Valtra G02-08

AVANTAJLAR

- Dört mevsim yarı sentetik şanzıman ve hidrolik yağı
- Mineral esaslı yağlara kıyasla uzatılmış servis ömrü
- Islak frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlayan optimum sürtünme özellikleri

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve kesim işletmelerindeki özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin (taşıyıcı, sürütücü, traktör, yükleyici gibi yardımcı ekipman dahil) şanzıman üniteleri, hidrolik sistemleri ve orta hizmet tipi ekipmanın sürtünme elemanları.

TO-4 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı ekipmanda kullanılırlar.

GAZPROMNEFT UTTO

10W-30

Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin hidrolik sistemleri ve şanzıman üniteleri için geliştirilmiş dört mevsim şanzıman ve hidrolik yağıdır. Optimum sürtünme özellikleri, ıslak frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft UTTO 10W-30

API GL-4; Allison C-4; Ford M2C-134-D; Ford M2C-86-B; Ford M2C-86-C; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1143

AVANTAJLAR

- Dört mevsim şanzıman ve hidrolik yağı
- Islak frenlerin ve güç aktarma organlarının yumuşak çalışmasını sağlayan optimum sürtünme özellikleri

KULLANIM ALANI

Ormancılık işletmelerinde kullanılan özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin ve yardımcı ekipmanın şanzıman üniteleri, hidrolik sistemleri ve orta hizmet tipi ekipmanın sürtünme elemanları.

TO-4 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı ekipmanda kullanılırlar.



G-SPECIAL STOU

10W-30

10W-40

Özel amaçlı ve arazi tipi makinelerin içten yanmalı motorlarında, hidrolik sistemlerinde ve şanzıman ünitelerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş dört mevsim, yarı sentetik üniversal traktör yağı serisidir. Islak frenlerde optimum çalışma sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special STOU 10W-30, 10W-40

API CD; ZF TE-ML 07D*; ZF TE-ML 07B*; ZF TE-ML 06C*; ZF TE-ML 06B*; ZF TE-ML 05K*; Sperry Vickers/Eaton M2950S; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid; New Holland NH 024C*; MB 228.1*; MB 227.1; Massey Ferguson CMS M1145; Massey Ferguson CMS M1144; MAN 271; John Deere JDM J27; Ford WSS-M2C86B*; Ford WSS-M2C159B/C*; Ford New Holland NH 8209203*; Fiat AF87*; CCMC D4; Caterpillar TO-2; API SF; API SE; API GL-4; API CG-4; API CF-4; API CF; API CE; Allison C-4; ACEA E3; New Holland NH 420A**; New Holland NH 410B**; Massey Ferguson CMS M1139**; Massey Ferguson CMS M1135**; Massey Ferguson MS M1127A**; Ford ESN M2C 86 B**; Ford ESN M2C 159 B/C**; Ford ESN M2C 134-A**; Ford New Holland NH 82009202**; Ford New Holland NH 82009201**

AVANTAJLAR

- Dört mevsim, yarı sentetik üniversal traktör yağı
- Motor, hidrolik sistem ve şanzıman ünitesinde tek yağ ile kullanım
- Islak frenlerde optimum çalışma

KULLANIM ALANI

Ormancılıkta kullanılan özel amaçlı ve arazi tipi makineler ile traktör, yükleyici gibi yardımcı ekipmanın motorları (üretici önerileri doğrultusunda), hidrolik sistemleri, şanzıman üniteleri ve orta hizmet tipi ekipmanın sürtünme elemanları.

* Sadece G-Special STOU 10W-40. ** Sadece G-Special STOU 10W-30. TO-4 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı ekipmanda kullanılırlar.



GAZPROMNEFT REDUCTOR PAO SYNTH

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

ISO VG 680

Ağır koşullarda çalışan modern endüstriyel redüktörlerde kullanım için geliştirilmiş tam sentetik dişli yağı serisidir. Sentetik polialfaolefin (PAO) baz yağların kullanımı, Gazpromneft Reductor PAO Synth yağlarının hem sıfırın altındaki hem de yüksek çalışma sıcaklıklarında kullanılabilmesini sağlar; mineral bazlı yağlara kıyasla belirgin şekilde daha uzun değişim aralıkları mümkündür.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor PAO Synth

AGMA 9005-E02; AIST 224; DIN 51517 Part 3 (CLP); FLENDER; ISO 12925-1 (CKD)

AVANTAJLAR

- Tam sentetik PAO baz yağ
- Sıfır altı ve yüksek çalışma sıcaklıklarında kullanım
- Mineral bazlı yağlara kıyasla belirgin şekilde uzatılmış değişim aralığı potansiyeli

KULLANIM ALANI

Kereste işlemede kullanılan ekipmanın, uzun servis aralıklarına sahip modern endüstriyel redüktörlerinde kullanılır. Bu uygulamalarda dişli kutuları düzensiz ve darbeli yükler ile talaş, toz ve su gibi kirleticilere maruz kalır.



GAZPROMNEFT REDUCTOR F SYNTH

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

Ağır koşullarda çalışan modern endüstriyel redüktörlerde, Flender üretimi olanlar dahil, kullanım için tasarlanmış sentetik dişli yağı serisidir. Sentetik baz kullanımı, yağların hem düşük hem yüksek çalışma sıcaklıklarında iyi performans göstermesini sağlar. Gazpromneft Reductor F Synth serisi yağlar, mineral bazlı yağlara kıyasla uzatılmış servis ömrü sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor F Synth

AGMA 9005-E02; AIST 224; DIN 51517 Part 3 (CLP); ISO 12925-1 (CKD)

AVANTAJLAR

- Sentetik baz yağ
- Düşük ve yüksek çalışma sıcaklıklarında iyi performans
- Mineral bazlı yağlara kıyasla uzatılmış servis ömrü

KULLANIM ALANI

Kereste işlemede kullanılan modern endüstriyel redüktörlerde, Flender üretimi redüktörler dahil olmak üzere kullanılır.



GAZPROMNEFT REDUCTOR CLP

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

ISO VG 680

Ağır koşullarda çalışan modern endüstriyel redüktörlerde kullanım için tasarlanmış dişli yağı serisidir. Sirkülasyonlu veya sıçratmalı (splash) yağlama sistemine sahip redüktörler için de uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor CLP

DIN 51517 Part 3 (CLP); AGMA 9005-E02; AIST 224; David Brown S1.53.101(E); Danieli (ISO 68 ve 100 viskozite kademeleri hariç)

AVANTAJLAR

- Sirkülasyonlu ve sıçratmalı yağlama sistemlerine uygunluk
- Ağır çalışma koşullarında kullanım

KULLANIM ALANI

Kereste işleme ekipmanının, düzensiz ve darbeli yükler ile talaş, toz ve su gibi kirleticilere maruz kalan endüstriyel redüktörlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT TSP-15K

API GL-3 veya daha düşük seviyede yağ gerektiren ağır hizmet, özel amaçlı ve arazi araçlarının şanzımanlarında, transfer kutularında, kuyruk mili kutularında ve hipoid dişli içermeyen son tahrik gruplarında kullanılmak üzere tasarlanmış aktarma organı yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

TSp-15K

KAMAZ PJSC; Avtodiesel PJSC (YaMZ); API GL-3

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve arazi araçlarının şanzıman, transfer kutusu, kuyruk mili kutusu ve hipoid dişli içermeyen son tahrik gruplarında kullanılır.



GAZPROMNEFT GL-4 80W-90

80W-90

TSp-15K aktarma organı yağının modern ikamesi olarak sunulan, iyileştirilmiş performans özelliklerine sahip aktarma organı yağıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-4 80W-90

API GL-4; ZF TE-ML 08; ZF TE-ML 16A; ZF TE-ML 17A; ZF TE-ML 19A; PJSC AVTOVAZ

AVANTAJLAR

- İyileştirilmiş performans özellikleri
- Bileşenlerin mekanik hasara karşı artırılmış korunması
- Aktarma organı bileşenlerinin uzatılmış servis ömrü

KULLANIM ALANI

TSp-15K yağı kullanılan ormancılık ve arazi ekipmanının aktarma organlarında modern ikame ürün olarak kullanılır.

GAZPROMNEFT GRADE «A»

Kamyonların, binek otomobillerin ve özel amaçlı araçların tork konvertörlerinde, otomatik şanzımanlarında ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere öngörülen aktarma organı ve hidrolik yağıdır.

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanı ve araçlarının tork konvertörleri, otomatik şanzımanları ve hidrostatik tahriklerinde kullanılır.

GOST ikame tablosunda Gazpromneft Brand «A» olarak da geçer.



