

TÜRKÇE ÜRÜN KATALOĞU

MADENCİLİK VE MADEN İŞLETMELERİ

Açık ocak ve yeraltı madenciliğinde kullanılan ekskavatör, maden kamyonu, delici ve konveyör ekipmanları için yağlar ve gresler.

96 **5** **12 Ağustos 2026**
ÜRÜN KATEGORİ BASKI TARİHİ

PETKIN

Acıdereosb Mah. Abdullah Gül Blv. No:6, Sarıçam / Adana
+90 322 502 44 31 · petkin.com.tr



Bu kataloğun güncel hâli

MOTOR YAĞLARI



G-PROFI FLI

15W-40

UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfında, uzatılmış değişim aralıklı, dört mevsim sentetik motor yağı. API CI-4 ve ACEA E4/E7 kategorilerinin gereksinimlerini karşılar. Özel amaçlı iş makinelerinin motorlarında azami çalışma verimine ulaşmak üzere geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi FLI 15W-40

ACEA E4; ACEA E7; API CI-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MB 228.5; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

AVANTAJLAR

- Değişken kaliteli yakıtla çalışabilme
- Yakıtla seyrelme durumunda bile azami aşınma koruması
- Yanmadan kaynaklanan düşük yağ tüketimi
- Motorda yüksek temizlik sağlar
- 500 motor saati ve üzeri değişim aralığında çalışabilme
- Yakıt ve soğutma sıvısı karışması halinde çalışma özelliklerini koruma
- Oluşan kurumun etkin kontrolü
- Azami korozyon koruması

KULLANIM ALANI

Özel amaçlı iş makinelerinin dizel motorlarında kullanılır.



G-PROFI MSI PLUS

15W-40

SHPD (Super High Performance Diesel) sınıfında dört mevsim sentetik motor yağı. Kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların ağır yüklü dizel motorlarında kullanım için geliştirilmiştir. Geliştirilmiş deterjan özelliklere ve kurumun olumsuz etkisini azaltmada azami kabiliyete sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSI Plus 15W-40

ACEA E7; API CI-4; API SL; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

AVANTAJLAR

- Oksidasyona karşı yüksek kararlılık — yağın kullanım boyunca özelliklerini koruması, değişim aralığının uzaması ve maliyetlerin düşmesi
- Mükemmel deterjan-dispersan özellikler — motor parçalarında birikinti oluşumunun en aza inmesi, motor onarım maliyetinin düşmesi
- Baz sayısı rezervi — parçaların yakıt yanma ürünlerinin olumsuz etkisinden korunması, motor ömrünün azami düzeyde korunması
- Kurumun olumsuz etkisinin azaltılması — kurum varlığında yağın daha az koyulaşması, yağlama sisteminde optimum basınç
- Yüksek sıcaklıklarda yağ viskozitesinin kararlılığı — motorun her çalışma rejiminde güvenilir yağlama, plansız duruşların azalması
- Yüksek korozyon önleyici özellikler — motor yapı elemanlarının korozyondan korunması, yedek parça maliyetinin düşmesi

KULLANIM ALANI

Kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların ağır yüklü dizel motorlarında kullanılır.

Yüksek motor koruma sınıfı, madencilik ve cevher zenginleştirme (GOK) tesislerindeki uzun yıllara dayanan kullanım deneyimiyle doğrulanmıştır.



G-PROFİ GTS

5W-30

10W-40

Kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların en modern dizel motorları (Euro 5 dahil) için uzatılmış değişim aralıklı dört mevsim sentetik motor yağı. Kurum filtresi (DPF) bulunmayan motorlar içindir. Yüksek deterjan özelliklere ve artırılmış baz sayısı rezervine sahiptir. 5W-30 viskozite sınıfı enerji tasarrufludur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi GTS 5W-30

ACEA E4; ACEA E7; API CI-4; Cummins CES 20078; DAF Extended Drain; Deutz DQC IV-18; Global DHD-1; Iveco 18-1804 TFE; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD; Renault Trucks RLD-2; Voith Retarder Oil Class A; Volvo VDS-3

G-Profi GTS 10W-40

ACEA E4; ACEA E7; API CI-4; Cummins CES 20078; DAF Extended Drain; Deutz DQC IV-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

AVANTAJLAR

- Uzatılmış yağ değişim aralığı
- Yüksek deterjan özellikler
- Artırılmış baz sayısı rezervi
- 5W-30 sınıfında enerji tasarruflu formülasyon

KULLANIM ALANI

Kurum filtresi (DPF) bulunmayan, Euro 5 dahil emisyon sınıfındaki kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların dizel motorlarında kullanılır.

Ürün formülasyonu Scania LDF 3 spesifikasyonunun gereksinimlerini karşılar.



G-PROFİ GT

5W-30

10W-40

Kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların en modern dizel motorları (Euro 5 dahil) için uzatılmış değişim aralıklı dört mevsim sentetik motor yağları. Kurum filtresi (DPF) bulunmayan motorlar içindir. Oksidasyona karşı yüksek dayanıma sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi GT 5W-30, 10W-40

ACEA E4; ACEA E7; API CI-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-18; Global DHD-1; Iveco 18-1804 TFE; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Scania LDF 3; Volvo VDS-3

AVANTAJLAR

- Uzatılmış yağ değişim aralığı
- Oksidasyona karşı yüksek dayanım

KULLANIM ALANI

Kurum filtresi (DPF) bulunmayan, Euro 5 dahil emisyon sınıfındaki kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların dizel motorlarında kullanılır.

Ürün formülasyonu Scania LDF 3 spesifikasyonunun gereksinimlerini karşılar.



G-PROFİ GT LA

10W-40

Kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların en modern dizel motorları (Euro 5 ve Euro 6 emisyon sınıfı) için uzatılmış değişim aralıklı dört mevsim sentetik motor yağı. Düşük küllülüğü (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumludur. Bazı gaz motorlarında da kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi GT LA 10W-40

ACEA E4, E6, E7, E9; API CJ-4; API CK-4; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081/86; DAF Extended Drain; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MAN M 3271-1; MAN M 3477; MAN M 3775; MB 228.31; MB 228.51; MB 228.52; MTU Cat. 2.1; MTU Cat. 3.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5

AVANTAJLAR

- Düşük küllülük (low-SAPS) — tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyum
- Uzatılmış yağ değişim aralığı
- Bazı gaz motorlarında kullanılabilme

KULLANIM ALANI

Euro 5 ve Euro 6 emisyon sınıfındaki kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların dizel motorlarında kullanılır.

Ürün formülasyonu Scania Low Ash spesifikasyonunun gereksinimlerini karşılar.



G-PROFİ MSK

5W-30

5W-40

10W-30

15W-40

Kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların en modern motorları (Euro 5 ve Euro 6 emisyon sınıfı) için dört mevsim motor yağları. SAE 5W-30, 5W-40 ve 15W-40 sınıfları sentetik, SAE 10W-30 sınıfı ise sentetik teknolojiler esaslıdır. Düşük küllülüğü (low-SAPS) sayesinde tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumludur. Bazı gaz motorlarında kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profı MSK 5W-30

ACEA E6; ACEA E9; API CK-4; API SN; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; JASO DH-2; MACK EOS-4.5; MAN M 3677; MB 228.51; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5

G-Profı MSK 5W-40

ACEA E7; ACEA E9; API CJ-4; API CK-4; API SN; Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; MACK EO-N; MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MAN M3775; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-2; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-3; Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5

G-Profı MSK 10W-30

ACEA E7; ACEA E9; API CJ-4; API CK-4; Caterpillar ECF-2/3; Cummins CES 20081/86; Detroit Diesel DDC 93K218; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MAN M 3271-1; MAN M 3575; MAN M 3775; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5

G-Profı MSK 15W-40

ACEA E7; ACEA E9; Allison TES-439; API CJ-4; API CK-4; Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-LA; Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MAN M 3575; MAN M 3775; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Volvo VDS-4.5

AVANTAJLAR

- Düşük küllülük (low-SAPS) — tüm egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyum
- Euro 5 ve Euro 6 emisyon sınıfındaki en modern motorlarda kullanım
- Bazı gaz motorlarında kullanılabilme

KULLANIM ALANI

Euro 5 ve Euro 6 emisyon sınıfındaki kamyon, ocak (karyer) ve özel amaçlı araçların motorlarında kullanılır.

5W-30 ürününün formülasyonu Scania LDF 4 spesifikasyonunun gereksinimlerini karşılar.



G-PROFİ MSI

5W-40

10W-30

10W-40

Kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların modern dizel motorları için geliştirilmiş çok mevsimli motor yağlarıdır. Euro-4 dahil emisyon sınıfına kadar olan motorlarda kullanılır. Sentetik baz üzerine üretilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profı MSI 5W-40, 10W-30, 10W-40

API CI-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; MTU Cat. 2; JASO DH-1

G-Profı MSI 5W-40

ACEA E7; API CI-4; API SL; MAN M 3275; MB 228.3; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ)

G-Profı MSI 10W-30

ACEA E7; API CI-4; Caterpillar ECF-1a; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Deutz DQC III; Global DHD-1; JASO DH-1; Komatsu; MACK EO-N; MAN M 3275; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

G-Profı MSI 10W-40

ACEA E7; API CI-4; API SL; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; Komatsu; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

KULLANIM ALANI

Euro-4 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların modern dizel motorları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



G-PROFİ MSH

10W-40

15W-40

Ağır yüklü dizel motorlar için yarı sentetik (10W-40) ve mineral (15W-40) bazlı çok mevsimli motor yağlarıdır. Euro-3 dahil emisyon sınıfına kadar olan kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların motorlarında kullanılır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Profi MSH 10W-40, 15W-40

API CH-4; Cummins CES 20077; MTU Cat. 2

G-Profi MSH 10W-40

ACEA E7; API CH-4; API SL; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Deutz DQC II-18; Komatsu; MACK EO-M Plus; MAN M 3275; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RD; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

G-Profi MSH 15W-40

ACEA E7; API CH-4; API SL; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20076; Cummins CES 20077; Deutz DQC II-18; MACK EO-M Plus; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RD; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

KULLANIM ALANI

Euro-3 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların ağır yüklü dizel motorları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL ULTRA

5W-30

10W-40

15W-40

Nötralizasyon rezervi yükseltilmiş, çok mevsimli sentetik motor yağları serisidir. Avrupa ve Amerika menşeli, turboşarjlı ve yüksek güç yoğunluklu en modern dizel motorlar için geliştirilmiştir. Euro-5 dahil emisyon sınıfına kadar olan (DPF'siz) motorlarda kullanılır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30, 10W-40

ACEA E4, E7; API CI-4; Cummins CES 20078; Deutz DQC IV-18; Global DHD-1; Iveco 18-1804 TFE (SAE 10W-40); JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

Gazpromneft Diesel Ultra 15W-40

ACEA E4, E7; API CI-4; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3

KULLANIM ALANI

Euro-5 dahil emisyon sınıfına kadar olan (DPF'siz), Avrupa ve Amerika menşeli turboşarjlı, yüksek güç yoğunluklu dizel motorlar.

5W-30 ve 10W-40 için: ürün formülasyonu Scania LDF 3 spesifikasyonunun gerekliliklerini karşılar. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL ULTRA PLUS

10W-40

Sentetik teknolojilerle üretilen çok mevsimli motor yağıdır. Sentetik baz bileşenlerinin kullanımı, iyileştirilmiş nötralizasyon özellikleriyle birlikte yağın çalışma karakteristiklerini ACEA E7 kategorisindeki yağlara kıyasla daha uzun bir aralık boyunca korumasını sağlar. ACEA E4/E7 performans sınıfına uygundur ve Euro-5 dahil emisyon sınıfına kadar olan (DPF'siz) Avrupa menşeli araçlarda kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra Plus 10W-40

ACEA E4, E7; API CI-4; Cummins CES 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Cat. 3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 03A, 05K, 07D, 21K

KULLANIM ALANI

Euro-5 dahil emisyon sınıfına kadar olan (DPF'siz) Avrupa menşeli araçların dizel motorları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.