GAZPROMNEFT GREASE L EP 00, 0, 1, 2, 3

NLGI 00

NLGI 0

NLGI 1

NLGI 2

NLGI 3

Mineral baz yağ ve lityum sabunu kıvamlaştırıcı esaslı, EP katırlı gres serisidir. Kahverengi renklidir ve -30 °C ile +120 °C arasındaki çalışma sıcaklıklarında kullanılır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease L EP 00, 0, 1, 2, 3

DIN 51502: KP 00 K-30; KP 0 K-30; KP 1 K-30; KP 2 K-30; KP 3 K-30

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 00, 0, 1, 2, 3; çalışma sıcaklığı aralığı: -30 ... +120 °C (kısa süreli +150 °C'ye kadar); kıvamlaştırıcı: lityum sabunu; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 160 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 2 450 N; aşınma izi çapı: 0,5 mm

AVANTAJLAR

- EP katırlı, çok amaçlı mineral esaslı gres serisi
- NLGI 00 ve 0 sınıfları merkezi yağlama sistemlerine, NLGI 1, 2 ve 3 sınıfları kaymalı ve rulmanlı yataklara uygundur

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı makinelerin kaymalı/rulmanlı yatakları ile merkezi yağlama sistemleri (NLGI sınıfına göre).



GAZPROMNEFT GREASE L MOLY EP 2

NLGI 2

Mineral baz yağ ve lityum sabunu kıvamlaştırıcı esaslı, molibden disülfür (MoS₂) dolgu maddesi içeren EP katırlı greştir. Koyu gri renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease L Moly EP 2

DIN 51502: KPF 2 K-30

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -30 ... +120 °C (kısa süreli +150 °C'ye kadar); kıvamlaştırıcı: lityum sabunu; dolgu maddesi: molibden disülfür; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 160 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 3 087 N; aşınma izi çapı: 0,4 mm

AVANTAJLAR

- Molibden disülfür dolgusu ile yüksek yük altında ilave aşınma koruması
- Serinin en düşük aşınma izi çapı değeri (0,4 mm)

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanının yüksek yüklü, darbeli yük altında çalışan sürtünme üniteleri ve pimli-burçlu bağlantıları.



GAZPROMNEFT PREMIUM GREASE EP 00, 0, 1, 2

NLGI 00

NLGI 0

NLGI 1

NLGI 2

Yarı sentetik baz yağ ve lityum kompleks sabun kıvamlaştırıcı esaslı, EP katırlı gres serisidir. Geniş sıcaklık aralığında çalışır: NLGI 00 ve 0 için -50 ... +140 °C, NLGI 1 ve 2 için -40 ... +160 °C.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Premium Grease EP 00, 0, 1, 2

DIN 51502: KP 00 N-50; KP 0 N-50; KP 1 P-40; KP 2 P-40

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 00, 0, 1, 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -50 ... +140 °C (NLGI 00 ve 0), -40 ... +160 °C (NLGI 1 ve 2); kıvamlaştırıcı: lityum kompleks sabun; baz yağ: yarı sentetik; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 100 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 3 479 N; aşınma izi çapı: 0,5 mm; renk: açık kahverengi / mavi

AVANTAJLAR

- Lityum kompleks kıvamlaştırıcı ve yarı sentetik baz yağ
- -50 °C'ye kadar düşük sıcaklık ve +160 °C'ye kadar yüksek sıcaklık performansı (NLGI sınıfına göre)
- EP katırları sayesinde yüksek yük taşıma kapasitesi

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı makinelerin yüksek yüklü sürtünme üniteleri; merkezi yağlama sistemleri (NLGI 00, 0) ve kaymalı/rulmanlı yataklar (NLGI 1, 2).



GAZPROMNEFT GREASE PREMIUM HD

NLGI 2

Mineral baz yağ, lityum kompleks sabun kıvamlaştırıcı ve molibden disülfür (MoS₂) dolgu maddesi esaslı greştir. -25 ... +150 °C aralığında çalışır ve serinin en yüksek kaynama yükü değerine sahiptir (5 508 N).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease Premium HD

DIN 51502: KPF 2 N-25

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -25 ... +150 °C; kıvamlaştırıcı: lityum kompleks sabun; dolgu maddesi: molibden disülfür; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 320 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 5 508 N; aşınma izi çapı: 0,5 mm; renk: gri

AVANTAJLAR

- Aşırı yükler için en yüksek kaynama yükü değeri: 5 508 N
- Lityum kompleks kıvamlaştırıcı ve molibden disülfür dolgusu
- Yüksek viskoziteli baz yağ (320 mm²/s)

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanının aşırı yüklere ve titreşime maruz sürtünme üniteleri: ağır yüklü mafsallar, pimler ve burçlar.



GAZPROMNEFT GREASE LTS 1, 2

NLGI 1

NLGI 2

Mineral baz yağ ve lityum-kalsiyum sabunu kıvamlaştırıcı esaslı gres serisidir. Kahverengi renklidir ve -30 ... +120 °C aralığında çalışır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease LTS 1, 2

DIN 51502: KP 1 K-30; KP 2 K-30

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 1, 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -30 ... +120 °C (kısa süreli +150 °C'ye kadar); kıvamlaştırıcı: lityum-kalsiyum sabunu; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 220 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 2 930 N; aşınma izi çapı: 0,6 mm

AVANTAJLAR

- Lityum-kalsiyum sabunu kıvamlaştırıcı ve mineral baz yağ (220 mm²/s)
- Kaymalı ve rulmanlı yataklarda çok amaçlı kullanım

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı makinelerin kaymalı/rulmanlı yatakları ve sürtünme üniteleri.



GAZPROMNEFT GREASE LTS MOLY EP 2

NLGI 2

Mineral baz yağ, lityum-kalsiyum sabunu kıvamlaştırıcı ve molibden disülfür (MoS₂) dolgu maddesi esaslı EP katırlı greştir. Koyu gri renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease LTS Moly EP 2

DIN 51502: KPF 2 K-30

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -30 ... +120 °C (kısa süreli +150 °C'ye kadar); kıvamlaştırıcı: lityum-kalsiyum sabunu; dolgu maddesi: molibden disülfür; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 220 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 4 136 N; aşınma izi çapı: 0,5 mm

AVANTAJLAR

- Molibden disülfür dolgusu ve EP katırları ile yüksek yük taşıma kapasitesi (4 136 N)
- Lityum-kalsiyum sabunu kıvamlaştırıcı ve molibden disülfür dolgu maddesi

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanının su, toz ve talaşa maruz kalan yüksek yüklü sürtünme üniteleri, pim ve burçları.



GAZPROMNEFT GREASE REDUCTOR LTS EP 00

NLGI 00

Mineral baz yağ ve lityum-kalsiyum sabunu kıvamlaştırıcı esaslı, kapalı dişli tahrikler için EP katırlı yarı akışkan greştir. Amber renklidir ve yüksek viskoziteli baz yağa (600 mm²/s) sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease Reductor LTS EP 00

DIN 51502: GP 00 K-40

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 00; çalışma sıcaklığı aralığı: -40 ... +120 °C (kısa süreli +150 °C'ye kadar); kıvamlaştırıcı: lityum-kalsiyum sabunu; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 600 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 4 136 N; aşınma izi çapı: 0,7 mm

AVANTAJLAR

- DIN 51826'ya göre kapalı dişliler için tasarlanmış gres (DIN 51502 sınıfı: GP)
- Yüksek viskoziteli baz yağ ile yüksek yüklü dişlilerde yağ filmi kalınlığı
- 40 °C'ye kadar düşük sıcaklık performansı

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı ekipmanın kapalı dişli tahrikleri (redüktörleri) ve merkezi yağlama sistemleri.



GAZPROMNEFT GREASE LX EP 1, 2

NLGI 1

NLGI 2

Mineral baz yağ ve lityum kompleks sabun kıvamlaştırıcı esaslı, EP katırlı gres serisidir. Mavi renklidir ve -30 ... +160 °C aralığında çalışır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease LX EP 1, 2

DIN 51502: KP 1 P-30; KP 2 P-30

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 1, 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -30 ... +160 °C; kıvamlaştırıcı: lityum kompleks sabun; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 220 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 3 479 N; aşınma izi çapı: 0,6 mm

AVANTAJLAR

- Lityum kompleks kıvamlaştırıcı ile +160 °C'ye kadar yüksek sıcaklık dayanımı
- EP katırları ile yüksek yük taşıma kapasitesi

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı makinelerin yüksek sıcaklıkta ve yüksek yük altında çalışan rulmanlı/kaymalı yatakları ve sürtünme üniteleri.



GAZPROMNEFT OFFROAD GREASE CS 2

NLGI 2

Mineral baz yağ ve kalsiyum sülfonat kıvamlaştırıcı esaslı greştir. -30 ... +200 °C aralığında çalışır; kahverengi renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft OffRoad Grease CS 2

DIN 51502: KP 2 S-30

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -30 ... +200 °C; kıvamlaştırıcı: kalsiyum sülfonat; baz yağ: mineral; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 460 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 4 136 N; aşınma izi çapı: 0,5 mm

AVANTAJLAR

- Kalsiyum sülfonat kıvamlaştırıcı ile +200 °C'ye kadar yüksek sıcaklık dayanımı
- Yüksek viskoziteli baz yağ (460 mm²/s) ve yüksek kaynama yükü (4 136 N)

KULLANIM ALANI

Ormancılık arazi tipi ekipmanının su, toz ve talaşa maruz, ağır yüklü sürtünme üniteleri.