GAZPROMNEFT DİSEL ULTRA LA

10W-40

Egzoz gazı nötralizasyon sistemlerinin, bu arada dizel partikül filtrelerinin (DPF) azami korunması için Low SAPS teknolojisiyle geliştirilmiş, çok mevsimli, tam sentetik ve universal bir motor yağıdır. UHPD (Ultra High Performance Diesel) sınıfında yer alır; Avrupalı ve diğer üreticilerin Euro-5, -6 emisyon sınıfındaki turboşarjlı, yüksek güç yoğunluklu dizel motorları için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra LA 10W-40

ACEA E6, E7, E9; API CI-4; Cummins CES 20076/77; Deutz DQC IV-18 LA; JASO DH-2; MACK EO-N; MAN M 3271-1; MAN M 3477; MB 228.51; MTU Cat. 3.1; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

KULLANIM ALANI

Euro-5 ve Euro-6 emisyon sınıfındaki, dizel partikül filtresi (DPF) dahil egzoz gazı nötralizasyon sistemleriyle donatılmış turboşarjlı dizel motorlar.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL ULTRA CS

10W-40

Ağır çalışma koşullarında görev yapan Amerikan, Avrupa ve Asya menşeli modern dizel motorlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiş çok mevsimli motor yağıdır. Euro-5 ve Euro-6 dahil emisyon sınıfındaki motorlarda kullanılır; dizel partikül filtresi (DPF) dahil egzoz gazı arıtma sistemleriyle uyumludur. API CK-4 standardının gereklerine uygun yüksek oksidasyon kararlılığına sahiptir; API CJ-4 standardındaki yağların üzerinde performans gösterir ve onların yerini alır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Ultra CS 10W-40

ACEA E7, E9; Allison TES-439; API CK-4, SN; Caterpillar ECF-2/3; Cummins CES 20081/86; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18 LA; JASO DH-2; MACK EOS-4.5; MAN M 3575; MAN M 3775; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; New Holland CNH MAT 3571; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Avtodizel (YaMZ)

KULLANIM ALANI

Ağır koşullarda çalışan, Euro-5 ve Euro-6 emisyon sınıfındaki Amerikan, Avrupa ve Asya menşeli modern dizel motorlar; dizel partikül filtreli (DPF) sistemler dahil.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL PREMIUM

5W-40

10W-30

10W-40

15W-40

Ağır yüklü dizel motorlar için sentetik (5W-40) ve yarı sentetik (10W-30, 10W-40, 15W-40) bazlı, çok mevsimli universal motor yağları serisidir. Euro-4 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçlarda kullanılır. Yağlar yüksek deterjan ve dispersan özellik rezervine ve yüksek baz sayısına sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Premium 5W-40

ACEA E7; API CI-4/SL; Caterpillar ECF-1a/ECF-2; Cummins CES 20076/78; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD/RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

Gazpromneft Diesel Premium 10W-30

ACEA E7; API CI-4/SL; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

Gazpromneft Diesel Premium 10W-40

ACEA E7; API CI-4/SL; Caterpillar ECF-1a/ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M Plus; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); TMZ

Gazpromneft Diesel Premium 15W-40

ACEA E7; API CI-4/SL; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-18; JASO DH-1; MACK EO-N; MB 228.3; MTU Cat. 2; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

KULLANIM ALANI

Euro-4 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların ağır yüklü dizel motorları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL PİRİORİTET

10W-30

10W-40

15W-40

20W-50

Yarı sentetik (10W-30, 10W-40) ve mineral (15W-40, 20W-50) bazlı, çok mevsimli universal motor yağları serisidir. Euro-3 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların yüksek güç yoğunluklu dizel motorları için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Prioritet 10W-30, 10W-40

API CH-4/SJ; Cummins CES 20076; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

Gazpromneft Diesel Prioritet 15W-40

API CH-4/SJ; Cummins CES 20076/77; Deutz QDC II-18; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-2; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ

Gazpromneft Diesel Prioritet 20W-50

API CH-4/SJ; Cummins CES 20076; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

KULLANIM ALANI

Euro-3 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların yüksek güç yoğunluklu dizel motorları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL EXTRA

10W-40

15W-40

20W-50

40

50

Gazpromneft serisinin dizel motor yağı. Kataloğun bu bölümünde ürün, uluslararası spesifikasyonlara ve araç üreticisi gereksinimlerine uygunluk tablosunda viskozite sınıflarıyla birlikte yer almaktadır. Çok dereceli sınıfların yanı sıra SAE 40 ve SAE 50 tek dereceli sınıfları da listelenmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Diesel Extra 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CF-4/SG; Avtodizel (YaMZ); KAMAZ; TMZ

Gazpromneft Diesel Extra SAE 40, SAE 50

API CF; API CF-4; MAN 270; MB 228.0

KULLANIM ALANI

Euro-2 dahil emisyon sınıfına sahip kamyon, maden ocağı ve özel amaçlı araçların dizel motorları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT TURBO ÜNİVERSAL

15W-40

20W-50

Gazpromneft serisinin motor yağı. Kataloğun bu bölümünde ürün, uluslararası spesifikasyonlara ve araç üreticisi gereksinimlerine uygunluk tablosunda viskozite sınıflarıyla birlikte yer almaktadır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Turbo Universal 15W-40, 20W-50

API CD; Avtodizel (YaMZ); TMZ

KULLANIM ALANI

Mevsimlik motor yağları yerine çok mevsimli kullanım gerektiren dizel motorlar.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT DİSEL TURBO (M-8DM TİPİ)

SAE 20

Ağır yük, özel amaçlı ve arazi araçlarının yüksek güç yoğunluklu dizel motorlarında kış döneminde kullanılmak üzere geliştirilmiş motor yağıdır. Kaynaktaki tam adı: Dizel Turbo SAE 20 (M-8DM tipi).

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Dizel Turbo SAE 20

API CD

KULLANIM ALANI

Ağır yük, özel amaçlı ve arazi araçlarının yüksek güç yoğunluklu dizel motorlarında kış döneminde kullanılır.



GAZPROMNEFT M-10DM

Ağır koşullarda çalışan çekicilerin, kereste taşıyıcılarının, ağır tonajlı damperli kamyonların ve endüstriyel traktörlerin turboşarjlı, yüksek güç yoğunluklu dizel motorlarında yaz döneminde kullanılmak üzere geliştirilmiş motor yağıdır. Yağ değişimleri arasındaki mesafenin belirgin biçimde arttığı, turboşarjsız dizel motorlarda da kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft M-10DM

API CD; PAO «Avtodizel» (YaMZ); PAO «TMZ»

KULLANIM ALANI

Çekicilerin, kereste taşıyıcılarının, ağır tonajlı damperli kamyonların ve endüstriyel traktörlerin turboşarjlı dizel motorlarında yaz döneminde kullanılır.

ŞANZİMAN VE DİŞLİ YAĞLARI



G-TRUCK GL-5

80W-90

85W-140

85W-90

Ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için çok mevsimli mineral şanzıman yağıdır. API GL-5 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck GL-5 80W-90

API GL-5; DAF Axle; MAN 342 Type M1; MB 235.0; New Holland CNH MAT 3516; Renault Trucks; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 19B, 21A

G-Truck GL-5 85W-140

API GL-5; DAF Axle; Iveco Axle; New Holland CNH MAT 3516; Scania STO 1:0; Volvo 97310; Volvo 97321; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A

G-Truck GL-5 85W-90

API GL-5; DAF Axle; MAN 342 Type M1; MB 235.0; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A

AVANTAJLAR

- Yüksek sıyırma önleyici (EP) özellikler: en yüksek yüklerde bile dişli çark dişlerinin güvenilir biçimde yağlanması, diferansiyellerde uzun kullanım ömrü
- Mükemmel viskozite kararlılığı: yağ değişim aralığının tamamında yağlama kabiliyetinin korunması, dişli aktarma organlarının güvenilir korunması
- Termik bozunmaya karşı yüksek dayanıklılık: sürtünen parçalardan ısı atımını kötüleştiren tortuların en aza indirilmesi, ünitelerde sıcaklığın düşmesi
- Sızdırmazlık elemanı malzemeleriyle uyumluluk: sızıntıların ve plansız duruşların azalması

KULLANIM ALANI

API GL-5 yağı gerektiren aktarma organları: hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



G-TRUCK GL-4/GL-5

80W-90

Ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için mineral bileşenler esaslı, çok mevsimli universal şanzıman yağıdır. Hem API GL-4 yağı gerektiren aktarma organları (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) hem de API GL-5 yağı gerektiren organlar (hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) için geliştirilmiştir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck GL-4/GL-5 80W-90

API GL-4/GL-5/MT-1; ArvinMeritor 076-A/D; MACK GO-J; MAN 341 Type E2/Z2; MAN 342 Type M2; MAN M 3343 Type M; MB 235.0; SAE J2360; Volvo 97321; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A

KULLANIM ALANI

Ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçlarının API GL-4 veya API GL-5 yağı gerektiren aktarma organları. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

Ürün formülasyonu Scania STO 1:0 ve Scania STO 1:1 G spesifikasyonlarının gereklerini karşılar. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



G-TRUCK GL-4

80W-90

Binek, ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için çok mevsimli mineral şanzıman yağıdır. API GL-4 yağı gerektiren aktarma organları (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) için tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck GL-4 80W-90

API GL-4; MAN 341 Type E1/Z2; ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A

KULLANIM ALANI

API GL-4 yağı gerektiren aktarma organları: hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.

G-TRUCK LS

80W-90

85W-90

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçlarının çeker aksları için özel olarak geliştirilmiş çok mevsimli şanzıman yağları serisidir. Bu serideki yağlar, API GL-5 yağı gerektiren diğer aktarma organlarında da (senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) kullanılabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck LS 80W-90, 85W-90

API GL-5; MIL-L-2105C/D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E (SAE 85W-90), 21C

KULLANIM ALANI

Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçlarının çeker aksları ile API GL-5 yağı gerektiren diğer aktarma organları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.

G-TRUCK Z

75W-80

ZF üretimi manuel (ve otomatikleştirilmiş) şanzımanlar için geliştirilmiş, çok mevsimli, tam sentetik ve enerji tasarrufu sağlayan şanzıman yağıdır. MAN, DAF, Iveco vb. markalara takılan bu şanzımanların yanı sıra Volvo şanzımanlarında da kullanılır. Üreticinin gereklilikleri doğrultusunda uzatılmış yağ değişim aralıkları sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Truck Z 75W-80

API GL-4; DAF; Iveco; MAN 341 Type Z4; Renault; Robert Bosch TE-ML 08; Volvo 97307; ZF TE-ML 01L, 02L, 13, 16K

KULLANIM ALANI

Karayolu ve arazi tipi ticari araçların ZF üretimi manuel ve otomatikleştirilmiş şanzımanları ile Volvo şanzımanları.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.

G-BOX GL-4/GL-5

75W-90



Binek, ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için sentetik bileşenler (PAO) esaslı, çok mevsimli universal şanzıman yağıdır. Hem API GL-4 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) hem de API GL-5 yağı gerektiren organlarda (hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) kullanılabilir. Mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box GL-4/GL-5 75W-90

API GL-4/GL-5/MT-1; ArvinMeritor 076-N; MACK GO-J; MAN 341 Type E3/Z2; MAN 342 Type S1; MAN M 3343 Type S1; MB 235.8; PRI GL 1057; SAE J2360; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

KULLANIM ALANI

Binek, ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçlarının API GL-4 veya API GL-5 yağı gerektiren aktarma organları. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

Ürün formülasyonu Scania ST0 1:0, Scania ST0 1:1 G ve Scania ST0 2:0 A FS spesifikasyonlarının gereklerini karşılar. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.

G-BOX GL-5

75W-90



Binek, ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için çok mevsimli yarı sentetik şanzıman yağıdır. API GL-5 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box GL-5 75W-90

API GL-5

KULLANIM ALANI

API GL-5 yağı gerektiren aktarma organları: hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



G-BOX EXPERT GL-5

80W-90

Binek, ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için çok mevsimli şanzıman yağlarıdır. API GL-5 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box Expert GL-5 80W-90

API GL-5; AVTOVAZ

KULLANIM ALANI

API GL-5 yağı gerektiren aktarma organları: hipoid dişliler, senkronizesiz manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb. Sınırlı kaymalı diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



G-BOX GL-4

75W-90

Binek, ağır ticari, özel amaçlı ve arazi araçları için çok mevsimli sentetik şanzıman yağıdır. API GL-4 yağı gerektiren aktarma organları (hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.) için tasarlanmıştır. Mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Box GL-4 75W-90

API GL-4

KULLANIM ALANI

API GL-4 yağı gerektiren aktarma organları: hipoid dişlisiz aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma üniteleri vb.

Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



G-BOX ATF DX III

Otomatik şanzımanlar için ATF sıvısıdır. Katalogda G-Box otomatik şanzıman yağları tablosunda yer alır ve baz yağ, değişim aralığı, tortu oluşumuna karşı koruma, friksiyon elemanlarının korunması, viskozite kararlılığı ile düşük sıcaklık özellikleri bakımından karşılaştırılır.

KULLANIM ALANI

Ağır iş makinelerinin hidrolik direksiyon sistemleri ve bazı diğer hidrolik sistemleri ile güç aktarmalı (powershift) vites kutuları.

G-BOX EXPERT ATF DX III

Otomatik şanzımanlar için ATF sıvısıdır. Katalogda G-Box otomatik şanzıman yağları tablosunda yer alır ve baz yağ, değişim aralığı, tortu oluşumuna karşı koruma, friksiyon elemanlarının korunması, viskozite kararlılığı ile düşük sıcaklık özellikleri bakımından karşılaştırılır.

KULLANIM ALANI

Ağır iş makinelerinin hidrolik direksiyon sistemleri ve bazı diğer hidrolik sistemleri ile güç aktarmalı (powershift) vites kutuları.



G-BOX ATF DX II

Otomatik şanzımanlar için ATF sıvısıdır. Katalogda G-Box otomatik şanzıman yağları tablosunda yer alır ve baz yağ, değişim aralığı, tortu oluşumuna karşı koruma, friksiyon elemanlarının korunması, viskozite kararlılığı ile düşük sıcaklık özellikleri bakımından karşılaştırılır.

KULLANIM ALANI

Ağır iş makinelerinin hidrolik direksiyon sistemleri ve bazı diğer hidrolik sistemleri ile güç aktarmalı (powershift) vites kutuları.



GAZPROMNEFT GL-4

75W-85

75W-90

80W-85

80W-90

90

140

Şanzıman yağları sınıflandırmasında API GL-4 grubunda yer alan ürün ailesidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-4 75W-85, 75W-90, 80W-85, 80W-90, 90, 140

API GL-4

Gazpromneft GL-4 75W-85, 75W-90

API GL-4

Gazpromneft GL-4 80W-85, 80W-90

API GL-4; ZF TE-ML 08, 17A; PAO AVTOVAZ

Gazpromneft GL-4 90, 140

API GL-4

KULLANIM ALANI

API GL-4 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişlisi bulunmayan aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) kullanılır.

Spesifikasyon bilgileri 2025 yılı itibarıyla geçerlidir.



GAZPROMNEFT GL-5

75W-90

80W-90

85W-140

90

140

Dört mevsim kullanıma uygun mineral esaslı şanzıman yağı. API GL-5 sınıfı ve SAE xxW-140 viskozite sınıfı yağ gerektiren ağır yüklü hipoid dişlilerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-5 75W-90, 80W-90, 85W-140, 90, 140

API GL-5

Gazpromneft GL-5 75W-90

API GL-5

Gazpromneft GL-5 80W-90

API GL-5; MAN 342 Type M2; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; PAO AVTOVAZ

Gazpromneft GL-5 85W-140

API GL-5

Gazpromneft GL-5 90, 140

API GL-5

KULLANIM ALANI

API GL-5 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürtünmesi artırılmış diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez. Spesifikasyon bilgileri 2025 yılı itibarıyladır.



GAZPROMNEFT GL-4/GL-5

75W-90

Dört mevsim kullanıma uygun sentetik üniversal şanzıman yağı. Hem API GL-4 yağı gerektiren aktarma organları (hipoid dişlisi bulunmayan aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) hem de API GL-5 yağı gerektiren organlar (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) için geliştirilmiştir. Mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft GL-4/GL-5 75W-90

API GL-4/GL-5/MT-1; MAN 341 Type E2; MAN 341 Type E3/Z2; MAN 342 Type M3; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 12N, 16B, 17B, 19C, 21A

AVANTAJLAR

- Mineral bazlı yağlara göre uzatılmış kullanım ömrü
- Tek üründe hem API GL-4 hem API GL-5 gerektiren organlarda kullanım

KULLANIM ALANI

API GL-4 gerektiren aktarma organları (hipoid dişlisi olmayan aks redüktörleri, senkronize manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) ile API GL-5 gerektiren organlarda (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) kullanılır.

Sürtünmesi artırılmış diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez. Ürünün formülasyonu Scania STO 1:0 ve Scania STO 1:1 G spesifikasyonlarının gereksinimlerine uygundur. Spesifikasyon bilgileri 2025 yılı itibarıyladır.



GAZPROMNEFT SUPER T-3

85W-90

Şanzıman yağları sınıflandırmasında API GL-5 grubunda yer alan üründür.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Super T-3 85W-90

API GL-5

Gazpromneft Super T-3 (SAE 85W-90)

API GL-5; MAN 342 Type M1; MB 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A; PAO AVTOVAZ; PAO GAZ

KULLANIM ALANI

API GL-5 yağı gerektiren aktarma organlarında (hipoid dişliler, senkronize olmayan manuel şanzımanlar, transfer kutuları, güç alma kutuları vb.) kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Sürtünmesi artırılmış diferansiyelli (LSD) akslarda kullanılması önerilmez. Spesifikasyon bilgileri 2025 yılı itibarıyladır.



GAZPROMNEFT ATF DX III

Otomatik şanzımanlar için Gazpromneft ATF yelpazesinde yer alan üründür. Katalogta yalnızca ürün yelpazesi tablosunda listelenmiş, bu bölümde ayrıntılı ürün açıklaması verilmemiştir.

KULLANIM ALANI

Otomatik şanzımanlarda kullanılır.

Tablodaki baz yağ türü ve performans göstergeleri, kaynak PDF'in metne dönüştürülmesi sırasında okunamadığı için aktarılmamıştır.



GAZPROMNEFT ATF DX II

Otomatik şanzımanlar için Gazpromneft ATF yelpazesinde yer alan üründür. Katalogda yalnızca ürün yelpazesi tablosunda listelenmiş, bu bölümde ayrıntılı ürün açıklaması verilmemiştir.

KULLANIM ALANI

Otomatik şanzımanlarda kullanılır.

Tablodaki baz yağ türü ve performans göstergeleri, kaynak PDF'in metne dönüştürülmesi sırasında okunamadığı için aktarılmamıştır.



G-SPECIAL TO-4

5W-30

10W

30

50

Ağır maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinin hidrolik sistemleri ve aktarma organları için geliştirilmiş şanzıman-hidrolik yağ serisidir. Yüksek ve kararlı sürtünme özelliklerine sahiptir; bu sayede ağır yüklü ıslak frenlerin etkin çalışması ve aktarma organlarında torkun kesintisiz aktarılması sağlanır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special TO-4 5W-30, 10W, 30, 50

Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30, 50); ZF TE-ML 03C, 07F (SAE 5W-30, 30, 50); Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30, 50); Komatsu KES 07.871 (SAE 5W-30)

AVANTAJLAR

- Kararlı sürtünme özellikleri: debriyaj ve frenlerin yumuşak çalışmasını, dolayısıyla ekipmanın güvenilir işleyişini sağlar
- Oksidasyona karşı yüksek kararlılık: parçalar üzerinde tortu oluşumunu en aza indirerek ünitelerin servis ömrünü korur
- Mükemmel aşınma önleyici özellikler: hidrolik tahrikleri ve dişli çarkları koruyarak onarım maliyetlerini düşürür
- Yüksek viskozite kararlılığı: kullanım süresince viskozite özelliklerini koruyarak çalışma yüzeylerinin güvenilir yağlanması ve hidrolik sistem verimliliğini sürdürür
- Kullanım çok yönlülüğü: hidrolik sistemlerde ve aktarma organlarında kullanılabilmesi yer ve stok maliyetinden tasarruf sağlar

KULLANIM ALANI

Ağır yüklü makinelerin aktarma organları, hidrolik sistemleri ve sürtünmeli (friksiyon) elemanlarında kullanılır.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar. Spesifikasyon bilgileri 2025 yılı itibarıyla.

G-SPECIAL TO-4 ARCTIC

0W-20

Ağır maden, özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiş, API IV. grup bileşen (PAO) esaslı sentetik şanzıman-hidrolik yağdır. Yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri sayesinde ağır yüklü "ıslak" frenlerin etkin çalışmasını ve şanzıman gruplarında tork sürekliliğini sağlar. Düşük hava sıcaklıklarında çalışabilirliğini koruyarak araçların zorlu iklim koşullarında kullanılmasına imkân verir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special TO-4 Arctic 0W-20

Caterpillar TO-4; Allison C-4; Komatsu Micro-Clutch; Eaton E-FDGN-TB002-E (35VQ25)

AVANTAJLAR

- Yüksek ve kararlı sürtünme özellikleri
- Ağır yüklü "ıslak" frenlerde etkin çalışma
- Şanzıman gruplarında tork sürekliliği
- Düşük sıcaklıklarda çalışabilirliğini koruma

KULLANIM ALANI

Ağır maden, özel ve arazi tipi araçların şanzıman grupları ve hidrolik sistemleri ile ağır yüklü araçların friksiyon elemanları.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar.

G-SPECIAL FD-1

60

Caterpillar marka arazi tipi araçların ana aktarma organlarında, diferansiyellerinde ve nihai tahrik redüktörlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş şanzıman yağıdır. Şanzıman gruplarının kullanım ömrünü en üst düzeye çıkarır ve Caterpillar FD-1 gerekliliklerini karşılar. Caterpillar TO-4 sınıfı yağlara kıyasla araç gruplarına daha yüksek koruma sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special FD-1 60

Caterpillar FD-1

AVANTAJLAR

- Yüksek oksidasyon direnci, uzun değişim aralığı boyunca etkin çalışma sağlar
- Yüksek yük taşıma kapasitesi, çok yüksek yüklerde dişli ve rulman gruplarını güvenilir biçimde korur
- Caterpillar TO-4 sınıfı yağlara kıyasla daha yüksek koruma

KULLANIM ALANI

Caterpillar arazi tipi araçların ana aktarma organları, diferansiyelleri ve nihai tahrik redüktörleri; şanzıman grupları.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar.



G-SPECIAL UTTO PREMIUM

10W-30

Özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiş, dört mevsim kullanıma uygun yarı sentetik şanzıman-hidrolik yağdır. Optimum sürtünme özellikleri sayesinde "ıslak" frenlerin ve güç aktarma şanzımanlarının yumuşak çalışmasını sağlar. Mineral esaslı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special UTTO Premium 10W-30

API GL-4; Allison C-4; Volvo 97303 (WB 101); John Deere JDM J20C; AGCO Powerfluid 821XL; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1141; Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1145; New Holland CNH MAT 3505; New Holland CNH MAT 3525; New Holland CNH MAT 3540; New Holland CNH MAT 3510 (MS1317); New Holland CNH MAT 3509; New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210); New Holland CNH MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00); Ford ESN M2C 86 B/C; Ford ESN M2C 134-D; Deutz-Fahr; Fendt (Non Vario); Komatsu; Claas; AGCO Q-186 (White Farm); ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 06K; ZF TE-ML 06D; ZF TE-ML 06E; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F; Kubota UDT Fluid; SAME Transmissions; Caterpillar TO-2; Valtra G02-08; Landini

AVANTAJLAR

- Optimum sürtünme özellikleriyle "ıslak" frenlerin ve güç aktarma şanzımanlarının yumuşak çalışması
- Mineral esaslı yağlara göre uzatılmış kullanım ömrü
- Dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

Özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemleri ve şanzıman grupları ile orta yüklü araçların friksiyon elemanları.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar.



G-SPECIAL UTTO

10W-30

Özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiş, dört mevsim kullanıma uygun yarı sentetik şanzıman-hidrolik yağdır. Optimum sürtünme özellikleri sayesinde "ıslak" frenlerin ve güç aktarma şanzımanlarının yumuşak çalışmasını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special UTTO 10W-30

API GL-4; Allison C-4; Volvo 97303 (WB 101); John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1145; New Holland CNH MAT 3525; New Holland CNH MAT 3505; New Holland CNH MAT 3506 (MS 1210); New Holland CNH MAT 3509; New Holland CNH MAT 3540; ZF TE-ML 03E; ZF TE-ML 05F; ZF TE-ML 17E; ZF TE-ML 21F

AVANTAJLAR

- Optimum sürtünme özellikleriyle "ıslak" frenlerin ve güç aktarma şanzımanlarının yumuşak çalışması
- Dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

Özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemleri ve şanzıman grupları ile orta yüklü araçların friksiyon elemanları.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar.



G-SPECIAL STOU

10W-30

10W-40

Özel ve arazi tipi araçların içten yanmalı motorlarında, hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiş, dört mevsim kullanıma uygun yarı sentetik universal traktör yağları serisidir. "Islak" frenlerin optimum çalışmasını sağlar. SAE viskozite sınıfları: 10W-30 ve 10W-40.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special STOU 10W-30, 10W-40

Massey Ferguson CMS M1145*; ZF TE-ML 06B*, 07B*; Ford WSS-M2C159B/C, M2C86B, M2C134A**; John Deere JDM J27; New Holland NH 024C*, NH410B**, NH420A**; FNH 82009201**, 82009202**, 82009203*; Sperry Vickers/Eaton I-280-S/M2950S; Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid; Massey Ferguson CMS M1144, M1145**, 1139**, 1135**, 1127A**; ZF TE-ML* 05K, 06B, 06C, 07B, 07D; API CG-4, CF-4, CF, CE, CD, SF, SE; API GL-4; ACEA E3; MAN 271; Caterpillar TO-2; Allison C-4; MB 227.1; MB 228.1*

AVANTAJLAR

- "Islak" frenlerin optimum çalışması
- Motor, hidrolik sistem ve şanzımanda tek yağ ile kullanım
- Dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

Özel ve arazi tipi araçların içten yanmalı motorları (üretici önerisi bulunması hâlinde), hidrolik sistemleri ve şanzıman grupları ile orta yüklü araçların friksiyon elemanları.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar.

GAZPROMNEFT UTTO

10W-30

Özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemlerinde ve şanzıman gruplarında kullanılmak üzere geliştirilmiş, dört mevsim kullanıma uygun yarı sentetik şanzıman-hidrolik yağıdır. Optimum sürtünme özellikleri sayesinde "ıslak" frenlerin ve güç aktarma şanzımanlarının yumuşak çalışmasını sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft UTTO 10W-30

Allison C-4; API GL-4; Ford M2C-134-D; Ford M2C-86-B; Ford M2C-86-C; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1143

AVANTAJLAR

- Optimum sürtünme özellikleriyle "ıslak" frenlerin ve güç aktarma şanzımanlarının yumuşak çalışması
- Dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

Özel ve arazi tipi araçların hidrolik sistemleri ve şanzıman grupları ile orta yüklü araçların friksiyon elemanları.

TO-4, FD-1 ve UTTO/STOU sınıfı yağlar birbirinin yerine kullanılamaz; farklı makinelerde uygulanırlar.

GAZPROMNEFT REDUCTOR F SYNTH

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

Ağır çalışma koşullarında görev yapan modern endüstriyel redüktörlerde, bu arada Flender üretimi redüktörlerde kullanılmak üzere geliştirilmiş sentetik redüktör yağı serisidir. Sentetik baz kullanımı, yağların hem düşük hem de yüksek çalışma sıcaklıklarında performans göstermesini sağlar. Gazpromneft Reductor F Synth serisi yağlar, mineral bazlı yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor F Synth

DIN 51517 Part 3; AGMA 9005-E02; AIST 224; ISO 12925-1 (CKD); Flender; Hansen Industrial Transmissions NV; IEC 61400-4

KULLANIM ALANI

Ağır çalışma koşullarındaki modern endüstriyel redüktörlerde, bu arada Flender üretimi redüktörlerde kullanılır.