Su ve nem ile temas ettiğinde gresin rengi açılır.



GAZPROMNEFT GREASE NORD MOLY

NLGI 0

VHVI baz yağ, lityum kompleks sabun kıvamlaştırıcı ve molibden disülfür (MoS₂) dolgu maddesi esaslı greştir. Düşük viskoziteli baz yağ (20 mm²/s) ve NLGI 0 sınıfı sayesinde düşük sıcaklıklarda merkezi yağlama sistemlerinde kullanıma uygundur; koyu gri renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease Nord Moly

DIN 51502: KPF 0 K-50

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 0; çalışma sıcaklığı aralığı: -50 ... +120 °C (kısa süreli +150 °C'ye kadar); kıvamlaştırıcı: lityum kompleks sabun; dolgu maddesi: molibden disülfür; baz yağ: VHVI; baz yağın 40 °C'deki kinematik viskozitesi (GOST 33): 20 mm²/s; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 4 136 N; aşınma izi çapı: 0,6 mm

AVANTAJLAR

- 50 °C'ye kadar düşük sıcaklık performansı
- Molibden disülfür dolgusu ve yüksek kaynama yükü (4 136 N)
- Otomatik merkezi yağlama sistemlerinde pompalanabilirlik (NLGI 0)

KULLANIM ALANI

Düşük ortam sıcaklıklarında çalışan ormancılık ekipmanının otomatik merkezi yağlama sistemleri ve yüksek yüklü sürtünme üniteleri.



GAZPROMNEFT GREASE SYNTH LX EP 2

NLGI 2

Sentetik baz yağ ve lityum kompleks sabun kıvamlaştırıcı esaslı, EP katırlı greştir. -50 ... +150 °C aralığında, sürekli yağlama koşullarında +200 °C'ye kadar çalışır; açık bej renklidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Grease Synth LX EP 2

DIN 51502: KPHC 2 N-50

Fiziksel-kimyasal özellikler

NLGI sınıfı (ASTM D217): 2; çalışma sıcaklığı aralığı: -50 ... +150 °C, sürekli yağlamada +200 °C'ye kadar; kıvamlaştırıcı: lityum kompleks sabun; baz yağ: sentetik; 4 bilyalı sürtünme makinesinde kaynama yükü (GOST 9490): 3 283 N; aşınma izi çapı: 0,6 mm

AVANTAJLAR

- Sentetik baz yağ ile -50 °C'ye kadar düşük sıcaklık performansı
- Sürekli yağlama koşullarında +200 °C'ye kadar kullanım
- Sentetik hidrokarbon esaslı DIN 51502 sınıflandırması (KPHC 2 N-50)

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanının çok geniş sıcaklık aralığında çalışan yatakları ve sürtünme üniteleri; düşük ortam sıcaklıklarında çalışan kesim makineleri.



GAZPROMNEFT LİTOL

Mineral yağ esaslı, lityum sabunu ile kıvamlaştırılmış çok amaçlı sürtünme önleyici greştir. Etkin bir katık paketi içerir. GOST karşılığı Litol-24'tür.

KULLANIM ALANI

Endüstriyel makineler dahil olmak üzere geniş bir hareketli ve sabit ekipman yelpazesinin her tip rulmanlı ve kaymalı yataklarında, mafsallarında, dişlilerinde ve diğer aktarma organlarında ve sürtünme yüzeylerinde kullanılır.

GAZPROMNEFT CONSTANT VELOCITY JOINT GREASE SHRUS-4M

Mineral yağ esaslı, lityum sabunu ile kıvamlaştırılmış ve dolgu maddesi (molibden disülfür) içeren sürtünme önleyici greştir.

KULLANIM ALANI

Araçların sabit hızlı mafsallarının (aks körüğü mafsalları), debriyaj bilyalarının, arka kampanalı fren bağlantı noktalarının, şaft kamalarının ve diğer sürtünme bileşenlerinin yağlanmasında kullanılır.

SOĞUTMA SIVILARI VE ANTİFRİZLER



G-ENERGY ANTİFREEZE SNF

Etilen glikol bazlı, OAT teknolojisi (organik asit tuzu esaslı korozyon inhibitörü) ile üretilmiş konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. OAT antifrizler MTU, Mercedes-Benz ve MAN dahil Avrupalı ve Japon üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır; Komatsu, Volvo ve Hitachi ekipmanı için de uygundur (üretici gereklilikleri doğrultusunda, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze SNF

MB 325.3; MTU MTL 5048; MWM 2091/15; MAN 324 SNF; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G-12/G-12+); Bentley TL 774-D/F; DAF MAT 74002; Deutz DQC CB-14; Jaguar (1999 ve sonrası üretim); Lamborghini TL 774-D/F; MINI Cooper D (2007 ve sonrası üretim); Porsche (1996 ve sonrası üretim); Ford WSS-M97B44-D; Great Wall; Fiat; Case New Holland; Claas; Caterpillar; MWM (Deutz Power Systems) 0199-99-2091; GE Jenbacher TA 1000-0200; Deutz 0199-99-1115; DDC Power Cool Plus; GM 6277 M; Wartsilä 32-9011; John Deere JDM H5; Komatsu KES 07.892; Liebherr MD1-36-130; Mazda; Isuzu; Volvo VCS 418-0001; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; ASTM D7583; BS 6580:2010; KSM 2142; JASO M325; JIS K2234; AS 2108-2004; SAE J1034; AFNOR SNF R15-601; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; SANS 1251:2005; SH 0521-1999; CHINA GB 29743

Ürün gamı tablosu

Üretim teknolojisi: OAT; endüstri standardı: ASTM D4985; renk: kırmızı

AVANTAJLAR

- OAT (karboksilat) katık teknolojisi
- Etilen glikol bazlı
- Renk: kırmızı
- DAF, MTU ve Volvo Trucks gerekliliklerini karşılar

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve yardımcı ekipmanda kullanılan hafif ve ağır hizmet tipi motorların soğutma sistemleri; az ve çok güçlü motorlar. Ürün tipleri: G-Energy Antifreeze SNF — seyreltilerek kullanılan konsantre soğutma sıvısı; G-Energy Antifreeze SNF 40 — -40 °C donma koruması sağlayan, konsantre ve suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan kullanıma hazır soğutma sıvısı.



G-ENERGY ANTİFREEZE HD

Etilen glikol bazlı, lobrid teknoloji (organik asit tuzları, nitritler ve molibdatlar esaslı korozyon inhibitörü) ile üretilmiş konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Lobrid teknolojiyle üretilen antifrizler Caterpillar ve Cummins gibi Amerikalı üreticilerin ağır hizmet tipi (HD) motorlarında yaygın olarak kullanılır; JCB ekipmanı için de uygundur (üretici gereklilikleri doğrultusunda, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze HD

Caterpillar ELC (EC-1); Cummins 90T8-4; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; General Motors 1825, 1899M, 6277M; ASTM D6210; ASTM D3306; ASTM D4985; SAE J1034; J1038; TMC RP329; GOST 33591-2015

Ürün gamı tablosu

Üretim teknolojisi: Lobrid; endüstri standartları: ASTM D4985, ASTM D6210; renk: mor

AVANTAJLAR

- Lobrid (X-OAT) katık teknolojisi
- Etilen glikol bazlı
- Renk: mor
- Kaviteye karşı güçlendirilmiş koruma
- Caterpillar CAT EC-1, Cummins ve Detroit Diesel gerekliliklerini karşılar

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve yardımcı ekipmandaki hafif ve ağır hizmet tipi motorların soğutma sistemleri; silindir gömleklerinde kaviteye aşınmasına karşı güçlendirilmiş koruma gereken uygulamalar. Ürün tipleri: G-Energy Antifreeze HD — seyreltilerek kullanılan konsantre soğutma sıvısı; G-Energy Antifreeze HD 40 — -40 °C donma koruması sağlayan, konsantre ve suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan kullanıma hazır soğutma sıvısı.