GAZPROMNEFT REDUCTOR PAO SYNTH

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

ISO VG 680

Ağır çalışma koşullarında görev yapan modern endüstriyel redüktörler için geliştirilmiş tam sentetik redüktör yağı serisidir. Polialfaolefin (PAO) esaslı sentetik baz yağların kullanılması, Gazpromneft Reductor PAO Synth yağlarının hem sıfırın altındaki hem de yüksek çalışma sıcaklıklarında kullanılmasına ve mineral bazlı yağlara kıyasla değişim aralığının belirgin biçimde uzatılmasına imkân verir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor PAO Synth

AGMA 9005-E02; AIST 224; DIN 51517 Part 3 CLP; FLENDER; ISO 12925-1 (CKD)

AVANTAJLAR

- Üstün yük taşıma kapasitesi: yüksek yüklerde dişli yüzeylerini aşınmaya ve yenmeye karşı korur
- Koruyucu aşınma önleyici tabaka oluşumu: sürtünen yüzeyleri ayırarak mikropitting oluşumunu da önler
- Üstün oksidasyon direnci: tam sentetik PAO baz sayesinde uzun değişim aralığı sağlar
- Suyla emülsiyon oluşumuna direnç: suyu hızla ayırır, güvenilir yağ filmini korur
- Paslanmaya karşı koruma: nem varlığında korozyonu en aza indirerek yedek parça giderlerini düşürür

KULLANIM ALANI

Ağır çalışma koşullarındaki modern endüstriyel redüktörlerde kullanılır. Bakım aralıkları uzun olan ekipmanlar için tavsiye edilir.

Aşınma önleyici özellikler GOST 9490 testiyle, oksidasyon direnci DKA Oxidation test (312 saat, 120 °C) ile değerlendirilmiştir; karşılaştırma grafikleri Gazpromneft Reductor PAO Synth-150 için verilmiştir.



GAZPROMNEFT REDUCTOR CLP

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

ISO VG 680

Ağır çalışma koşullarında görev yapan modern endüstriyel redüktörlerde kullanılmak üzere geliştirilmiş redüktör yağı serisidir. Sirkülasyonlu yağlama sistemine sahip ya da sıçratmalı yağlanan redüktörler için de uygundur. Flender üretimi redüktörlerde kullanılması tavsiye edilmez.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor CLP

DIN 51517 Part 3 (CLP); AGMA 9005-E02; AIST 224; David Brown S1.53.101(E); Danieli (ISO 68 ve ISO 100 viskozite sınıfları hariç); Fives Cincinnati P-77 (ISO 150 viskozite sınıfı için); Fives Cincinnati P-74 (ISO 220 viskozite sınıfı için); ISO 12925-1 (CKC); ISO 6743-6 (L-CKC/CKD)

AVANTAJLAR

- Yüksek yük taşıma kapasitesi: artan yüklerde çalışabilir, dişli yüzeyini yenmeye karşı korur
- Koruyucu aşınma önleyici tabaka oluşumu: sürtünen yüzeylerin sürekli ayrılması yorulma aşınması olasılığını azaltır
- Isıl bozunmaya karşı mükemmel kararlılık: yağlamayı bozan tortular oluşmaz, redüktör verimi yüksek kalır
- Suyla emülsiyon oluşumuna direnç: suyu hızla ayırır, su karışma ihtimali olan koşullarda çalışmaya imkân verir
- Paslanmaya karşı koruma: nem varlığında korozyonu en aza indirerek yedek parça giderlerini düşürür

KULLANIM ALANI

Ağır çalışma koşullarındaki modern endüstriyel redüktörlerde; sirkülasyonlu yağlama sistemli veya sıçratmalı yağlanan redüktörlerde kullanılır. Flender üretimi redüktörler için tavsiye edilmez.

Katalogda yük taşıma kapasitesi ASTM D2782 testiyle, sızdırmazlık elemanı malzemeleriyle uyumluluk DIN ISO 1817 testiyle gösterilmiştir; grafikler Gazpromneft Reductor CLP-150 ve Gazpromneft Reductor CLP-220 için verilmiştir.

GAZPROMNEFT REDUCTOR WS

ISO VG 100

ISO VG 150

ISO VG 220

Ağır yüklü endüstriyel redüktörlerde, bu arada ısıtılmayan mekânlarda çalışan redüktörlerde dört mevsim kullanılmak üzere geliştirilmiş özel redüktör yağı serisidir. DIN 51517 Part 3 gerekliliklerine uygunluğu, iyileştirilmiş düşük sıcaklık özellikleriyle bir arada sunar; böylece ekipman tahrikinin yıl boyu verimli çalışması sağlanır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor WS

DIN 51517 Part 3

KULLANIM ALANI

Ağır yüklü endüstriyel redüktörlerde, bu arada ısıtılmayan mekânlarda çalışan redüktörlerde dört mevsim kullanılır.

GAZPROMNEFT REDUCTOR ITD

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 320

ISO VG 460

ISO VG 680

Modern bir katık paketiyle üretilen ve bu sayede DIN 51517 Part 3 gerekliliklerini karşılayan redüktör yağı serisidir. GOST seviyesindeki yağların (ITD, ISP vb.) yerine mükemmel bir alternatiftir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Reductor ITD

DIN 51517 Part 3

KULLANIM ALANI

GOST seviyesindeki redüktör yağlarının (ITD, ISP, ISPi, IRp, ITP serileri) kullanıldığı endüstriyel redüktörlerde onların yerine kullanılır.

GAZPROMNEFT MARK "A"

Ağır yük, yolcu ve özel amaçlı araçların tork konvertörlerinde, otomatik şanzımanlarında ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş şanzıman-hidrolik yağıdır.

KULLANIM ALANI

Ağır yük, yolcu ve özel amaçlı araçların tork konvertörlerinde, otomatik şanzımanlarında ve hidrostatik tahriklerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT TSP-15K

Ağır yük, özel amaçlı ve arazi araçlarının vites kutularında, transfer kutularında, güç alma kutularında ve hipoid dişli içermeyen ana aktarma organlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş şanzıman yağıdır. API GL-3 ve daha alt seviyede yağ gerektiren yerler içindir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

TSp-15K

API GL-3; PAO «KAMAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ)

KULLANIM ALANI

Ağır yük, özel amaçlı ve arazi araçlarının vites kutuları, transfer kutuları, güç alma kutuları ve hipoid dişlisiz ana aktarma organlarında kullanılır.



GAZPROMNEFT GREASE NORD MOLY

Molibden disülfür içeren, yüksek kaliteli lityum kompleks gresidir. Aşırı yüksek yükler ve geniş sıcaklık aralığı koşullarında çalışan araçların sürtünme elemanlarının yağlanması için geliştirilmiştir; Uzak Kuzey koşulları da buna dâhildir. Merkezî yağlama sistemlerinde kullanılır.

AVANTAJLAR

- -50 °C ile +120 °C arasında yüksek performans (kısa süreli olarak +150 °C'ye kadar)
- EP katkıları ve molibden disülfür içeriği sayesinde üstün aşınma ve yenme önleyici özellikler; yüksek yüklere dayanır ve ağır yüklü sürtünme elemanlarının sıkışmasını önler
- Mükemmel oksidasyon direnci, zorlu kullanım koşullarında azami kullanım ömrü sağlar
- Nem, soğuk veya sıcak su gibi özellikle zorlu koşullarda dahi yüksek etkinlikte korozyon koruması
- Yüksek mekanik kararlılık sayesinde şiddetli titreşime maruz kalan elemanlarda kullanılabilir

KULLANIM ALANI

Aşırı yüksek yükler ve geniş sıcaklık aralığında çalışan araçların sürtünme elemanları; merkezî yağlama sistemleri.



GAZPROMNEFT GREASE LTS MOLY EP 1 ALL SEASONS

NLGI 1

Yenme önleyici (EP) katkıları ve katı dolgu maddesi (molibden disülfür) içeren, yüksek performanslı çok fonksiyonlu lityum-kalsiyum gresidir. İnşaat, madencilik ve benzeri araçların; aşırı yüksek yüklere maruz kalan ve su varlığı da dâhil olmak üzere son derece zorlu koşullarda çalışan sürtünme elemanlarının yağlanmasında kullanılır. Merkezî yağlama sistemleri için tasarlanmıştır; sistemlerde pompalanabilirliği araç üreticisinin önerilerine, otomatik merkezî yağlama sisteminin yapısal özelliklerine ve çalışma basıncına bağlıdır.

AVANTAJLAR

- -30 °C ile +120 °C arasında uzun süreli çalışma; kısa süreli olarak +150 °C'ye kadar
- Molibden disülfür içeriği, yetersiz gres miktarında veya çalışma ortamının aşırı kirli olduğu durumlarda dahi yüzeyleri korur
- Suyun korozif etkisine karşı üstün direnç; pas ve korozyon oluşumunu engeller

KULLANIM ALANI

Merkezî yağlama sistemleri; inşaat ve madencilik araçlarının aşırı yüksek yüklü sürtünme elemanları.

Katı dolgu maddeli greslerin kullanımı, araç üreticisinin önerisine bağlıdır.



GAZPROMNEFT PREMIUM GREASE

NLGI 00

NLGI 0

NLGI 1

NLGI 2

Lityum kompleks sabun esaslı, yenme önleyici (EP) katkı paketi içeren çok fonksiyonlu yarı sentetik gres serisidir. Otomatik merkezî yağlama sistemleriyle (NLGI 00, 0, 1, 2) ya da elle doldurma yöntemiyle (NLGI 2) yağlanan sürtünme elemanları için geliştirilmiştir. Ticari taşımacılık araçlarının, endüstriyel ekipmanın ve geniş sıcaklık ile yük aralığında çalışan özel araçların (maden-zenginleştirme tesisleri, madencilik, ormancılık, inşaat, tarım ve diğer sektörlerde kullanılanlar) yüksek ve orta hızlı, aşırı yüksek yüklü elemanlarında önerilir.

AVANTAJLAR

- Geniş sıcaklık aralığında yüksek performans: NLGI 00 ve 0 için -50 °C ile +140 °C, NLGI 1 ve 2 için -40 °C ile +160 °C
- Yüksek mekanik kararlılık sayesinde şiddetli titreşime ve aşırı yüksek yüklere maruz kalan rulmanların yağlanmasında kullanılabilir
- Su temasında dahi kesintisiz yağlama sağlar

KULLANIM ALANI

Otomatik merkezî yağlama sistemleriyle (NLGI 00, 0, 1, 2) veya elle doldurmayla (NLGI 2) yağlanan sürtünme elemanları; ticari taşımacılık araçları, endüstriyel ekipman ve özel araçlar.



GAZPROMNEFT GREASE LTS MOLY EP 2

NLGI 2

Yenme önleyici (EP) katkıları ve katı dolgu maddesi (molibden disülfür) içeren, yüksek performanslı çok fonksiyonlu lityum-kalsiyum gresidir. İnşaat, madencilik ve benzeri araçların; aşırı yüksek yüklere maruz kalan ve su varlığı da dâhil olmak üzere son derece zorlu koşullarda çalışan sürtünme elemanlarının yağlanmasında kullanılır. Üniversal gres olarak kullanılır.

AVANTAJLAR

- -30 °C ile +120 °C arasında uzun süreli çalışma; kısa süreli olarak +150 °C'ye kadar
- Molibden disülfür içeriği, yetersiz gres miktarında veya çalışma ortamının aşırı kirli olduğu durumlarda dahi yüzeyleri korur
- Suyun korozif etkisine karşı üstün direnç; pas ve korozyon oluşumunu engeller

KULLANIM ALANI

İnşaat, madencilik ve benzeri araçların aşırı yüksek yüklü sürtünme elemanlarında üniversal gres olarak.

Katı dolgu maddeli greslerin kullanımı, araç üreticisinin önerisine bağlıdır.



GAZPROMNEFT GREASE LTS

NLGI 1

NLGI 2

Lityum-kalsiyum sabun esaslı, yenme önleyici (EP) katkıları içeren çok fonksiyonlu greslerdir. Aşırı yüksek yükler altında çalışan endüstriyel, inşaat ve tarım ekipmanının sürtünme elemanlarının yağlanmasında kullanılır. Gazpromneft Grease LTS 1 merkezî yağlama sistemlerinde; Gazpromneft Grease LTS 2 ise hem merkezî yağlama sistemlerinde hem de elle doldurma yöntemiyle universal gres olarak kullanılır.

AVANTAJLAR

- 30 °C ile +120 °C arasında üstün performans; kısa süreli olarak +150 °C'ye kadar
- Termal oksidasyona karşı üstün direnç sayesinde yüksek sıcaklıklarda uzun kullanım ömrü
- Korozyona ve suyun tahrip edici etkisine karşı dayanıklı
- Üniversal yapısı farklı sürtünme elemanlarında kullanıma imkân verir; kullanılan ve stoklanan yağlama malzemesi çeşidini önemli ölçüde azaltır

KULLANIM ALANI

Aşırı yüksek yükler altında çalışan endüstriyel, inşaat ve tarım ekipmanının sürtünme elemanları; merkezî yağlama sistemleri.



GAZPROMNEFT GREASE PREMIUM HD

Lityum kompleks sabun esaslı, yenme önleyici katkı paketi ve katı dolgu maddesi (molibden disülfür) içeren çok amaçlı greştir. Farklı özel araçlar için tasarlanmıştır ve aşırı yüksek yüklere dayanır; gresin tipik uygulama darbe yükü 5508 N'a kadardır.

AVANTAJLAR

- 25 °C ile +150 °C arasında yüksek performans
- Mükemmel sızdırmazlık özellikleri sayesinde sürtünme elemanlarını su, kir ve toz girişine karşı korur
- Nem, soğuk veya sıcak su gibi özelliklerle zorlu koşullarda dahi yüksek etkinlikte korozyon koruması
- EP katkıları ve molibden disülfür içeriği sayesinde üstün aşınma ve yenme önleyici özellikler; aşırı yüksek yüklere dayanır ve ağır yüklü sürtünme elemanlarının sıkışmasını önler

KULLANIM ALANI

Aşırı yüksek yüklere maruz kalan çeşitli özel araçların sürtünme elemanları.

GAZPROMNEFT GREASE ALX OG 0 4000 HD / 00 2000 HD / 000 1500 HD

NLGI 0

NLGI 00

NLGI 000

En zorlu kullanım koşulları için geliştirilmiş, yüksek verimli sentetik ve mineral esaslı gres serisidir. Alüminyum kompleks kıvamlaştırıcı, yüksek viskoziteli baz yağ ve kapsamlı bir katkı paketi ile üretilir; etkili oksidasyon önleyici, korozyon önleyici ve aşınma önleyici katkıları içerir. Maden araçlarının açık dişli aktarma organları ile endüstriyel, çimento, inşaat, maden-zenginleştirme ve diğer ekipmanların yüksek sıcaklık ve basınç altında çalışan elemanlarının merkezî sistemlerle yağlanmasında kullanılır.

AVANTAJLAR

- Üstün yük taşıma kapasitesi
- Termal oksidasyona karşı üstün direnç sayesinde yüksek sıcaklıklarda uzun kullanım ömrü
- Yüksek yapışma (adezyon) ve yıkanmaya karşı direnç
- Sıkışmayı önleme ve aşınmaya karşı koruma

KULLANIM ALANI

Maden araçlarının açık dişli aktarma organları; endüstriyel, çimento, inşaat ve maden-zenginleştirme ekipmanının merkezî yağlama sistemleri. Aşırı yüksek darbeli yüklerle kayma sürtünmesi koşullarında çalışan diğer eleman ve mekanizmaların korunmasında ve yağlanmasında da kullanılabilir.



GAZPROMNEFT LİTOL-24

Mineral yağ esaslı, lityum sabunuyla kıvamlaştırılmış çok amaçlı sürtünme önleyici greştir; katalogda Gazpromneft Litol adıyla da yer alır. Etkili bir katık paketi içerir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Litol-24

DIN 51502 K 3 K -40

KULLANIM ALANI

Her tipte yuvarlanmalı ve kaymalı yataкта, mafsallarda, dişli ve diğer aktarmalarda; geniş yelpazedeki hareketli ve sabit araçların ve endüstriyel ekipmanın sürtünme yüzeylerinde kullanılır.

SOĞUTMA SIVILARI VE ANTİFRİZLER



G-ENERGY ANTİFREEZE SNF

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir; OAT teknolojisiyle (organik asit tuzları esaslı korozyon inhibitörü) üretilir. OAT teknolojisiyle üretilen antifrizler MTU, Mercedes-Benz, MAN gibi Avrupalı ve Japon üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır; Komatsu, Volvo ve Hitachi araçlarında da uygulanabilir. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze SNF (seyreltilerek kullanılan konsantre) ve G-Energy Antifreeze SNF 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan, -40 °C donma koruması sağlayan kullanıma hazır sıvı). Rengi kırmızıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze SNF

MB 325.3; MTU MTL 5048; MWM 2091/15; MAN 324 SNF; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G-12/G-12+); Bentley TL 774-D/F; DAF MAT 74002; Deutz DQC CB-14; Jaguar (1999 ve sonrası üretim); Lamborghini TL 774-D/F; MINI Cooper D (2007 ve sonrası üretim); Porsche (1996 ve sonrası üretim); Ford WSS-M97B44-D; Great Wall; Fiat; Case New Holland; Claas; Caterpillar; MWM (Deutz Power Systems) 0199-99-2091; GE Jenbacher TA 1000-0200; Deutz 0199-99-1115; DDC Power Cool Plus; GM 6277 M; Wartsilä 32-9011; John Deere JDM H5; Komatsu KES 07.892; Liebherr MD1-36-130; Mazda; Isuzu; Volvo VCS 418-0001; ASTM D3306; ASTM D4985; ASTM D6210; ASTM D7583; BS 6580:2010; KSM 2142; JASO M325; JIS K2234; AS 2108-2004; SAE J1034; AFNOR SNF R15-601; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; SANS 1251:2005; SH 0521-1999

AVANTAJLAR

- OAT (karboksilat) katkı teknolojisi
- Hafif ve ağır kullanım koşullarına uygunluk
- Düşük yüklü motorlarda ve yüksek güçlü motorlarda kullanım

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları; düşük yüklü ve yüksek güçlü motorlar. DAF, MTU ve Volvo Trucks gerekliliklerini karşılar. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



G-ENERGY ANTİFREEZE

Katalogdaki G-Energy antifriz ürün gamı tablosunda yer alan yeşil renkli antifrizdir; katkı teknolojisi OAT olarak belirtilmiştir. Yerli araçların hafif kullanım koşullarında kullanılmak üzere sunulur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze

PAO KAMAZ; OOO Avtozavod GAZ; PAO Avtodizel (YaMZ); ASTM D3306

AVANTAJLAR

- OAT (karboksilat) katkı teknolojisi

KULLANIM ALANI

Yerli araçların hafif kullanım koşulları; KAMAZ, LiAZ, PAZ, GAZ ve NEFAZ gerekliliklerini karşılar.



G-ENERGY ANTİFREEZE NF

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir; hibrit teknolojiyle (organik asit tuzları ve silikat esaslı korozyon inhibitörü) üretilir. Hibrit teknolojiyle üretilen antifrizler Liebherr, MTU, Mercedes-Benz, MAN ve DEUTZ dâhil olmak üzere Avrupalı üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze NF (seyreltilerek kullanılan konsantre) ve G-Energy Antifreeze NF 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan, -40 °C donma koruması sağlayan kullanıma hazır sıvı). Rengi mavi-yeşildir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze NF

MAN 324 NF; VW (Audi, Seat, Skoda) TL 774-C (G-11); Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; MB 325.5; DEUTZ DQC CA-14; Liebherr Machines Bulle TLV 035; TLV 23009 A; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; General Motors B 040 0240; BMW N 600 69.0; Ford; General Motors; Iveco; ASTM D3306; ASTM D4985; AS 2108-2004; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; SANS 1251:2005; BS 6580-2010; GOST 33591-2015

AVANTAJLAR

- Hibrit (OAT + IAT) katkı teknolojisi
- Hafif ve ağır kullanım koşullarına uygunluk

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları. Liebherr, MWM ve Volvo Trucks gerekliliklerini karşılar. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



G-ENERGY ANTİFREEZE Sİ-OAT

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir; lobrit teknolojiyle (organik asit tuzları ve silikat esaslı korozyon inhibitörü, Si-OAT) üretilir. MTU, Cummins, Mercedes-Benz ve MAN gibi Avrupalı ve Amerikalı üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze Si-OAT (seyreltilerek kullanılan konsantre) ve G-Energy Antifreeze Si-OAT 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan, -40 °C donma koruması sağlayan kullanıma hazır sıvı). Rengi mordur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze Si-OAT

Cummins 14603; MB 325.5; MAN 324 Si-OAT; MTU MTL 5048; VW TL 774 G (G12++); ASTM D3306; ASTM D4985

AVANTAJLAR

- Lobrit (Si-OAT) katkı teknolojisi
- Hafif ve ağır kullanım koşullarına uygunluk

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları. Cummins CES 14603, Deutz, Liebherr, Mercedes-Benz ve MTU gerekliliklerini karşılar. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



G-ENERGY ANTİFREEZE PSİ-OAT

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir; lobrit teknolojiyle üretilir ve organik asit tuzları, fosfat ile silikat esaslı korozyon inhibitörü paketi (PSi-OAT) içerir. Deutz, Volvo (2020 model yılı ve sonrası), Scania, MAN, Liebherr gibi kamyon modelleri ile diğer ağır yüklü araçlarda önerilir; Japon ve Kore yapımı araçlarda da kullanılabilir. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze PSi-OAT (seyreltilerek kullanılan konsantre) ve G-Energy Antifreeze PSi-OAT 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan, -40 °C donma koruması sağlayan kullanıma hazır sıvı). Rengi kırmızıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze PSi-OAT

Volkswagen (VW) TL 774-L (G12 EVO); Deutz DQC CC-14; Bentley TL-774-L; Audi TL 774-L; Bugatti TL 774-L; Lamborghini TL 774-L; Porsche TL 774-L; Seat TL 774-L; Skoda TL 774-L; BMW LC-18 > 01/2019; ASTM D3306; ASTM D4985

AVANTAJLAR

- Lobrit (X-OAT) katkı teknolojisi
- GB 29743 Çin standardına uygun olarak Çin yapımı araçlarda kullanıma uygunluk
- Hafif ve ağır kullanım koşullarına uygunluk

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları. Deutz, Volvo (2020 model yılı ve sonrası), Scania, MAN ve Liebherr gerekliliklerini karşılar. GB 29743 Çin standardına uygun olarak Çin yapımı araçlarda kullanılması önerilir. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



G-ENERGY ANTIFREEZE HD

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir; lobrit teknolojiyle (organik asit tuzları, nitrit ve molibdat esaslı korozyon inhibitörü) üretilir. Lobrit teknolojiyle üretilen antifrizler Caterpillar ve Cummins gibi Amerikalı üreticilerin ağır yüklü (HD — Heavy Duty) motorlarında yaygın olarak kullanılır; JCB araçlarında da uygulanabilir. Ticari çeşitleri: G-Energy Antifreeze HD (seyreltilerek kullanılan konsantre) ve G-Energy Antifreeze HD 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan, -40 °C donma koruması sağlayan kullanıma hazır sıvı). Rengi mordur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Energy Antifreeze HD

Caterpillar ELC (EC-1); Cummins 90T8-4; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; General Motors 1825, 1899M, 6277M; ASTM D6210; ASTM D3306; ASTM D4985; SAE J1034; SAE J1038; TMC RP329; GOST 33591-2015

AVANTAJLAR

- Lobrit katkı teknolojisi
- Güçlendirilmiş kavitasyon koruması
- Ağır yüklü (Heavy Duty) motorlarda kullanım

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları. Kavitasyona karşı koruma güçlendirilmiştir. Caterpillar CAT EC-1, Cummins ve Detroit Diesel gerekliliklerini karşılar. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE SF 12+

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir; OAT teknolojisiyle (organik asit tuzları esaslı korozyon inhibitörü) üretilir. Özel araçlarda kullanılan MTU, Mercedes-Benz ve MAN gibi Avrupalı ve Japon üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır; Komatsu, Hitachi ve Volvo araçlarında da uygulanabilir. Ticari çeşitleri: Gazpromneft Antifriz SF 12+ (seyreltilerek kullanılan konsantre), Gazpromneft Antifriz SF 12+ 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımı, -40 °C donma koruması) ve Gazpromneft Antifriz SF 12+ 60 (konsantre ile suyun hacimce 60:40 karışımı, -50 °C donma koruması). Rengi kırmızıdır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE SF 12+

MAN 324 TYP SNF; MB 325.3; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-D/F (G-12/G-12+); Bentley TL 774-D/F; DAF MAT 74002; DEUTZ DQC CB-14; Lamborghini TL 774-D/F; MINI Cooper D (2007 ve sonrası üretim); Porsche (1996 ve sonrası üretim); Ford WSS-M97B44-D; Mazda; Isuzu; Great Wall; Volvo VCS 418-0001; PAO AVTOVAZ; PAO KAMAZ; PAO Avtodizel (YaMZ); ASTM D3306; ASTM D4985; BS 6580:2010; KSM 2142; JASO M325; JIS K2234; SAE J1034; AFNOR SNF R15-601; ÖNORM V 5123; CUNA NC 956-16; SANS 1251:2005; SH 0521-1999

AVANTAJLAR

- OAT (karboksilat) katkı teknolojisi
- Hafif ve ağır kullanım koşullarına uygunluk

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları. Mercedes-Benz ve MTU gerekliliklerini karşılar. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE HYBRİD

Etilen glikol, karboksilik asit tuzları ve silikat esaslı (hibrit tip), konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısı olarak üretilen antifrizdir. MTU, Mercedes-Benz, MAN, Deutz ve diğer üreticilerin motorlarında yaygın olarak kullanılır; GB 29743 Çin standardına uygun olarak Çin yapımı araçlarda da kullanılabilir. Ticari çeşitleri: Gazpromneft Antifriz Hybrid (seyreltilerek kullanılan konsantre) ve Gazpromneft Antifriz Hybrid 40 (konsantre ile suyun hacimce 50:50 karışımından oluşan, -40 °C donma koruması sağlayan kullanıma hazır sıvı). Rengi mavi-yeşildir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE Hybrid

BMW N 600 69.0; BS 6580-2010; CUNA NC 956-16; Deutz DQC CA-14; Ford; GM B 040 0240; Iveco T18-1804 Classe T3 E4; MAN 324 NF; MB 325.0; MTU MTL 5048; ÖNORM V 5123; VW TL 774-C (G-11); China GB 29743; Seat; Skoda; Audi; Mitsubishi; Porsche 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; SANS 1251:2005; AFNOR R15-601; AS 2108-2004; ASTM D3306; ASTM D4985

AVANTAJLAR

- Hibrit (OAT + IAT) katkı teknolojisi
- GB 29743 Çin standardına uygun olarak Çin yapımı araçlarda kullanıma uygunluk
- Hafif ve ağır kullanım koşullarına uygunluk

KULLANIM ALANI

Hafif ve ağır kullanım koşulları. MTU, MAN, Mercedes-Benz ve Deutz gerekliliklerini karşılar. GB 29743 Çin standardına uygun olarak Çin yapımı araçlarda kullanılması önerilir. Kullanımdan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna başvurulmalıdır.