G-ENERGY ANTİFREEZE Sİ-OAT

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Lobrid teknolojiyle üretilir; nitrit, amin, fosfat ve borat içermez. Mercedes-Benz, Cummins ve diğer Avrupalı üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır (üretici gereklilikleri doğrultusunda, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze Si-OAT

VW TL 774-G (G12++); Cummins CES 14603; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5; MTU MTL 5048; ASTM D3306, D4985; GOST 33591-2015; BMW LC 18

Ürün gamı tablosu

Üretim teknolojisi: Lobrid; endüstri standardı: ASTM D4985; renk: mor

AVANTAJLAR

- Lobrid katık teknolojisi
- Nitrit, amin, fosfat ve borat içermez
- Renk: mor
- Cummins CES 14603, Deutz, Liebherr, Mercedes-Benz ve MTU gerekliliklerini karşılar

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve yardımcı ekipmandaki hafif ve ağır hizmet tipi motorların soğutma sistemleri. Ürün tipleri: G-Energy Antifreeze Si-OAT – konsantre soğutma sıvısı; G-Energy Antifreeze Si-OAT 40 – -40 °C donma koruması sağlayan, konsantre ve suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan kullanıma hazır soğutma sıvısı.



G-ENERGY ANTİFREEZE NF

Etilen glikol bazlı, hibrit teknoloji (organik asit tuzları ve silikatlar esaslı korozyon inhibitörü) ile üretilmiş konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Hibrit antifrizler Liebherr, MTU, Mercedes-Benz, MAN ve Deutz dahil Avrupalı üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır (üretici gereklilikleri doğrultusunda, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze NF

MB 325.0; Deutz DQC CA-14; MAN 324 NF; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; Liebherr Machines Bulle TLV 035; Liebherr Machines Bulle TLV 23009 A; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; General Motors B 040 0240; BMW N 600 69.0; Ford; General Motors; Iveco; VW TL 774-C (G-11); ASTM D3306; ASTM D4985; AS 2108-2004; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; SANS 1251:2005; BS 6580-2010; GOST 33591-2015

Ürün gamı tablosu

Üretim teknolojisi: Hybrid; endüstri standardı: ASTM D4985; renk: mavi-yeşil

AVANTAJLAR

- Hibrit katık teknolojisi
- Etilen glikol bazlı
- Renk: mavi-yeşil
- Liebherr, MWM ve Volvo Trucks gerekliliklerini karşılar

KULLANIM ALANI

Ormanlık ve yardımcı ekipmandaki hafif ve ağır hizmet tipi motorların soğutma sistemleri. Ürün tipleri: G-Energy Antifreeze NF – seyreltilerek kullanılan konsantre soğutma sıvısı; G-Energy Antifreeze NF 40 – -40 °C donma koruması sağlayan, konsantre ve suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan kullanıma hazır soğutma sıvısı.



G-ENERGY ANTİFREEZE

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Karboksilat teknolojiyle üretilir; silikat, nitrit, amin, fosfat ve borat içermez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze

PJSC AVTOVAZ; GAZ Automobile Plant LLC; PJSC KAMAZ; PJSC Avtodiesel (YaMZ); UAZ; ASTM D3306; ASTM D4340; BS 6580-2010; GOST 33591-2015

Ürün gamı tablosu

Üretim teknolojisi: OAT; endüstri standardı: ASTM D3306; renk: yeşil

AVANTAJLAR

- Karboksilat (OAT) katık teknoloji
- Silikat, nitrit, amin, fosfat ve borat içermez
- Renk: yeşil

KULLANIM ALANI

Hafif çalışma koşullarında kullanılan araçların soğutma sistemleri. KAMAZ, LIAZ, PAZ, GAZ ve NEFAZ gerekliliklerini karşılar. Ürün tipleri: G-Energy Antifreeze — konsantre soğutma sıvısı; G-Energy Antifreeze 40 — donma koruması sağlayan kullanıma hazır soğutma sıvısı; G-Energy Antifreeze 65 — -65 °C donma koruması sağlayan, konsantre ve suyun hacimce 65:35 karışımından oluşan kullanıma hazır soğutma sıvısı.



GAZPROMNEFT ANTİFREEZE SF 12+

OAT teknolojisi (organik asit tuzu esaslı korozyon inhibitörü) ile üretilen, etilen glikol bazlı soğutma sıvısı konsantresi ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Rengi kırmızıdır. Hafif ve ağır hizmet kullanımına uygundur; Mercedes-Benz ve MTU gereksinimlerini karşılar. OAT teknolojisiyle üretilen antifrizler MTU, Mercedes-Benz ve MAN dahil olmak üzere Avrupa ve Japon üreticilerin özel amaçlı ekipman motorlarında yaygın olarak kullanılır; Komatsu, Hitachi ve Volvo ekipmanları için de uygundur (üretici gereksinimlerine göre, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE SF 12+

MB 325.3; MAN 324 TYP SNF; VW TL 774-F (G12+); FORD WSS-M97B44-D; John Deere; JIS K2234; Volvo Penta; Great Wall; Fiat; Case New Holland; Claas; NFR 15-601; Caterpillar; KSM 2142; JASO M325; ASTM D3306; ASTM D4985; Afnor NF R15-601; BS 6580-2010; SAE J1034; GOST 33591-2015

AVANTAJLAR

- OAT üretim teknolojisi (organik asit tuzu esaslı korozyon inhibitörü)
- ASTM D4985 sektör standartlarına uygunluk
- Hafif ve ağır hizmet kullanımına uygunluk

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin ve özel amaçlı ekipmanın soğutma sistemlerinde kullanılır. Ürün tipleri: Gazpromneft ANTIFREEZE SF12+ (seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi); Gazpromneft ANTIFREEZE SF12+ 40 (donma koruma sıcaklığı -40°C olan, hacimce 50:50 konsantre-su karışımı); Gazpromneft ANTIFREEZE SF 12+ 60 (donma koruma sıcaklığı -50°C olan, hacimce 60:40 konsantre-su karışımı).



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE HYBRİD

Etilen glikol, karboksilik asit tuzları ve silikatlar esaslı (hibrit tip) konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Rengi mavi-yeşildir. Hafif ve ağır hizmet uygulamaları içindir; MTU, MAN, MB ve Deutz gereksinimlerini karşılar. Çin standardı GB 29743'e uygun olarak üretilenler dahil Çin menşeli araçlarda kullanıma uygundur. MTU, Mercedes-Benz, MAN, Deutz ve diğer üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır (üretici gereksinimlerine göre, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE Hybrid

Afnor R15-601; AS 2108-2004; ASTM D3306; ASTM D4985; BMW N 600 69.0; BMW LC-87; BS 6580-2010; CUNA; NC 956-16; Deutz DQC CA-14; Ford; GM B 040 0240; Iveco T18-1804 Classe T3 E4; MAN 324 NF; MB 325.0; MTU; MTL 5048; ONORM V 5123; VW TL 774-C (G-11); Seat; Skoda; Audi; Mitsubishi; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab; 6901599; SANS 1251:2005; China GB 29743

AVANTAJLAR

- Hibrit üretim teknolojisi
- ASTM D3306 ve ASTM D4985 sektör standartlarına uygunluk
- Çin standardı GB 29743'e uygun araçlarda kullanılabilme

KULLANIM ALANI

Ormanlık makinelerinin ve özel amaçlı ekipmanın soğutma sistemlerinde kullanılır. Ürün tipleri: Gazpromneft ANTIFREEZE Hybrid (seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi); Gazpromneft ANTIFREEZE Hybrid 40 (donma koruma sıcaklığı -40°C olan, hacimce 50:50 konsantre-su karışımı).



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE (BS)

Etilen glikol bazlı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Rengi yeşildir. Geleneksel teknoloji ve inorganik asit tuzları (nitrit içeren katık paketi) ile üretilir. Bu soğutma sıvısı serisi, Caterpillar, Cummins ve KAMAZ araçları dahil Amerikan ve Rus üreticilerin motorlarında kullanılır (üretici gereksinimlerine göre, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE (BS)

ASTM D3306; ASTM D4985; GOST 33591-2015; China GB 29743

AVANTAJLAR

- Geleneksel üretim teknolojisi ve inorganik asit tuzları
- ASTM D3306 sektör standardına uygunluk

KULLANIM ALANI

Garanti sonrası dönemdeki yerli ve yabancı ormancılık ekipmanının hafif çalışma koşullarındaki soğutma sistemlerinde kullanılır. Ürün tipleri: Gazpromneft ANTIFREEZE (BS) (seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi); Gazpromneft ANTIFREEZE (BS) 40 (donma koruma sıcaklığı -40°C olan, hacimce 50:50 konsantre-su karışımı).



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE

Etilen glikol bazlı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. Rengi kırmızıdır. Geleneksel teknoloji ve inorganik asit tuzları (nitrit içeren düşük silikatlı katık paketi) ile üretilir. Hafif ve ağır hizmet uygulamaları için olup artırılmış kavitasyon koruması sağlar; Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Freightliner ve John Deere gereksinimlerini karşılar. Caterpillar ve Cummins motorlarında kullanılır, KAMAZ araçları için de uygundur (üretici gereksinimlerine göre, kullanmadan önce kullanım kılavuzuna bakınız).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE

ASTM D6210; ASTM D3306; ASTM D4985; Case Corp. MS1710; Caterpillar; Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; MACK; Navistar; New Holland 9-86; PACCAR; SAE 1941; TMC RP329; Waukesha 4-1974D; MMZ; PJSC GAZ; PJSC AVTOVAZ; MMZ; BS 65801992; GOST 33591; GB 29743; PJSC Avtodizel (YaMZ); PJSC KAMAZ (süresiz onay); Volga Industrial Engines LLC

AVANTAJLAR

- Geleneksel üretim teknolojisi
- Artırılmış kavitasyon koruması
- ASTM D4985 ve ASTM D6210 sektör standartlarına uygunluk
- Kavitasyona, korozyona ve tortu oluşumuna karşı artırılmış koruma.