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE (BS)

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. İnorganik asit tuzları temelinde geleneksel teknolojiyle üretilir (nitrit içeren katık paketi). Ticari çeşitleri: Gazpromneft Antifriz (BS) – seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi; Gazpromneft Antifriz (BS) 40 – donma koruma sıcaklığı -40 °C olan, konsantre ve suyun hacimce 50:50 oranındaki çözeltisi.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE (BS)

Cummins CES 14603; Caterpillar; Detroit Diesel 7SE298; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; Case Corp. MS1710; New Holland 9-86; Navistar; Freightliner 48-22880; PACCAR; MACK; Waukesha 4-1974D; OOO «Avtozavod GAZ»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «KAMAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); Minsk Motor Fabrikası; ASTM D3306, D4985, D6210; TMC RP329; SAE 1941; BS 6580-1992; GOST 33591-2015

KULLANIM ALANI

Bu soğutma sıvısı serisi Amerikan ve Rus üreticilerin motorlarında, bu arada Caterpillar, Cummins ve KAMAZ araçlarında kullanılır. Kullanmadan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna bakılmalıdır.



GAZPROMNEFT ANTIFREEZE

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvısıdır. İnorganik asit tuzları temelinde geleneksel teknolojiyle üretilir (nitrit içeren düşük silikatlı katık paketi). Ticari çeşitleri: Gazpromneft Antifriz — seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi; Gazpromneft Antifriz 40 — donma koruma sıcaklığı -40 °C olan, konsantre ve suyun hacimce 50:50 oranındaki çözeltisi; Gazpromneft Antifriz Arktik — kavitasyon önleyici katık içeriği artırılmış, donma koruma sıcaklığı -55 °C olan, konsantre ve suyun hacimce 60:40 oranındaki çözeltisi.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft ANTIFREEZE

Cummins CES 14603; Caterpillar; Detroit Diesel 7SE298; General Motors 6038M; John Deere 8650-5; Case Corp. MS1710; New Holland 9-86; Navistar; Freightliner 48-22880; PACCAR; MACK; Waukesha 4-1974D; OOO «Avtozavod GAZ»; PAO «AVTOVAZ»; PAO «KAMAZ»; PAO «Avtodizel» (YaMZ); Minsk Motor Fabrikası; ASTM D3306, D4985, D6210; TMC RP329; SAE 1941; BS 6580-1992; GOST 33591-2015

AVANTAJLAR

- Güçlendirilmiş kavitasyon koruması
- IAT (geleneksel) katkı teknolojisi

KULLANIM ALANI

Bu soğutma sıvısı serisi Caterpillar ve Cummins motorlarında kullanılır; KAMAZ araçlarında da uygulanabilir. Kullanmadan önce üreticinin gerekliliklerine ve aracın kullanım kılavuzuna bakılmalıdır.

Donma koruma sıcaklığı, kristalleşme sıcaklığı (kristallerin oluşması) ile erime sıcaklığı (akıcılığın kaybı) arasındaki aritmetik ortalamadır.



GAZPROMNEFT TOSOL

Etilen glikol esaslı, konsantre ve kullanıma hazır soğutma sıvılarıdır. Katık paketi geleneksel korozyon inhibitörlerinden oluşturulmuştur. Özellikleri bakımından GOST 28084-89 ve GOST 33591-2015'e tam olarak uygundur. Ticari çeşitleri: Gazpromneft Tosol — seyreltilmek üzere soğutma sıvısı konsantresi; Gazpromneft Tosol 40 — donma koruma sıcaklığı -40 °C olan soğutma sıvısı; Gazpromneft Tosol 65 — donma koruma sıcaklığı -65 °C olan soğutma sıvısı.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Tosol

GOST 33591-2015

KULLANIM ALANI

Garanti sonrası dönemde çeşitli araçlar.



G-SPECIAL HYDRAULIC NORD-32

ISO VG 32

API sınıflandırmasına göre grup IV (PAO) ve grup V sentetik bileşenler esaslı, mükemmel düşük sıcaklık özelliklerine sahip çinkosuz hidrolik yağ. Uzak Kuzey (kutup) koşullarında çalıştırılan mobil makinelerin hidrolik sistemleri için geliştirilmiştir. Üstün viskozite-sıcaklık özellikleri, yüksek aşınma koruması, oksidasyon kararlılığı ve iyi filtrelenebilirliği sayesinde hidrolik sistemlerin ömrünü en üst düzeyde uzatır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Hydraulic Nord-32

DIN 51524 Part 3 (parlama noktası hariç)

AVANTAJLAR

- Yüksek sıcaklıkta oksidasyona karşı yüksek kararlılık: tortu oluşumunu en aza indirir, filtrelenebilirliği ve korozyon önleyici özellikleri iyileştirir
- Elastomerlerle uyumluluk: keçe malzemeleriyle uyumu kaçakları en aza indirerek tamamlama (ilave) miktarını azaltır
- Hidrolik pompanın çok düşük sıcaklıklarda çalıştırılmasına imkân veren viskozite-sıcaklık davranışı
- Yüksek aşınma koruması ve iyi filtrelenebilirlik

KULLANIM ALANI

Uzak Kuzey (kutup) koşullarında çalıştırılan mobil makinelerin hidrolik sistemlerinde kullanılır.

Karşılaştırma grafiklerinin dipnotları: oksidasyon kararlılığı ASTM D4310 testine, elastomer uyumluluğu DIN ISO 1817 ve DIN ISO 7619-1 testlerine göre. Soğuk çalışma grafiği, Bosch Rexroth pompaları için hidrolik yağın azami marş dinamik viskozite gereksiniminin sağlandığı tipik sıcaklığı gösterir.



G-SPECIAL POWER HVLP

ISO VG 32

ISO VG 46

Makinelerin verimliliğini artırmaya ve yakıt tüketimini düşürmeye imkân veren enerji tasarruflu hidrolik yağ. Sentetik baz yağı sayesinde oksidasyona ve tortu oluşumuna karşı üstün kararlılık gösterir; farklı iklim koşullarında yüksek yüklerde hidrolik sistem parçalarını korozyon ve kaviteasyona karşı etkin biçimde korur. Son nesil kıvamlaştırıcı, yüksek mekanik yükler ve farklı çalışma sıcaklıkları altında yağın viskozitesini değişim aralığının tamamı boyunca azami kararlılıkta tutar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Power HVLP-32, -46

DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 11158 HV; Bosch Rexroth RDE 90235; Denison Hydraulics HF-0, -1, -2; MAG P-68 (ISO 32); MAG P-70 (ISO 46); Eaton E-FDGN-TB002-E

AVANTAJLAR

- Enerji tasarrufu: makine verimliliğini artırır, yakıt tüketimini düşürür
- Yüksek sıcaklıkta oksidasyona karşı üstün kararlılık: değişim aralığı boyunca performans düzeyini ve hidrolik sistemin verniksi tortulara karşı korunmasını sürdürür
- Yüksek viskozite kararlılığı: yüksek mekanik yüklerde gerekli viskozite düzeyini ve hidrolik pompa performansını kullanım süresi boyunca korur
- Korozyon ve kaviteasyona karşı etkin koruma

KULLANIM ALANI

Farklı iklim koşullarında yüksek yük altında çalışan hidrolik sistemlerde kullanılır.

Karşılaştırma grafiklerinin dipnotları: yüksek sıcaklıkta oksidasyon direnci ASTM D7214 testine, viskozite kararlılığı DIN 51350-6 testine göre.



G-SPECIAL HYDRAULIC HVLP

ISO VG 22

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinin hidrolik sistemleri ile hem düşük hem yüksek hava sıcaklıklarında çalışan sabit ekipmanlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş dört mevsim hidrolik yağ serisidir. Hareketli makinelerin hidrolik sistemlerinin geniş bir hava koşulu aralığında çalışmasını sağlar, hidrolik sistem parçalarını aşınmaya karşı korur; suyu ve havayı ayırma kabiliyeti yüksektir, köpüklenme önleyici ve oksidasyon önleyici özelliklere sahiptir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Hydraulic HVLP-22, -32, -46, -68

DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 11158 HV; Denison Hydraulics HF-0, -1, -2 (ISO VG 32, 46, 68); MAG P-68/69/70 (ISO VG 32, 46, 68); Eaton E-FDGN-TB002-E; Bosch Rexroth RDE 90235 (ISO 32, 46, 68)

AVANTAJLAR

- Geniş hava koşulu aralığında dört mevsim kullanım
- Hidrolik sistem parçalarını aşınmaya karşı koruma
- Yüksek su ve hava ayırma kabiliyeti
- Köpüklenme önleyici ve oksidasyon önleyici özellikler

KULLANIM ALANI

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinin hidrolik sistemleri ile düşük ve yüksek hava sıcaklıklarında çalışan sabit ekipmanlarda kullanılır.



G-SPECIAL HYDRAULIC HVLPD

ISO VG 46

Yoğun su ve kir girişi olan, hidrolik tanktan su tahliye sistemi bulunmayan maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinde dört mevsim kullanım için üretilmiş yağdır. Suyu ve kiri kendi hacminde çok iyi tutarak bunların parçalar üzerine çökmesini ve hidrolik sisteme olumsuz etkisini önler.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

G-Special Hydraulic HVLPD-46

DIN 51524 Part 3 (HVLP) (ASTM D1401'e göre "demülsifikasyon özellikleri" göstergesi hariç; bu gösterge HVLPD seviyesindeki yağlar için geçerli değildir)

AVANTAJLAR

- Suyu ve kiri yağ hacminde tutar, parçalar üzerine çökmesini önler
- Su tahliye sistemi olmayan hidrolik tanklarda dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

Yoğun su ve kir girişine maruz kalan, hidrolik tankından su tahliyesi yapılamayan maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinde kullanılır.

GAZPROMNEFT HYDRAULIC NORD-32

ISO VG 32

Düşük sıcaklık özellikleri iyileştirilmiş, mobil makinelerin hidrolik sistemlerinde çalışmak üzere geliştirilmiş hidrolik sıvı. Üstün düşük sıcaklık özellikleri sayesinde soğuk iklim koşullarında (Uzak Kuzey koşulları dahil) hidrolik sistemin çalıştırılmasını sağlayabilir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic Nord-32

DIN 51524 Part 3 (HVLP) (parlama noktası hariç)

AVANTAJLAR

- İyileştirilmiş düşük sıcaklık özellikleri
- Soğuk iklimde hidrolik sistemin çalıştırılabilirliği

KULLANIM ALANI

Soğuk iklim koşullarında, Uzak Kuzey dahil, çalışan mobil makinelerin hidrolik sistemlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT HYDRAULIC HVLP

ISO VG 10

ISO VG 15

ISO VG 22

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinin hidrolik sistemleri ile hem düşük hem yüksek hava sıcaklıklarında çalışan sabit ekipmanlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş dört mevsim hidrolik yağ serisidir. Performans rezervi sayesinde mobil makinelerin hidrolik sistemlerinin geniş bir hava koşulu aralığında çalışmasını sağlar; hidrolik sistem parçalarını aşınmaya, tortu oluşumuna ve korozyona karşı korur.

AVANTAJLAR

- Geniş hava koşulu aralığında dört mevsim kullanım
- Aşınma, tortu ve korozyona karşı koruma

KULLANIM ALANI

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makinelerinin hidrolik sistemleri ile düşük ve yüksek hava sıcaklıklarında çalışan sabit ekipmanlarda kullanılır.

Kaynak metinde bu ürün için yalnızca mevcut viskozite sınıfları verilmiştir; ürün yelpazesi tablosundaki spesifikasyon işaretleri metne dönüştürme sırasında okunamadığından spesifikasyon listesi boş bırakılmıştır.



GAZPROMNEFT HYDRAULİC HVZF

ISO VG 22

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Hem düşük hem yüksek çalışma sıcaklıklarının tipik olduğu hidrolik ekipman sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş sentetik, çinkosuz (Zn-FREE) hidrolik yağ serisidir. Sentetik baz bileşenlerin kullanımı sayesinde oksidasyona karşı kararlılığı yüksektir ve servis aralığının uzatılmasına imkân verir. Çinkosuz teknoloji, hidrolik sistemin demir dışı metalden yapılmış çalışma yüzeylerini çok yüksek düzeyde korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HVZF-22, -32, -46, -68 (seri geneli)

DIN 51524 Part 3; Denison HF-0, -1, -2; Eaton E-FDGN-TB002-E; Bosch Rexroth RDE 90235; MAG P-68; MAG P-69; MAG P-70

AVANTAJLAR

- Çinkosuz (Zn-FREE) teknoloji: demir dışı metal yüzeyler için çok yüksek koruma
- Sentetik baz bileşenler sayesinde yüksek oksidasyon kararlılığı
- Uzatılmış servis aralığı imkânı

KULLANIM ALANI

Düşük ve yüksek çalışma sıcaklıklarının bir arada görüldüğü hidrolik ekipman sistemlerinde kullanılır.