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin ve ağır hizmet ekipmanının soğutma sistemlerinde kullanılır. Ürün tipleri: Gazpromneft ANTIFREEZE (seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi); Gazpromneft ANTIFREEZE 40 (donma koruma sıcaklığı -40°C olan, hacimce 50:50 konsantre-su karışımı); Gazpromneft ANTIFREEZE Arctic (kavitasyon önleyici katık içeriği artırılmış, donma koruma sıcaklığı -55°C olan, hacimce 60:40 konsantre-su karışımı).

Kaynakta "Гостозамещение" (GOST muadili ürüne geçiş) bölümünde yer alır: GOST ürünü TOSOL yerine güncel ürün olarak Gazpromneft АНТИФРИЗ gösterilmiştir.



GAZPROMNEFT TOSOL

Etilen glikol bazlı konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvıları. Katık paketi geleneksel korozyon önleyicilerden oluşur. Ürünlerin özellikleri GOST 33591-2015 gerekliliklerini tam olarak karşılar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft TOSOL

GOST 33591-2015; BS 6580-1992

Gazpromneft TOSOL 40

GOST 33591-2015; BS 6580-1992

Gazpromneft TOSOL 65

GOST 33591-2015; BS 6580-1992

KULLANIM ALANI

Ormancılık makinelerinin soğutma sistemlerinde kullanılır. Gazpromneft TOSOL, seyreltilerek kullanılan soğutma sıvısı konsantresidir; Gazpromneft TOSOL 40 donma koruma sıcaklığı -37 °C, Gazpromneft TOSOL 65 ise donma koruma sıcaklığı -62 °C olan kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır.

FREN HİDROLİKLERİ



G-ENERGY EXPERT DOT-4

DOT 4 sınıfı sıvıların önerildiği araçlar için yüksek kaliteli fren hidroliğidir. -50 ile +50°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanıma uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Expert DOT-4

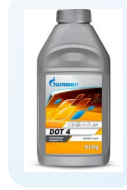
ISO 4925; SAE J1703; SAE J1704; FMVSS 116; PJSC AVTOVAZ; PJSC GAZ; PJSC KAMAZ; PAZ LLC; PJSC UAZ

AVANTAJLAR

- 50 ile +50°C arası ortam sıcaklıklarında kullanım

KULLANIM ALANI

DOT 4 sınıfı fren hidroliğinin önerildiği ormancılık ekipmanı ve araçların fren sistemlerinde, araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak kullanılır.



GAZPROMNEFT DOT 4

DOT 4 sınıfı sıvıların önerildiği araçlar için yüksek kaliteli fren hidroliğidir. -50 ile +50°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanıma uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft DOT 4

ISO 4925; SAE J1704; FMVSS 116

AVANTAJLAR

- 50 ile +50°C arası ortam sıcaklıklarında kullanım

KULLANIM ALANI

DOT 4 sınıfı fren hidroliğinin önerildiği ormancılık ekipmanı ve araçların fren sistemlerinde, araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak kullanılır.



G-ENERGY EXPERT DOT 4 CLASS 6

DOT 4 sınıfı sıvıların önerildiği tüm araç modellerinin fren ve debriyaj sistemleri için geliştirilmiş, yüksek kaliteli ve düşük viskoziteli fren hidroliğidir. Class 6 fren hidrolikleri için ISO 4925 uluslararası standardının gereksinimlerini karşılar. Düşük sıcaklık özellikleri iyileştirilmiştir ve ABS, ASC ile ESP donanımlı fren sistemlerinde kullanımı önerilir. Eter ve borat esaslı formülasyonu yüksek etkinlikte korozyon inhibitörü paketi içerir. DOT 3 ve DOT 4 fren hidrolikleri ile karışabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Expert DOT 4 Class 6

FMVSS 116; SAE J 1703; SAE J 1704; ISO 4925

AVANTAJLAR

- Düşük viskozite ve iyileştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri
- ABS, ASC ve ESP donanımlı fren sistemlerinde kullanım
- Yüksek etkinlikte korozyon inhibitörü paketi
- DOT 3 ve DOT 4 fren hidrolikleri ile karışabilirlik

KULLANIM ALANI

DOT 4 sınıfı fren hidroliğinin önerildiği ormancılık ekipmanı ve araçların fren ve debriyaj sistemlerinde kullanılır.



G-SPECIAL POWER HVLP

ISO VG 32

ISO VG 46

Sentetik baz yağı sayesinde oksidasyona ve tortu oluşumuna karşı yüksek direnç gösteren hidrolik yağ serisi. Farklı iklim koşullarında yüksek yükler altında hidrolik sistem bileşenlerini korozyona ve kavitasyona karşı etkin biçimde korur. Yeni nesil kıvamlaştırıcı, yüksek mekanik yükler ve değişken çalışma sıcaklıklarında yağ değişim aralığı boyunca maksimum viskozite kararlılığı sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 32, 46

Fives Cincinnati P-68; ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; Bosch Rexroth RDE 90235; Eaton E-FDGN-TB002-E; DIN 51524 Part 3 (HVLP).

AVANTAJLAR

- Yüksek oksidasyon direnci uzatılmış yağ değişim aralığına olanak tanır
- Yağlayıcı satın alma maliyetlerinin azalması
- Ekipman duruş süresinin azalması
- Hidrolik sistemlerin veriminin artması
- Birim zaman/yakıt başına yapılan iş hacminin artması
- Yakıt tüketiminin azalması

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanının manipülatör, bom ve ataşman gibi hidrolik tahrikli mekanizmalarında; yüksek yük ve sıcaklık altında çalışan hidrolik sistemlerde kullanılır.



G-SPECIAL HYDRAULIC NORD-32

ISO VG 32

API Grup IV (PAO) ve Grup V sentetik bileşenler esaslı, düşük sıcaklık özellikleri üstün olan hidrolik yağ. Zorlu iklim koşullarında (örneğin Uzak Kuzey) çalışan madencilik, özel amaçlı ve arazi ekipmanının hidrolik sistemleri için tasarlanmıştır. Viskozite-sıcaklık karakteristikleri hidrolik tahriklerde güvenilir çalışma sağlar; yüksek aşınma koruması, oksidasyon kararlılığı ve filtrelenebilirliği hidrolik sistemlerin servis ömrünü uzatır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 32

DIN 51524 Part 3 (HVLP)*.

AVANTAJLAR

- Yüksek sıcaklıkta oksidasyona karşı yüksek kararlılık, tortu oluşumunu en aza indirir
- Filtrelenebilirliği ve korozyon önleyici özellikleri iyileştirir
- Sızdırmazlık elemanı malzemeleriyle uyumluluk sayesinde minimum kaçak ve daha az tamamlama yağı

KULLANIM ALANI

Soğuk iklimde çalışan ormancılık, madencilik ve arazi ekipmanının hidrolik sistemlerinde; soğukta güvenli ilk hareket gerektiren hidrolik tahriklerde kullanılır.

* Parlama noktası hariç.



G-SPECIAL HYDRAULIC HVLP

ISO VG 22

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Dört mevsim kullanıma yönelik hidrolik yağ serisi. Ormancılık ve yardımcı ekipmanın yanı sıra sabit ekipmanın hidrolik sistemlerinin hem düşük hem yüksek sıcaklıklarda çalışmasını sağlar. Mobil ekipmanın hidrolik sistemlerinin geniş bir hava koşulu aralığında çalışmasına imkân tanır, hidrolik sistem bileşenlerini aşınmaya karşı korur; yüksek su-hava ayırma özelliğinin yanı sıra köpürmeyi ve oksidasyonu önleyici özellikler sunar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 22

ISO 11158 HV; DIN 51524 Part 3 (HVLP).

ISO VG 32

ISO 11158 HV; Fives Cincinnati P-68; Eaton E-FDGN-TB002-E; DIN 51524 Part 3 (HVLP); Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; Bosch Rexroth RDE 90235.

ISO VG 46

ISO 11158 HV; Fives Cincinnati P-70; Eaton E-FDGN-TB002-E; DIN 51524 Part 3 (HVLP); Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; Bosch Rexroth RDE 90235.

ISO VG 68

ISO 11158 HV; Fives Cincinnati P-69; Eaton E-FDGN-TB002-E; DIN 51524 Part 3 (HVLP); Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; Bosch Rexroth RDE 90235.

AVANTAJLAR

- HVLP-32'nin yüksek oksidasyon kararlılığı uzatılmış yağ değişim aralığına olanak tanır
- HVLP-46'nın termal bozunmaya karşı yüksek direnci hidrolik ekipman tahriklerinin servis ömrünü korur

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve yardımcı ekipmanın hidrolik sistemlerinde ve sabit ekipmanda dört mevsim kullanılır.



G-SPECIAL HYDRAULIC HVLPD-46

ISO VG 46

Dört mevsim kullanıma yönelik hidrolik yağ. Hidrolik tanktan su uzaklaştırma sistemi bulunmayan ormancılık ve yardımcı ekipmanın, yoğun su girişi ve/veya kirlenme koşullarında çalışan hidrolik sistemlerinin çalışmasını sağlar. Suyu ve kiri etkin biçimde tutarak bunların parçalar üzerinde birikmesini ve hidrolik sistemi olumsuz etkilemesini önler.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 46

DIN 51524 Part 3 (HVLP) ("demülsifiye özellikler" göstergesi ASTM D1401 hariç; bu gösterge HVLPD yağlar için geçerli değildir).

AVANTAJLAR

- Su ve kirin parçalar üzerine çökmesini önleyen dispersan/deterjan katkı teknolojisi

KULLANIM ALANI

Su girişine ve kirlenmeye açık, hidrolik tankında su uzaklaştırma sistemi bulunmayan ormancılık ve yardımcı ekipmanın hidrolik sistemlerinde kullanılır.

GAZPROMNEFT HYDRAULIC NORD-32

ISO VG 32

Mobil ekipmanın hidrolik sistemlerinde kullanım için tasarlanmış, düşük sıcaklık özellikleri geliştirilmiş hidrolik sıvı. Üstün düşük sıcaklık özellikleri sayesinde soğuk iklimlerde (Uzak Kuzey dahil) hidrolik sistemin ilk hareketini güvence altına alır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 32

DIN 51524 Part 3*.

AVANTAJLAR

- Soğuk iklimde güvenilir hidrolik sistem ilk hareketi

KULLANIM ALANI

Soğuk iklim koşullarında çalışan ormancılık ve mobil ekipmanın hidrolik sistemlerinde kullanılır.

* Parlama noktası hariç.



GAZPROMNEFT HYDRAULIC HVZF

ISO VG 22

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Çinkosuz (Zn-FREE) katkı teknolojisiyle geliştirilmiş, dört mevsim kullanıma uygun sentetik hidrolik yağ serisi. Genellikle hem düşük hem yüksek sıcaklıklara maruz kalan hidrolik sistemler için tasarlanmıştır. Sentetik baz yağ kullanımı oksidasyon kararlılığını artırarak uzatılmış servis aralıklarına imkân tanır; çinkosuz teknoloji hidrolik sistemin demir dışı metal yüzeylerinde üstün koruma sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 22, 32, 46, 68

DIN 51524 Part 3; Denison HF-0, -1, -2; Eaton E-FDGN-TB002-E (35VQ25); Bosch Rexroth RDE 90235; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-69; Fives Cincinnati P-70.

AVANTAJLAR

- Çinkosuz (Zn-FREE) katkı teknolojisi
- Demir dışı metal yüzeylerde üstün koruma
- Sentetik baz yağ sayesinde artırılmış oksidasyon kararlılığı ve uzatılmış servis aralığı

KULLANIM ALANI

Düşük ve yüksek sıcaklıklara birlikte maruz kalan ormancılık ve yardımcı ekipmanın hidrolik sistemlerinde dört mevsim kullanılır.

Spesifikasyon listesi seri geneli için verilmiştir; katalogdaki tabloda spesifikasyonların viskozite sınıflarına göre dağılımı işaretlenmiştir.



GAZPROMNEFT HYDRAULIC HVLP

ISO VG 10

ISO VG 15

ISO VG 22

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Hem düşük hem yüksek sıcaklıklarda kullanım için tasarlanmış dört mevsim hidrolik yağ serisi. Geniş performans özellikleri sayesinde mobil ekipmanın hidrolik sistemlerinin farklı hava koşullarında çalışmasını sağlar; hidrolik sistem bileşenlerini aşınmaya, tortu oluşumuna ve korozyona karşı korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 10, 15, 22, 32, 46, 68

DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 11158 HV; Denison HF-0, -1, -2; Eaton E-FDGN-TB002-E; Bosch Rexroth RDE 90235; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-69; Fives Cincinnati P-70; Beltramelli; Sierra T 1000; UMG's Tver Excavator.

AVANTAJLAR

- Geniş viskozite yelpazesi ile farklı hava koşullarında kullanım
- Aşınma, tortu ve korozyona karşı koruma

KULLANIM ALANI

Ormancılıkta kullanılan mobil ekipmanın hidrolik sistemlerinde dört mevsim kullanılır.

Spesifikasyon listesi seri geneli için verilmiştir; katalogdaki tabloda spesifikasyonların viskozite sınıflarına göre dağılımı işaretlenmiştir.

GAZPROMNEFT HYDRAULIC STANDARD HVLP

ISO VG 32

ISO VG 46

Geniş sıcaklık aralığında çalışan mobil ve sabit ekipmanda dört mevsim kullanıma yönelik hidrolik yağ serisi.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 32, 46

DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 6743-4 HV.

KULLANIM ALANI

Ormancılıkta kullanılan mobil ve sabit ekipmanın hidrolik sistemlerinde dört mevsim kullanılır.

GAZPROMNEFT HYDRAULIC ALL SEASONS

G-Base sentetik baz yağlarıyla formüle edilmiş, standart çok dereceli yağlara kıyasla -35 ile +70 °C arasında genişletilmiş çalışma sıcaklığı aralığı sunan hidrolik sıvı. G-Base sentetik baz yağların yüksek kararlılıktaki polimer katkı ile birleşimi, düşük sıcaklık ve oksidasyon önleyici özellikleri iyileştirir. Geliştirilmiş viskozite-sıcaklık karakteristikleri sayesinde ISO VG 22 ve ISO VG 32 viskozite sınıfındaki çok dereceli yağların yerine kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Tüm ürün

DIN 51524 Part 3; ISO 6743-4 HV; JSC Pneumostroymashina.

Gazpromneft Hydraulic All Seasons

DIN 51524 Part 3; ISO 6743-4 HV; JSC Pneumostroymashina

AVANTAJLAR

- -35 ile +70 °C arasında genişletilmiş çalışma sıcaklığı aralığı
- ISO VG 22 ve ISO VG 32 çok dereceli yağların yerine kullanılabilme
- Genel performansta iyileşme
- Hidrolik pompa tipine bağlı olarak -35 ile +70°C arasında genişletilmiş sıcaklık aralığı
- Değişim aralıklarının uzatılabilmesi

KULLANIM ALANI

MGE-46V, VMGZ ve VMGZ-60 kullanılan ormancılık ve özel amaçlı ekipmanın hidrolik sistemlerinde modern ikame ürün olarak kullanılır.



GAZPROMNEFT HYDRAULIC HLP

ISO VG 32

ISO VG 37

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

Tek dereceli hidrolik yağ serisi. Sabit ağaç işleme ekipmanının, bazı ormancılık makinelerinin ve yardımcı ekipmanın hidrolik sistemlerinin çalışmasını sağlar. Yağ değişim aralığı boyunca yüksek viskozite kararlılığı gerektiren ağır yüklü hidrolik sistemler için özellikle uygundur. Önde gelen hidrolik ekipman üreticileri tarafından onaylanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

ISO VG 32, 37, 46, 68, 100

Bosch Rexroth RDE 90235; Eaton E-FDGN-TB002-E; Beltramelli; DIN 51524 Part 2 (HLP); Fives Cincinnati P-68 (ISO 32), Fives Cincinnati P-69 (ISO 68), Fives Cincinnati P-70 (ISO 46); ASTM D6158 HL, ASTM D6158 HM; AIST 126; SEB 181 222; GB 111118.1 L-HL, GB 111118.1 L-HM; ISO 11158 HM; Danieli; Denison Hydraulics HF-0, -1, -2.

AVANTAJLAR

- Yağ değişim aralığı boyunca yüksek viskozite kararlılığı
- Önde gelen hidrolik ekipman üreticilerinin onayları

KULLANIM ALANI

Sabit ağaç işleme ekipmanının, bazı ormancılık makinelerinin ve yardımcı makinelerin hidrolik sistemlerinde kullanılır.

Sıfırın altındaki sıcaklıklarda kullanımına yalnızca ekipman üreticisinin önermesi hâlinde izin verilir.



G-GARDEN CHAIN&BAR

Testere mekanizmaları için geliştirilmiş özel zincir yağı. Metale maksimum yapışma, gerekli viskozite ve yüksek korozyon/aşınma önleyici özellikler sunar. Maksimum yapışma, yağ filminin metal yüzeye sıkıca tutunması anlamına gelir.