Spesifikasyonların hangi ISO viskozite sınıfına (22/32/46/68) ait olduğunu gösteren tablo işaretleri kaynak metinde okunamadığından kodlar seri geneli olarak verilmiştir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC STANDARD HVLP

ISO VG 32

ISO VG 46

Geniş bir sıcaklık aralığında çalıştırılan mobil ve sabit makinelerde dört mevsim kullanım için geliştirilmiş hidrolik yağ serisi.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic Standard HVLP-32, -46

DIN 51524 Part 3 (HVLP); ISO 6743-4 HV

AVANTAJLAR

- Geniş sıcaklık aralığında dört mevsim kullanım

KULLANIM ALANI

Geniş sıcaklık aralığında çalışan mobil ve sabit makinelerin hidrolik sistemlerinde kullanılır.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC ALL SEASONS

G-Base sentetik baz bileşenler esas alınarak geliştirilmiş, standart dört mevsim yağlara kıyasla daha geniş bir sıcaklık aralığında (-35 ile +70 °C) kullanım sağlayan hidrolik sıvı. G-Base sentetik baz bileşenlerinin yüksek kararlılıktaki polimer katkıyla birleşimi, düşük sıcaklık ve oksidasyon önleyici özelliklerin iyileştirilmesini sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic All Seasons

DIN 51524 Part 3; ISO 6743-4 HV; PSM-HYDRAULICS (OAO Pnevmostroymashina)

AVANTAJLAR

- Genişletilmiş çalışma sıcaklığı aralığı: -35 ile +70 °C
- İyileştirilmiş düşük sıcaklık ve oksidasyon önleyici özellikler
- Geliştirilmiş viskozite-sıcaklık özellikleri sayesinde ISO VG 22 ve ISO VG 32 viskozite sınıfındaki dört mevsim yağların yerine kullanılabilme

KULLANIM ALANI

Geniş sıcaklık aralığında çalışan hidrolik sistemlerde, ISO VG 22 ve ISO VG 32 sınıfı dört mevsim yağların yerine kullanılabilir.



GAZPROMNEFT HYDRAULİC HLP

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makineleri ile sabit ekipmanların özellikle ağır yüklü hidrolik sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş hidrolik yağ serisidir. Yağ değişim aralığı boyunca yüksek viskozite kararlılığı gerektiren hidrolik sistemler için özellikle uygundur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HLP-32, -46, -68, -100 (seri geneli)

DIN 51524 Part 2 (HLP); ISO 11158 HM; Bosch Rexroth RDE 90235; Eaton E-FDGN-TB002-E; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-69; Fives Cincinnati P-70; AIST 126; ASTM D6158 HL; ASTM D6158 HM; SEB 181 222; GB 11118.1 L-HL; GB 11118.1 L-HM; Beltramelli

AVANTAJLAR

- Özellikle ağır yüklü hidrolik sistemler için uygunluk
- Yağ değişim aralığı boyunca yüksek viskozite kararlılığı

KULLANIM ALANI

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makineleri ile sabit ekipmanların ağır yüklü hidrolik sistemlerinde kullanılır. Sıfırın altındaki hava sıcaklıklarında kullanım, ancak makine üreticisinin buna yönelik önerisi varsa mümkündür.

Spesifikasyonların hangi ISO viskozite sınıfına (32/46/68/100) ait olduğunu gösteren tablo işaretleri kaynak metinde okunamadığından kodlar seri geneli olarak verilmiştir.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC HZF

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makineleri ile sabit ekipmanlarda, dar boşluklu servo valfli (gümüş parçaların kullanıldığı) hidrolik sistemlerde kullanılmak üzere geliştirilmiş çinkosuz (Zn-FREE) hidrolik yağ serisidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic HZF-32, -46, -68

DIN 51524 Part 2; ISO 11158 HM; GB 11118.1 L-HL, L-HM; Denison Hydraulics HF-0, 1, 2; ASTM D6158 HL, HM; AIST 126; Fives Cincinnati P-68; Fives Cincinnati P-69; Fives Cincinnati P-70

AVANTAJLAR

- Çinkosuz (Zn-FREE) teknoloji
- Dar boşluklu servo valfli sistemlere uygunluk

KULLANIM ALANI

Maden sahası, özel amaçlı ve arazi makineleri ile sabit ekipmanların dar boşluklu servo valfli (gümüş parça içeren) hidrolik sistemlerinde kullanılır. Sıfırın altındaki hava sıcaklıklarında kullanım, ancak makine üreticisinin buna yönelik önerisi varsa mümkündür.

GAZPROMNEFT HYDRAULİC HLPD

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

Gazpromneft hidrolik yağları yelpazesinde yer alan üründür. Katalogda yalnızca ürün yelpazesi tablosunda viskozite sınıflarıyla listelenmiş, bu bölümde ayrıntılı ürün açıklaması verilmemiştir.

Tablodaki performans göstergeleri ve spesifikasyon işaretleri kaynak metinde okunmadığı için aktarılmamıştır.



GAZPROMNEFT HYDRAULİC

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

GOST seviyesindeki yağlama malzemelerinin (IGP, IGS) yerine geçmek ve sıfırın üzerindeki sıcaklık koşullarında kullanılmak üzere geliştirilmiş hidrolik yağ serisidir.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Hydraulic-32, -46, -68, -100

DIN 51524 Part 2 (HLP)

KULLANIM ALANI

GOST seviyesindeki yağların (IGP, IGS) yerine, sıfırın üzerindeki sıcaklık koşullarında kullanılır.

Kaynakta ürün adı Kiril harfleriyle «Газпромнефть Гидравлик» olarak geçmektedir; Latin harfli Gazpromneft Hydraulic serisinden ayrı bir üründür.

GAZPROMNEFT COMPRESSOR PAO SYNTH

ISO VG 46

ISO VG 68

Külsüz, tam sentetik kompresör yağı serisidir. Öncelikle ağır koşullarda çalışan vidalı ve paletli hava kompresörleri için geliştirilmiştir; özellikle mineral veya yarı sentetik yağların yüksek sıkıştırma sonu sıcaklıklarında yetersiz kaldığı ya da uzatılmış bakım ve yağ değişim aralıklarının gerektiği yerlerde kullanılır. Bu yağlar kompresör, ısı değiştirici ve separatör parçalarını cila oluşumu ve tortudan daha iyi korur, korozyona ve aşınmaya karşı koruma sağlar.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor PAO Synth

DIN 51506 VDL; ISO 6743 – DAJ

AVANTAJLAR

- Yüksek sıkıştırma sonu sıcaklıklarında çalışabilme
- Uzatılmış bakım ve yağ değişim aralıkları
- Parçaları cila oluşumu, tortu, korozyon ve aşınmadan koruma
- Mükemmel düşük sıcaklık özellikleri sayesinde çok soğuk iklimlerde kullanım

KULLANIM ALANI

Ağır koşullarda çalışan vidalı ve paletli hava kompresörlerinde; hem sabit hem de mobil ekipmanda, bu arada demiryolu araçlarında ve çok soğuk iklim koşullarında kullanılır.



GAZPROMNEFT COMPRESSOR F SYNTH

ISO VG 46

ISO VG 68

Ağır koşullarda (basma sıcaklığı 220 °C'ye kadar) çalışan modern vidalı ve paletli hava kompresörlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş sentetik kompresör yağı serisidir. Sentetik baz sayesinde tortu oluşumuna karşı mükemmel koruma sağlar ve mineral ile yarı sentetik yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir. Suyu hızla ayırır ve kompresör parçalarını korozyondan korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor F Synth

DIN 51506 VDL; ISO 6743 DAJ; ROTORCOMP VERDICHTER GmbH

AVANTAJLAR

- Tortu oluşumuna karşı mükemmel koruma
- Mineral ve yarı sentetik yağlara kıyasla uzun kullanım ömrü
- Suyu hızla ayırma ve korozyondan koruma

KULLANIM ALANI

Ağır koşullarda (basma sıcaklığı 220 °C'ye kadar) çalışan modern vidalı ve paletli hava kompresörlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT COMPRESSOR S SYNTH

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

Ağır koşullarda (basma sıcaklığı 220 °C'ye kadar) çalışan, hacimsel ve dinamik tipteki modern hava kompresörlerinde (pistonlu, vidalı, paletli) kullanılmak üzere geliştirilmiş yarı sentetik kompresör yağı serisidir. Sentetik baz bileşen sayesinde tortu oluşumuna karşı yüksek koruma sağlar ve mineral yağlara kıyasla daha uzun kullanım ömrüne sahiptir. Suyu hızla ayırır ve kompresör parçalarını korozyondan korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor S Synth

DIN 51506 VDL; Krasnodar Kompresör Fabrikası «Borets» (yalnızca ISO 100 ve ISO 150 viskozite sınıfları için); ROTORCOMP VERDICHTER GmbH

AVANTAJLAR

- Tortu oluşumuna karşı yüksek koruma
- Mineral yağlara kıyasla uzun kullanım ömrü
- Suyu hızla ayırma ve korozyondan koruma

KULLANIM ALANI

Ağır koşullarda çalışan, hacimsel ve dinamik tipteki (pistonlu, vidalı, paletli) modern hava kompresörlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT COMPRESSOR ÖİL

ISO VG 46

ISO VG 68

ISO VG 100

ISO VG 150

ISO VG 220

ISO VG 460

Ağır koşullarda çalışan, hacimsel ve dinamik tipteki hava kompresörlerinde (pistonlu, vidalı, paletli) kullanılmak üzere geliştirilmiş kompresör yağı serisidir. Basma sıcaklığı mobil tesislerde 220 °C'ye, sabit tesislerde 160 °C'ye kadar çıkabilir. Yüksek kaliteli baz bileşenlerin özenle seçilmiş katıqlarla birleşimi, kompresör parçalarını tortu ve korozyona karşı korur.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

Gazpromneft Compressor Oil

DIN 51506 VCL (VG 46, 68, 100, 150, 220, 320); ROTORCOMP VERDICHTER GmbH (VG 46, 68); Ariel (VG 100, 150, 220, 320, 680); AO «UKZ» (VG 220); PAO «Sumskiye NPO» (VG 220); Krasnodar Kompresör Fabrikası Borets (VG 220, 320)

AVANTAJLAR

- Kompresör parçalarını tortu ve korozyona karşı koruma

KULLANIM ALANI

Ağır koşullarda çalışan, hacimsel ve dinamik tipteki (pistonlu, vidalı, paletli) hava kompresörlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT PNEUMO

ISO VG 32

ISO VG 46

ISO VG 100

Kaya delme ekipmanları dâhil olmak üzere darbeli tip pnömatik el aletleri için geliştirilmiş yağ serisidir. Gazpromneft Pneumo mükemmel yapışma (adezyon) özelliklerine sahiptir; bu sayede darbeli yükler altında bile kararlı bir yağ filmi sağlar. Bileşimindeki özel emülgatörler nemi tutarak ekipmanı korozyon etkisinden ve aşınmadan korur.

AVANTAJLAR

- Mükemmel yapışma özellikleri: darbeli yüklerde bile kararlı yağ filmi
- Özel emülgatörler nemi tutarak korozyon ve aşınmaya karşı korur

KULLANIM ALANI

Darbeli tip pnömatik el aletlerinde ve kaya delme ekipmanlarında kullanılır.

GAZPROMNEFT MARK "R"

Ağır yük, yolcu ve özel amaçlı araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş özel yağdır.

KULLANIM ALANI

Ağır yük, yolcu ve özel amaçlı araçların hidrolik direksiyon sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT VMGZ / VMGZ-60

Açık havada çalışan inşaat, yol yapım, ormancılık, kaldırma-taşıma ve benzeri araçların hidrolik sistemlerinde ve hidrolik kumanda sistemlerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş dört mevsim hidrolik yağı serisidir. Katalogda Gazpromneft VMGZ ve Gazpromneft VMGZ-60 olarak iki ürün adı verilmiştir.

KULLANIM ALANI

Açık havada çalışan inşaat, yol yapım, ormancılık, kaldırma-taşıma ve benzeri araçların hidrolik ve hidrolik kumanda sistemlerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT MGE-46V

Özel amaçlı araçların hidrolik sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş dört mevsim hidrolik yağıdır.

KULLANIM ALANI

Özel amaçlı araçların hidrolik sistemlerinde ve hidrostatik tahriklerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT MG-68V

Basıncı 25 MPa'yı aşmayan koşullarda çalışan traktörlerin ve diğer tarım araçlarının hidrolik sistemleri ile şanzımanları için geliştirilmiş yağıdır. Mineral yağlar esas alınarak üretilir; oksidasyon önleyici, aşınma önleyici, akma noktası düşürücü ve köpük önleyici özellikleri iyileştiren etkili bir katık paketi içerir.

KULLANIM ALANI

Traktörlerin ve diğer tarım araçlarının hidrolik sistemleri ile şanzımanlarında, 25 MPa'yı aşmayan basınçlarda kullanılır.



GAZPROMNEFT INDUSTRIAL

20 30 40 50

Endüstriyel ekipmanın az yüklü mekanizma ve ünitelerinde kullanılmak üzere geliştirilmiş endüstriyel yağ serisidir. I-20A, I-30A, I-40A ve I-50A yağlarına kıyasla daha yüksek performans özelliklerine sahiptir ve GOST seviyesindeki yağların yerine geçen mükemmel ürünlerdir.