AVANTAJLAR

- Mafsallı bağlantılara gelişmiş nüfuz etme
- Uzun ömürlü yağ filmi ve aşınma koruması
- Zincir üzerinde mükemmel tutunma, kuru sürtünmenin önlenmesi

KULLANIM ALANI

Ormancılıkta kullanılan motorlu testerelerin ve hasat makineleri, kesici-yığıcı makineler gibi ağır ekipmana monte edilen testere mekanizmalarının zincir, kılavuz palet ve dişlilerinin yağlanması.



GAZPROMNEFT CHAIN OİL

Testere mekanizmaları için geliştirilmiş özel zincir yağı. Metale maksimum yapışma, gerekli viskozite ve yüksek korozyon/aşınma önleyici özellikler sunar; kesici takımın sezon boyunca performansını korumasına yardımcı olur.

AVANTAJLAR

- Optimum viskozite, çalışma sırasında yağ kaybını azaltır
- Aşınma ürünlerini, talaşı ve kiri çalışma yüzeylerinden uzaklaştırır
- Neme ve korozyona karşı korur

KULLANIM ALANI

Ormancılıkta kullanılan motorlu testerelerin ve hasat makineleri ile benzeri ağır ekipmana monte edilen testere mekanizmalarının zincir, kılavuz palet ve dişlilerinin yağlanması.

GAZPROMNEFT CHAIN OİL NORD

Testere mekanizmaları için geliştirilmiş, düşük sıcaklık özellikleri iyileştirilmiş özel zincir yağı.

AVANTAJLAR

- Geliştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri
- Yüzeyde tutunmanın iyileştirilmesi sayesinde azaltılmış yağlayıcı tüketimi
- Mükemmel aşınma önleyici özellikler

KULLANIM ALANI

Düşük ortam sıcaklıklarında çalışan motorlu testerelerin ve ormancılık ağır ekipmanına monte testere mekanizmalarının zincir, kılavuz palet ve dişlilerinin yağlanması.



GAZPROMNEFT COMPRESSOR F SYNTH

ISO VG 46

ISO VG 68

Ağır koşullarda (basma sıcaklıkları 220°C'ye kadar) çalışan modern vidalı ve paletli hava kompresörlerinde kullanım için tasarlanmış sentetik kompresör yağı serisidir. Sentetik bazı sayesinde tortu oluşumuna karşı üstün koruma sağlar ve mineral ile yarı sentetik yağlara kıyasla uzatılmış servis ömrüne sahiptir. Suyu hızla ayırır ve kompresör parçalarını korozyona karşı korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor F Synth

DIN 51506 VDL; ISO 6743 DAJ; ROTORCOMP VERDICHTER GmbH

AVANTAJLAR

- Sentetik baz; uzatılmış servis ömrü
- 220°C'ye kadar basma sıcaklıklarında çalışma
- Tortu oluşumuna karşı üstün koruma
- Hızlı su ayırma ve korozyon koruması

KULLANIM ALANI

Kereste işlemede el aletlerinin çalıştırılması, kaplama ve emprenye uygulaması, yüzey temizliği, talaş taşınması ve ağır sabit ekipmanın pnömatik tahriki için basınçlı hava üreten vidalı ve paletli kompresörlerde kullanılır.



GAZPROMNEFT COMPRESSOR OİL

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

ISO VG 680

DIN 51506 VCL performansı gerektiren çeşitli kompresör tiplerinin (hacimsel ve dinamik) yağlanması için tasarlanmış, kül bırakmayan (ashless) kompresör yağı serisidir. ISO 150, 220, 320 ve 680 viskozitelerindeki Gazpromneft Compressor Oil ürünleri, Ariel pistonlu kompresörlerin yağlama sistemlerinde kullanılmak üzere öngörülmüştür.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor Oil

DIN 51506 VCL; ROTORCOMP VERDICHTER GmbH (ISO 46, 68); JSC UKZ (ISO 220); PJSC Sumy NPO (ISO 220); Krasnodar Compressor Plant Borets (ISO 220, 320); Ariel

AVANTAJLAR

- Kül bırakmayan (ashless) formülasyon
- Hacimsel ve dinamik tip kompresörlerde kullanım

KULLANIM ALANI

Kereste işleme tesislerinde basınçlı hava üreten hacimsel ve dinamik tip kompresörlerde kullanılır; ISO 150, 220, 320 ve 680 viskoziteleri Ariel pistonlu kompresörlerin yağlama sistemleri içindir.



GAZPROMNEFT COMPRESSOR S SYNTH

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

Ağır koşullarda (basma sıcaklıkları 220°C'ye kadar) çalışan modern hacimsel ve dinamik tip hava kompresörlerinde (pistonlu, vidalı ve paletli) kullanım için tasarlanmış yarı sentetik kompresör yağı serisidir. Sentetik baz bileşen kullanımı, tortulara karşı üstün koruma ve mineral yağlara kıyasla uzatılmış servis ömrü sağlar. Suyu hızla ayırır ve kompresör parçalarını korozyona karşı korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor S Synth

DIN 51506 VDL; Krasnodar Compressor Plant Borets (yalnızca ISO 100 ve 150 viskozite kademeleri); ROTORCOMP VERDICHTER GmbH (150 viskozite kademesi hariç)

AVANTAJLAR

- Yarı sentetik baz; mineral yağlara kıyasla uzatılmış servis ömrü
- 220°C'ye kadar basma sıcaklıklarında çalışma
- Tortulara karşı üstün koruma
- Hızlı su ayırma ve korozyon koruması

KULLANIM ALANI

Kereste işleme tesislerinde basınçlı hava üretiminde kullanılan pistonlu, vidalı ve paletli kompresörlerde; toz, talaş ve nem içeren çalışma ortamlarında kullanılır.

GAZPROMNEFT GRADE «P»

Kamyonların, binek otomobillerin ve özel amaçlı araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere öngörülen özel bir yağdır.

KULLANIM ALANI

Ormancılık ekipmanı ve araçlarının hidrolik direksiyon sistemleri ile hidrostatik tahriklerinde kullanılır.

GOST ikame tablosunda Gazpromneft Brand «P» olarak da geçer.



GAZPROMNEFT MGE-46V

Özel ekipmanın hidrolik sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere öngörülen dört mevsim hidrolik yağdır.

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve özel amaçlı ekipmanın hidrolik sistemleri ile hidrostatik tahriklerinde kullanılır.

Karşılaştırma tablosunda MGE-46B olarak da geçer.



GAZPROMNEFT VMGZ

Yüksek oranda saflaştırılmış, düşük viskoziteli baz üzerine üretilen dört mevsim hidrolik yağıdır. Rusya iklim koşullarında hidrolik makinelerin güvenilir çalışmasını sağlar (hidrolik pompa tipine bağlı olarak -25 ile +50°C arasında).

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve özel amaçlı ekipmanın hidrolik sistemlerinde dört mevsim kullanılır.

GAZPROMNEFT VMGZ-60

Hidrolik proseslerle elde edilen, düşük viskoziteli ve düşük donma noktalı mineral baz üzerine üretilen, polimetakrilat katık ile kıvamlandırılmış dört mevsim hidrolik yağıdır. Rusya iklim koşullarında hidrolik makinelerin güvenilir çalışmasını sağlar (hidrolik pompa tipine bağlı olarak -55 ile +50°C arasında).

KULLANIM ALANI

Ormancılık ve özel amaçlı ekipmanın çok düşük sıcaklıklarda çalışan hidrolik sistemlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT MG-68V

Traktörlerin ve diğer tarım makinelerinin, 25 MPa'yı aşmayan basınçlarda çalışan hidrolik sistemleri ve aktarma organları için yağdır.

KULLANIM ALANI

25 MPa'yı aşmayan basınçlarda çalışan ormancılık ve tarım makinelerinin hidrolik sistemleri ile aktarma organlarında kullanılır.

Karşılaştırma tablosunda MG-68B olarak da geçer.



GAZPROMNEFT HYDRAULIC HVLP-68

ISO VG 68

Gazpromneft MG-68V yağının modern ikamesi olarak sunulan hidrolik yağdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HVLP-68

Beltramelli; Bosch Rexroth RDE 90235; Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; Eaton E-FDGN-TB002-E; Fives Cincinnati P-69; DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 11158 HV

AVANTAJLAR

- Genel performans özelliklerinde iyileşme
- Genişletilmiş sıcaklık aralığı
- Değişim aralığının uzatılabilmesi

KULLANIM ALANI

MG-68V kullanılan ormancılık ve tarım makinelerinin hidrolik sistemleri ile aktarma organlarında modern ikame ürün olarak kullanılır.



GAZPROMNEFT KS-19P A

Orta ve yüksek basınçlı pistonlu kompresörlerde ve bu viskozite kademesindeki yağa izin verilen rotorlu kompresörlerde kullanılmak üzere tasarlanmış, katıkl kompresör yağdır. Hava ve yağda çözünmeyen diğer gazları sıkıştıran çeşitli sektörlerdeki tek ve çok kademeli kompresörlerde kullanılabilir.

KULLANIM ALANI

Kereste işleme tesislerinde basınçlı hava üreten orta ve yüksek basınçlı pistonlu ve rotorlu kompresörlerde kullanılır.

GAZPROMNEFT COMPRESSOR OİL-220

ISO VG 220

KS-19p A kompresör yağının modern ikamesi olarak sunulan, iyileştirilmiş performans özelliklerine sahip yağdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor Oil-220

DIN 51506 VCL; PJSC Sumy NPO; JSC UKZ

AVANTAJLAR

- İyileştirilmiş performans özellikleri
- Değişim aralığının uzatılabilmesi

KULLANIM ALANI

KS-19p A kullanılan kompresörlerde modern ikame ürün olarak kullanılır.

ŞİRKET HAKKINDA

Gazpromneft-Lubricants LTD, yağ, gres ve teknik sıvı üretimi ile satışında uzmanlaşmış, Gazprom Neft PJSC'nin bir iştirakidir. Rusya, Belarus ve Kazakistan'da 4 ticaret ofisi ve 4 üretim tesisi bulunmaktadır. Şirket dünyada 14. sırada, Rusya'da ise 1. sıradadır (2024 yılı paketli ürün satışlarına göre). Tedarik coğrafyası 74 ülkeyi kapsar; yıllık üretim 590 bin ton yağ, gres ve teknik sıvıdır.

ŞİRKETLE ÇALIŞMANIN AVANTAJLARI

Güvenilirlik: değişmeyen kalite, OEM uygunluğu ve kanıtlanmış saha geçmişi. Kalite: ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 uluslararası standartlarının gerekliliklerine uygunluk. Deneyim: 16 yıllık başarılı deneyim ve tüm sektörlerdeki iş ortaklarının güveni. Teknoloji: kendi bünyesindeki ileri teknoloji üretim tesisleri ile araştırma-geliştirme merkezleri, katık paketlerinin geliştirilmesi

Faaliyet alanları: sentetik ve mineral baz yağ üretimi (API Grup I, II, III ve V), katık paketlerinin geliştirilmesi ve üretimi, uluslararası G-Energy Service servis istasyonu ağı; yönetim sistemi ve üretim varlıkları uluslararası standartlara uygundur. Ölçek: 150'den fazla distribütör, 1.000'den fazla ürün ve Rusya denizcilik yağları pazarında 1. sıra (2024 verilerine göre).

ve üretimi. Fayda: esnek ve rekabetçi fiyatlandırma. İnovasyon: yerli ve yabancı üreticilerin çoğunun bir adım önünde olma. Uluslararası standartlar: SAE, API, ACEA ve ILSAC standartlarına göre performans seviyesi uygunluğu. İstikrar: kendi hammaddesi sayesinde garantili tedarik ve fiyat.

KATALOG KAPSAMI

G-Profi, G-Box, G-Truck, G-Special ve G-Energy markalı yağlar ve teknik sıvılar, geliştirilmiş performans özellikleri sunar ve temel ekipman üreticisi gerekliliklerini aşar; zorlu çalışma koşullarında azami ekipman verimliliği sağlar. Gazpromneft yağları, gresleri ve teknik sıvıları modern yağlayıcılar için gereken tüm şartları karşılayarak ekipmanın güvenilir çalışmasını sağlar. Gazpromneft-

Lubricants, küresel kalite standartlarını ve önde gelen endüstriyel ekipman ile makine üreticilerinin gerekliliklerini karşılayan özel yağlayıcılar geliştirmeye ve uygulamaya odaklanmaktadır. Bu katalog, ormancılık işletmelerinde kullanılmak üzere motor, şanzıman, hidrolik, dişli, kompresör ve diğer yağlar ile gresleri ve teknik sıvıları içerir.

MOTOR YAĞLARI – ORMANCILIK EKİPMANINDA ÇALIŞMA KOŞULLARI

Tomruk üretim ekipmanının çalıştırılması, kötü yol koşulları (ya da yol bulunmaması), yüksek nem ve çalışma alanındaki tozlu hava gibi bir dizi zorlayıcı etken ve koşulla ilişkilidir. Bu nedenle motor yağlarının mükemmel oksidasyon direncine, iyi dispersan ve temizleme özelliklerine sahip olması gerekir. Bu özellikler düşük kaliteli yakıta karşı direnç ve motor kalıntılarına karşı koruma

sağlayarak makinelerin ve bileşenlerin servis ömrünü en üst düzeye çıkarır. Birçok bölgede tomruk üretimi düşük ortam sıcaklıklarında yapıldığından yağlayıcıların düşük sıcaklık özellikleri konusunda ek gereklilikler doğar. Tüm bu ve benzeri özel etkenler, ağır hizmet dizel motorları için G-Profi ve Gazpromneft motor yağlarının geliştirilmesinde dikkate alınmıştır.

G-PROFI MOTOR YAĞLARI SERİSİ

Seri, dizel partikül filtresi (DPF) bulunmayan ve bulunan motorlara göre ayrılır. DPF'siz motorlar için: G-Profi GT 5W-30, 10W-40 ve G-Profi GTS 5W-30, 10W-40 (API CI-4; ACEA E4, E7; Euro-5); G-Profi MSI Plus 15W-40 ile G-Profi MSI 5W-40, 10W-30, 10W-40 (API CI-4; ACEA E7; Euro-4, -5); G-Profi FLI 15W-40 (API CI-

4; ACEA E4, E7; Euro-5). DPF'li motorlar için: G-Profi GT LA 10W-40 (API CK-4; ACEA E4, E6, E7, E9; Euro-5, -6); G-Profi MSK 5W-30 (API CK-4; ACEA E6, E9; Euro-5, -6); G-Profi MSK 5W-40, 10W-30, 15W-40 (API CK-4; ACEA E7, E9; Euro-5, -6).

3.2. GAZPROMNEFT MOTOR YAĞI SERİSİ

Gazpromneft motor yağları, performans seviyesi ve karşıladıkları emisyon sınıfına göre kademelenir: Gazpromneft Turbo Universal 15W-40, 20W-50 (API CD, Euro-0, -1); Gazpromneft Diesel Extra 10W-40, 15W-40, 20W-50, 10W, 30, 40, 50 (API CF-4, Euro-1, -2); Gazpromneft Diesel Premium 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40 (API CI-4, Euro-4); Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30, 10W-40, 15W-40 ve Gazpromneft Diesel Ultra Plus 10W-40 (API CI-4, Euro-5);

Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40 (API CI-4, Euro-5, -6); Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40 (API CK-4, Euro-5, -6). Seri, egzoz sonrası işlem sistemleriyle uyum (EGR + SCR, DPF), motorun aşınmaya karşı korunması, korozyon koruması, birikinti oluşumuna karşı koruma, kükürtlü yakıta dayanım, kuruma karşı koruma ve yakıt ekonomisi başlıkları altında karşılaştırılır. Yakıt ekonomisi, xxW-40 viskozite sınıfındaki yağlara kıyasla belirtilir.

KÜNYE VE İLETİŞİM

MERKEZ

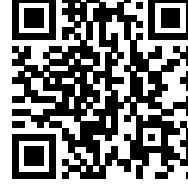
Acidereosb Mah. Abdullah Gül
Blv. No:6, Sarıçam / Adana
+90 322 502 44 31
info@gemaoil.com
petkin.com.tr

BU KATALOG HAKKINDA

Ormancılık Makineleri İçin
Yağlar — Türkçe baskı, 12
Ağustos 2026.
Ürün adları, viskozite sınıfları,
spesifikasyon kodları ve
üretici onayları kaynak
katalogdaki hâliyle
korunmuştur.



Tüm ürünler



Bayilerimiz



İletişim

Kaynak: Gazpromneft-Lubricants "Forestry", 2025 (EN)

Kaynak: Gazpromneft-Lubricants kurumsal tanıtım dokümanı "Solutions for your business", 2025 (İngilizce baskı). Dünya sıralaması Kline + Company araştırmasına, satış hacmi verileri 2024 yılına aittir.

Gazpromneft, G-Energy, G-Profi, G-Special, G-Box ve G-Truck markaları Gazprom Neft PJSC'ye aittir.

Katalogdaki teknik bilgiler referans amaçlıdır. Ürün seçiminden önce ekipman üreticisinin kullanım kılavuzu ve şartnamesi esas alınmalı, tereddüt hâlinde teknik destek talep edilmelidir. Spesifikasyon ve onay bilgileri baskı tarihi itibarıyla; güncel liste üreticinin dokümantasyonundadır.

© 2026 PETKIN. Tüm hakları saklıdır.