KULLANIM ALANI

Endüstriyel ekipmanın az yüklü mekanizma ve ünitelerinde kullanılır.



GAZPROMNEFT I-12A, I-20A, I-30A, I-40A, I-50A

Katıksız endüstriyel makine yağları serisidir.

GAZPROMNEFT IGP

18 30 38 49 72 91 114 152 182

Tezgâhların, preslerin ve endüstriyel ekipmanın otomatik hatlarının hidrolik sistemleri için geliştirilmiş, katıkl endüstriyel hidrolik yağ serisidir; iyileştirilmiş oksidasyon önleyici ve aşınma önleyici özelliklere sahip yağların gerektiği yerlerde kullanılır. IGP-152, endüstriyel ekipmanın yüklü dişli ve sonsuz dişli aktarmalarının ve redüktörlerinin yağlanması için kullanılır.

SPESİFİKASYONLAR VE ONAYLAR

IGP-18 ve IGP-38
SvNIINP

KULLANIM ALANI

Tezgâh, pres ve otomatik hatların hidrolik sistemlerinde; IGP-152 ayrıca yüklü dişli ve sonsuz dişli aktarmalar ile redüktörlerin yağlanması için kullanılır.

GAZPROMNEFT KP-8S

Santrifüj kompresörlerin ve turbo kompresörlerin, bu arada «türbin — redüktör» sistemlerinin yağlanması için geliştirilmiş katıkl kompresör yağıdır. Amonyak basan kompresörlerde de kullanılabilir.

KULLANIM ALANI

Santrifüj kompresörler, turbo kompresörler ve «türbin — redüktör» sistemlerinde; ayrıca amonyak basan kompresörlerde kullanılabilir.



GAZPROMNEFT KS-19P A

Orta ve yüksek basınçlı pistonlu kompresörlerde, ayrıca bu viskozite sınıfındaki yağın kullanımına izin verilen rotatif kompresörlerde kullanılmak üzere geliştirilmiş katıkl kompresör yağıdır. Hava ve yağda çözünmeyen diğer gazları sıkıştıran, çeşitli sanayi dallarına ait tek ve çok kademeli kompresörlerde kullanılabilir.

KULLANIM ALANI

Orta ve yüksek basınçlı pistonlu kompresörlerde ve uygun rotatif kompresörlerde; hava ve yağda çözünmeyen gazları sıkıştıran tek ve çok kademeli kompresörlerde kullanılır.

İÇİNDEKİLER

1. Şirket Hakkında (s. 4). 2. Bize Güveniyorlar (s. 8). 3. Motor Yağı Spesifikasyonları (s. 10). 4. Motor Yağları (s. 13): 4.1. G-Profi motor yağlarının ürün gamı ve sınıflandırması (s. 14), 4.2. Gazpromneft motor yağlarının ürün gamı ve sınıflandırması (s. 21), 4.3. Motor yağlarının sınıflandırmaları (s. 25). 5. Şanzıman Yağları (s. 31): 5.1. Şanzıman yağlarının sınıflandırması (s. 32), 5.2. G-Truck ve G-Box şanzıman yağları ürün gamı (s. 33), 5.3. Gazpromneft şanzıman yağları ürün gamı (s. 40), 5.4. Mekanik şanzımanlara yönelik yağlar için API sınıflandırması (s. 43). 6. Hidrolik Yağlar (s. 45): 6.1. Hidrolik yağların sınıflandırması (s. 46), 6.2. G-Special hidrolik yağları ürün gamı (s. 47), 6.3. Gazpromneft hidrolik yağları ürün gamı (s. 50), 6.4. Hidrolik yağların kinematik viskozitesinin sıcaklığa bağlılık grafikleri (s. 54). 7. Güç Aktarma Organları Yağları ve Şanzıman-Hidrolik Sıvıları (s. 57): 7.1. TO-4 ve FD-1

sınıfı güç aktarma yağları (s. 59), 7.2. UTTO ve STOU universal traktör yağları (s. 61). 8. Gresler (s. 63): 8.1. Greslerin sınıflandırması (s. 64), 8.2. Gazpromneft gres ürün gamı (s. 66). 9. Soğutma Sıvıları (s. 73): 9.1. G-Energy antifrizleri ürün gamı (s. 74), 9.2. Gazpromneft antifrizleri ürün gamı (s. 78), 9.3. Donmaya karşı koruma sıcaklığının konsantrasyona bağlılık grafiği (s. 81). 10. Redüktör Yağları (s. 83). 11. Kompresör Yağları (s. 89). 12. Pnömatik El Aleti Yağları (s. 93). 13. GOST Seviyesindeki Ürünler (s. 94). 14. Cevher Zenginleştirme Tesisi (GOK) Makinelerinde Yağ Kullanımına İlişkin Referans Bilgiler (s. 99). 15. Teknik Servisler (s. 104): 15.1. G-Energy Academy (s. 104), 15.2. Teknik servisler (s. 106). 16. Ürünlerin Tipik Fiziksel-Kimyasal Özelliklerine İlişkin Veriler (s. 108). 17. Gazpromneft – SM Şirketi ile Çalışmanın Avantajları (s. 114).

ŞİRKET HAKKINDA

Gazpromneft – Yağlama Maddeleri şirketi (OOO «Gazpromneft – SM»), PAO «Gazprom neft»'in bir iştiraki olup yağ, gres ve teknik sıvıların üretimi ile satışında uzmanlaşmıştır. Şirketin Rusya, Belarus ve Kazakistan'da 4 ticari ofisi ve 4 üretim tesisi bulunmaktadır. Sevkiyat coğrafyası 74 ülkeyi kapsar. Dünyada 14. sırada, Rusya'da ise 1. sırada yer almaktadır. İş alanı: sentetik ve mineral baz yağların üretimi (API sınıflandırmasına göre I, II, III ve V grup); katık paketlerinin geliştirilmesi ve üretimi; uluslararası G-Energy Service servis ağı; şirketin yönetim sistemi ile üretim varlıklarının uluslararası standartların gereksinimlerini

karşılması. Ölçek: 150'den fazla distribütör; 1000'den fazla ürün; Rusya denizcilik yağları pazarında 1. sıra. Haritada Sankt-Peterburg, Minsk, Yaroslavl, Fryazino, Nijniy Novgorod, Moskova, Omsk ve Almatı yerleşimleri; üretim tesisleri ile temsilcilik ve şubeler olarak gösterilmiştir. Dipnotlar: Rusya'daki 1. sıra, 2024 yılı ambalajlı ürün satışına göredir; denizcilik yağları pazarındaki sıralama 2024 yılı verilerine dayanır. Gazpromneft – SM, sanayinin farklı dalları için bütünsel çözümler sunan güvenilir bir iş ortağıdır.

ŞİRKETLE ÇALIŞMANIN AVANTAJLARI

Güvenilirlik: kalitede süreklilik, OEM gereksinimlerine uygunluk ve olumlu kullanım deneyimi. Kalite: ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 uluslararası standartlarının gereksinimlerine uygunluk. Deneyim: 16 yıllık başarılı deneyim ve sanayinin tüm dallarındaki iş ortaklarının güveni. Teknoloji: şirkete ait yüksek teknolojlili üretim tesisleri ve araştırma merkezleri; katık paketlerinin

geliştirilmesi ve üretimi. Fayda: esnek ve rekabetçi fiyatlandırma. İnovasyon: yerli ve ithal üreticilerin çoğuna kıyasla bir adım önde olma. Uluslararası standartlar: SAE, API, ACEA ve ILSAC uluslararası standartlarına göre performans seviyesine uygunluk. İstikrar: tedarik ve fiyat garantisi.

ÜRÜN MARKALARI VE KATALOĞUN KAPSAMI

G-Profi, G-Box, G-Truck, G-Special ve G-Energy markalı yağlama maddeleri ve teknik sıvılar, geliştirilmiş performans özelliklerine sahiptir ve araç üreticilerinin temel gereksinimlerini aşar. Zor çalışma koşullarında makinelerin azami verimle çalışmasını sağlar. Gazpromneft markalı yağlar, gresler ve teknik sıvılar, modern yağlama maddelerinden beklenen tüm gereksinimleri karşılar ve makinelerin güvenilir çalışmasını sağlar. Gazpromneft

– SM şirketi, dünya kalite standartlarına ve önde gelen endüstriyel ekipman ile makine üreticilerinin gereksinimlerine yanıt veren özel amaçlı yağlama maddesi ürün gamının geliştirilmesine ve hayata geçirilmesine odaklanmaktadır. Bu katalogta, madencilik sektörü işletmelerinde kullanılmak üzere tasarlanmış motor, şanzıman, hidrolik, redüktör, kompresör ve diğer yağ serileri ile gresler ve teknik sıvılar yer almaktadır.

BİZE GÜVENİYORLAR

Katalogda, ürünlerin kullanıldığı madencilik şirketleri harita üzerinde gösterilmiştir: FosAgro, Severstal, EvroHim, Polyus, SUEK, Kolmar, Meçel, Alrosa, BelAZ, Metalloinvest, UGMK, Pavlik, Atlas Mayning, EVRAZ, NLMK, SDS-Ugol, Kuzbassrazrezugol, StroyServis, Mejdureçye ve Vostochnaya Gornorudnaya Kompaniya.

Kapsanan sektörler: demir cevheri, kömür, elmas, kıymetli metaller, demir dışı metaller, fosfor ve metalik olmayan madenler. Katalogda ayrıca şirket, Rusya madencilik sektörünün tedarikçisi olarak tanıtılmaktadır; bu ifade 2024 yılı yağlama maddesi sevkiyat hacimlerine dayanmaktadır.

MOTOR YAĞI SPESİFİKASYONLARI

Kataloğun bu bölümünde üç adet uygunluk tablosu yer alır: G-Profi motor yağlarının uluslararası spesifikasyonlara uygunluğu, G-Profi motor yağlarının araç üreticisi spesifikasyonlarına uygunluğu ve Gazpromneft motor yağlarının uluslararası spesifikasyonlar ile araç üreticisi gereksinimlerine uygunluğu. Tablolarda karşılaştırılan spesifikasyon aileleri şunlardır: ACEA (E4, E6, E7, E9), API (CD, CF, CF-4, CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4, SG, SJ, SL, SN), Global DHD-1, JASO (DH-1, DH-2), Allison TES-439, Caterpillar (ECF-1a, ECF-2, ECF-3), Cummins (CES 20076, CES 20077, CES 20078, CES 20081, CES 20086), Deutz (DQC II, DQC III, DQC III-LA, DQC IV, DQC IV-LA), MTU (Cat. 2, Cat. 2.1, Cat. 3, Cat. 3.1),

Komatsu, Volvo (VDS-2, VDS-3, VDS-4, VDS-4.5), MACK (EO-M Plus, EO-N, EO-O PP, EOS-4.5), MAN (M 3275, M 3277, M 3377, M 3477, M 3575, M 3677, M 3775), MB (228.3, 228.31, 228.5, 228.51), Renault Trucks (RLD-2, RLD-3), Scania (LDF 3, LDF 4, Low Ash) ve Rus üreticiler Avtodizel (YaMZ), KAMAZ, TMZ. Tablolarda G-Profi GT, GT LA, GTS, FLI, MSI, MSI Plus, MSK ve MSH ile Gazpromneft Diesel Ultra, Diesel Ultra Plus, Diesel Ultra LA, Diesel Ultra CS, Diesel Premium, Diesel Prioritet, Diesel Extra ve Turbo Universal ürünleri karşılaştırılmaktadır. Spesifikasyon verileri 2025 yılı itibarıyla verilmiştir; güncel liste ve ayrıntılı bilgi g-energy.org ile gazpromneft-oil.ru adreslerinde yer almaktadır.

KÜNYE VE İLETİŞİM

MERKEZ

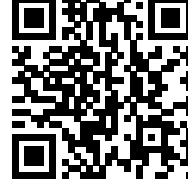
Acidereosb Mah. Abdullah Gül
Blv. No:6, Sarıçam / Adana
+90 322 502 44 31
info@gemaoil.com
petkin.com.tr

BU KATALOG HAKKINDA

Madencilik ve Maden
İşletmeleri – Türkçe baskı, 12
Ağustos 2026.
Ürün adları, viskozite sınıfları,
spesifikasyon kodları ve
üretici onayları kaynak
katalogdaki hâliyle
korunmuştur.



Tüm ürünler



Bayilerimiz



İletişim

Kaynak: Gazpromneft-Lubricants "Mining / GOK" (EN)

Kaynak: Gazpromneft-Lubricants kurumsal tanıtım dokümanı "Solutions for your business", 2025 (İngilizce baskı). Dünya sıralaması Kline + Company araştırmasına, satış hacmi verileri 2024 yılına aittir.

Gazpromneft, G-Energy, G-Profi, G-Special, G-Box ve G-Truck markaları Gazprom Neft PJSC'ye aittir.

Katalogdaki teknik bilgiler referans amaçlıdır. Ürün seçiminden önce ekipman üreticisinin kullanım kılavuzu ve şartnamesi esas alınmalı, tereddüt hâlinde teknik destek talep edilmelidir. Spesifikasyon ve onay bilgileri baskı tarihi itibarıyla; güncel liste üreticinin dokümantasyonundadır.

© 2026 PETKIN. Tüm hakları saklıdır.